

CITTA' METROPOLITA DI REGGIO CALABRIA
REGGIO CALABRIA



VARIANTE TECNICA E SUPPLETIVA

Completamento della Sistemazione Idraulica del Torrente Salice nel Comune di Ardore (RC)

Elaborati:

1	- RELAZIONE TECNICA	
2	- COROGRAFIA	Scala 1:25000
3	- PLANIMETRIA GENERALE	Scala 1:1000
4	- PLANIMETRIE CATASTALI (Intervento n. 1 e Intervento n.2)	Scala 1:2000
5a	- RILIEVO PLANIMETRICO E SEZIONI (Intervento n. 1 dalla Sez. 1 alla Sez. 20)	Scala 1:500
5b	- RILIEVO PLANIMETRICO E SEZIONI (Intervento n. 2 dalla Sez. 34 alla Sez. 46)	Scala 1:500
6a	- PLANIMETRIA E SEZIONI DI PROGETTO (Intervento n. 1 dalla Sez. 1 alla Sez. 20)	Scala 1:500
6b	- PLANIMETRIA E SEZIONI DI PROGETTO (Intervento n. 2 dalla Sez 34 alla Sez. 46)	Scala 1:500
7a	- PROFILO STATO DI FATTO E DI PROGETTO (Intervento n. 1 sez 1-20)	Scala 1:1000
7b	- " " " " (Intervento n. 2 sez 34 - 46)	Scala 1:500
8a	- PLANIMETRIA PARTICOLAREGGIATA (Intervento n. 1)	Scala 1:200
8b	- PLANIMETRIA PARTICOLAREGGIATA (Intervento n. 2)	Scala 1:200
9	- RAPPRESENTAZIONE FOTOGRAFICA	
9b	- VISTA AEREA (intervento n. 1 e n.2)	Scala 1:2000
10	- SEZIONI - Muro Argine e Collettore a cielo aperto - Intervento n. 1	Scala 1:50
11	- SEZIONE TIPO Intervento N. 2	Scala 1:50
12	- CALCOLI STATICI (Muro d'argine Intervento n. 1)	
13	- " " (Collettore Aperto in C.A. Intervento n. 1))	
14	- ESECUTIVI CANTIERE (Muro d'Argine Intervento n. 1))	Scala 1:50
15	- " " (Collettore Aperto Intervento n.1)	Scala 1:50
16	- CALCOLO E VERIFICHE IDRAULICHE TORRENTE SALICE	
17	- RELAZIONE SUI MATERIALI	
18	- RELAZIONE GEOTECNICA	
19	- RELAZIONE SULLE FONDAZIONI	
20	- ELENCO PREZZI UNITARI DI PERIZIA	
21	- COMPUTO METRICO DI PERIZIA	
22	- QUADRO COMPARATIVO	
23	- QUADRO ECONOMICO	
24	- SCHEMA ATTO DI SOTTOMISSIONE	
25	- PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA	
28	- PIANO SICUREZZA CANTIERE	
29	- ELENCO PREZZI DELLA SICUREZZA DI VARIANTE	
30	- COMPUTO SICUREZZA DI VARIANTE	
31	- CRONOPROGRAMMA DI VARIANTE	

Progettista: Dott.Ing. Francesco OLIVA

Direttore dei Lavori: Dott.Ing. Francesco OLIVA

Reggio Calabria li':

Responsabile Unico del Procedimento:
Geom. Saverio CALAFIORE

RELAZIONE GENERALE – DICHIARAZIONE CONGIUNTA COMMITTENTE - PROGETTISTA

PROGETTO: Lavori di Completamento della Sistemazione del Torrente Salice nel Comune di Ardore (RC)

Il sottoscritto Dott. ing. Francesco OLIVA nella qualità di progettista delle strutture ed il sig. Geom. Saverio CALAFIORE nella qualità di committente, al fine di adempiere agli obblighi previsti dal D.M. 14.01.2008 e s.m. ed i., dichiarano sotto la propria responsabilità quanto riportato nella presente relazione generale.

- DESCRIZIONE GENERALE OPERA

L'opera in progetto riguarda la costruzione di due tratti di collettore a cielo aperto per il contenimento del deflusso delle acque del Torrente Salice nella parte terminale dell'asta fluviale nel centro abitato del comune Ardore. L'opera sarà realizzata in cemento armato gettato in opera ed avrà una sezione rettangolare. Il tombino avranno dimensioni in pianta metri 15,95x7,20 e 12,95x7,20 ed altezza netta 2,30 mt.

- DESCRIZIONE DELLE CARATTERISTICHE GEOLOGICHE DEL SITO

L'opera oggetto di progettazione strutturale ricade nel territorio comunale di Ardore nell'area periferica del centro abitato lungo la parte terminale dell'asta fluviale del torrente Salice. l'area si presenta leggermente acclive. La composizione litostratigrafica del sito è prevalentemente caratterizzata da depositi alluvionali formati da ghiaie sabbiose con limi. Superiormente abbiamo un'alternanza di sabbie limose limi sabbiosi di media-bassa consistenza con presenza di ciottoli. Per la caratterizzazione geotecnica si è fatto riferimento alla relazione geologica redatta dal dott. Pasquale TRIPODI

L'esatta individuazione del sito è riportata nei grafici di progetto.

- NORMATIVA DI RIFERIMENTO

Il calcolo delle opere si è svolta nel rispetto della seguente normativa vigente:

- D.M 14.01.2008 - Nuove Norme tecniche per le costruzioni;
- Circ. Ministero Infrastrutture e Trasporti 2 febbraio 2009, n. 617 Istruzioni per l'applicazione delle "Nuove norme tecniche per le costruzioni" di cui al D.M. 14 gennaio 2008;

Le norme NTC 2008, precisano che la sicurezza e le prestazioni di una struttura o di una parte di essa devono essere valutate in relazione all'insieme degli stati limite che verosimilmente si possono verificare durante la vita normale.

Prescrivono inoltre che debba essere assicurata una robustezza nei confronti di azioni eccezionali.

Le prestazioni della struttura e la vita nominale sono riportati nei successivi tabulati di calcolo della struttura

La sicurezza e le prestazioni saranno garantite verificando gli opportuni stati limite definiti di concerto con il Committente in funzione dell'utilizzo della struttura, della sua vita nominale e di quanto stabilito dalle norme di cui al D.M. 14.01.2008 e s.m. ed i.

In particolare si è verificata :

- la sicurezza nei riguardi degli stati limite ultimi (**SLU**) che possono provocare eccessive deformazioni permanenti, crolli parziali o globali, dissesti, che possono compromettere l'incolumità delle persone e/o la perdita di beni, provocare danni ambientali e sociali, mettere fuori servizio l'opera. Per le verifiche sono stati utilizzati i coefficienti parziali relativi alle azioni ed alle resistenze dei materiali in accordo a quanto previsto dal D.M. 14.01.2008 per i vari tipi di materiale. I valori utilizzati sono riportati nel fascicolo delle elaborazioni numeriche allegate.
- la sicurezza nei riguardi degli stati limite di esercizio (**SLE**) che possono limitare nell'uso e nella durata l'utilizzo della struttura per le azioni di esercizio. In particolare di concerto con il committente e coerentemente alle norme tecniche si sono definiti i limiti riportati nell'allegato fascicolo delle calcolazioni.
- la sicurezza nei riguardi dello stato limite del danno (**SLD**) causato da azioni sismiche con opportuni periodi di ritorno definiti di concerto al committente ed alle norme vigenti per le costruzioni in zona sismica
- robustezza nei confronti di opportune azioni accidentali in modo da evitare danni sproporzionati in caso di incendi, urti, esplosioni, errori umani.
- Per quando riguarda le fasi costruttive intermedie la struttura non risulta cimentata in maniera più gravosa della fase finale.
-

COMBINAZIONI DELLE AZIONI SULLA COSTRUZIONE

Le azioni definite come al § 2.5.1 delle NTC 2008 sono state combinate in accordo a quanto definito al § 2.5.3.

I valori dei coefficienti parziali di sicurezza γ_{Gi} e γ_{Qj} utilizzati nelle calcolazioni sono dati nelle NTC 2008 in § 2.6.1, Tab. 2.6.I

AZIONI AMBIENTALI E NATURALI

Si è concordato con il Committente che le prestazioni attese nei confronti delle azioni sismiche siano verificate agli stati limite, sia di esercizio che ultimi individuati riferendosi alle prestazioni della costruzione nel suo complesso, includendo gli elementi strutturali, quelli non strutturali

Gli stati limite di esercizio sono:

- Stato Limite di Operatività (SLO)
- Stato Limite di Danno (SLD)

Gli stati limite ultimi sono:

- Stato Limite di salvaguardia della Vita (SLV)
- Stato Limite di prevenzione del Collasso (SLC)

Le probabilità di superamento nel periodo di riferimento PVR, cui riferirsi per individuare l'azione sismica agente in ciascuno degli stati limite considerati, sono riportate nella successiva tabella:

Stati Limite PVR :		Probabilità di superamento nel periodo di riferimento VR
Stati limite di esercizio	SLO	81%
	SLD	63%
Stati limite ultimi	SLV	10%
	SLC	5%

Per la definizione delle forme spettrali (spettri elastici e spettri di progetto), in conformità ai dettami del D.M. 14 gennaio 2008 § 3.2.3. sono stati definiti i seguenti termini:

- Vita Nominale 50 anni
 - Classe d'Uso; II
 - Categoria del sottosulo; B
 - Categoria Topografico; TI
- 1,0
- Latitudine e longitudine del sito oggetto di edificazione: lat. 38,18109 lon. 16,20408.

Tali valori sono stati utilizzati da apposita procedura informatizzata sviluppata dalla GEOSTRU S.R.L., che, a partire dalle coordinate del sito oggetto di intervento, fornisce i parametri di pericolosità sismica da considerare ai fini del calcolo strutturale, riportati nei tabulati di calcolo.

Nel caso in specie trattandosi di opere di classe, gli stati limite da verificare ed il tipo di verifica da effettuare secondo norma sono i seguenti:

- Stato Limite di Danno (SLD) con controllo degli spostamenti;
- Stato Limite di Salvaguardia (SLD) con verifica di resistenza.

Latitudine e longitudine del sito oggetto di edificazione (WGS 84) : lat. 38,181449 lon. 16,203479.

MODELLAZIONE ED ANALISI STRUTTURALE

Assumendo l'ipotesi di stato piano di deformazione, la tipologia strutturale adottata è quella di un portale rettangolare chiuso dalla trave di fondazione su suolo elastico alla Winkler non reagente a trazione. Detta trave di fondazione può essere dotata eventualmente di due sbalzi laterali.

Il terreno in cui lo scatolare è immerso è suddiviso in tre strati a cui è possibile assegnare differenti caratteristiche geotecniche:

- ricoprimento gravante direttamente sul traverso (può avere anche spessore nullo);
- rinfiacco a sinistra ed a destra dei due piedritti (può essere assente sia a sinistra che a destra);
- di fondazione.

Nel terreno di rinfiango può essere presente la falda a profondità variabile. All'interno dello scatolare può essere presente un battente d'acqua.

Come opzione è prevista la possibilità di modellare la reazione passiva del terreno di rinfiango mediante l'assegnazione del coefficiente di Winkler al terreno di rinfiango con valore attivo solo per spostamenti dei piedritti diretti contro il terreno (il programma annulla viceversa tale valore per spostamenti di verso opposto).

Per poter modellare la non linearità del terreno (annullamento delle reazioni di Winkler per spostamenti della fondazione e dei piedritti che comportino il distacco tra terreno e struttura) l'intera struttura dello scatolare viene discretizzata in aste di piccola lunghezza.

Nei nodi delle piccole aste così generate vengono concentrate le reazioni unidirezionali elastiche del terreno. Vengono altresì introdotte aste rigide in corrispondenza dei nodi strutturali per rendere il modello resistente dello scatolare più aderente al suo reale comportamento ed escludendo tali aste rigide dalle verifiche di a presso-flessione e taglio effettuate invece per tutte le restanti aste deformabili.

L'analisi strutturale è condotta col metodo degli spostamenti nell'ambito della elasticità lineare. Viene altresì utilizzata la tecnica degli elementi finiti connessi solo in corrispondenza di un numero prefissato di punti denominati nodi. I nodi sono definiti dalle tre coordinate cartesiane in un sistema di riferimento generale. Le incognite del problema sono le componenti di spostamento dei nodi (3 per ogni nodo) riferite al sistema di riferimento generale.

Gli incogniti spostamenti vengono ottenuti risolvendo un sistema di equazioni algebriche lineari i cui termini noti sono costituiti dalle forze di incastro perfetto concentrate nei nodi:

$$\mathbf{K} \cdot \mathbf{u} = \mathbf{F} \quad \text{in cui} \quad \begin{array}{l} \mathbf{K} = \text{matrice di rigidezza della struttura} \\ \mathbf{u} = \text{vettore spostamenti nodali} \\ \mathbf{F} = \text{vettore forze nodali} \end{array}$$

Ottenuti gli spostamenti vengono valutate le sollecitazioni nei singoli elementi riferite alla terna locale dell'elemento stesso.

ANALISI SISMICA

Il programma genera automaticamente due combinazioni sismiche pseudo-statiche corrispondenti alle direzioni +X e -X rispettivamente. Dette combinazioni vengono costruite sia sulla base dei dati sismici elencati nei tabulati di calcolo allegati alla presente relazione.

Sismicamente lo scatolare viene schematizzato in analogia ad un ponticello con la travata collegata a due spalle che sostengono il terreno naturale per più dell'80% dell'altezza della spalla (ultimo comma § 7.9.5.6.2 NTC). Si ammette qui che anche nel caso di terreno di riporto ben costipato (come nel caso degli scatolari) viene l'ipotesi precedente sia rispettata. Si ipotizza cioè che lo scatolare si muova insieme al terreno. Di conseguenza il fattore di struttura è pari a $q=1$ (la struttura è non dissipativa e perciò non vanno applicati i particolari costruttivi inerenti la duttilità di cui al capitolo 7 delle NTC). Le forze d'inerzia di progetto vengono sempre determinate moltiplicando le masse interessate per l'accelerazione pari a $a_g \cdot S$ in cui a_g è la massima accelerazione dello spettro orizzontale elastico del sito calcolata per il 10% di probabilità di superamento nel periodo di riferimento V_R assegnato. $S = S_G \cdot S_T$ è il coefficiente del sottosuolo di cui alla formula (3.2.5) delle NTC. Le masse che generano tali forze d'inerzia sono quelle del peso proprio del traverso e di metà dei piedritti, del terreno di ricoprimento e dei carichi permanenti gravanti sul traverso e di un'aliquota dei carichi variabili gravanti sul traverso ipotizzati presenti in fase sismica (cfr. ultimo comma del §3.2.4 NTC).

Il programma calcola quindi la forza d'inerzia totale applicandola in quota parte nei due nodi di estremità del traverso.

Le pressioni sismiche esercitate dal terreno sui piedritti (in aggiunta a quelle statiche) vengono calcolate sulla base del coefficiente sismico orizzontale K_h di cui al § 7.11.6.2.1 NTC. Il

diagramma di tali pressioni viene cioè considerato uniforme e di intensità costante pari a $q = K_h \cdot q_0 + K_h \cdot \gamma \cdot H$ in cui q_0 è la pressione prodotta dal sovraccarico sismico assegnato nella finestra dei Dati sismici, $K_h = \beta_m \cdot a_g / g \cdot S$ è il coeff. sismico orizzontale, γ è il peso di volume del terreno, H è l'altezza del rinfiango. Dette pressioni vengono assunte agenti nella stessa direzione (rispett. per sisma +X e -X) per entrambi i piedritti.

Si noti che l'espressione $a_g/g \cdot S$ utilizzata per il calcolo delle forze d'inerzia non è altro che il coeff. sismico K_h utilizzato per la spinta sismica del rinfiacco in cui $\beta_m=1$.

Nel caso in cui si sia assegnata un'altezza H' non nulla alla falda (caso di terreno di rinfiacco molto permeabile) il programma applica automaticamente un ulteriore diagramma uniforme di pressioni idrodinamiche la cui intensità è data da $7/12 \cdot K_h \cdot \gamma_W \cdot H'^2$ in cui è γ_W è il peso specifico dell'acqua (la formula è la (E.17) dell'EC8 parte 5).

Nel caso in cui nelle combinazioni sismiche sia presente un battente d'acqua alto h all'interno dello scatolare alla spinta idrostatica viene automaticamente aggiunta un diagramma di spinta idrodinamica di intensità pari a $7/8 K_h \cdot \gamma_W \cdot \sqrt{h \cdot z}$ in cui z è l'ordinata (in valore assoluto) del punto di calcolo del diagramma rispetto alla superficie dell'acqua (formula (E.18) EC8 parte 5).

SEMIPROGETTO E VERIFICA DELLE SEZIONI

Le verifiche agli SLU a flessione e presso tenso flessione sono effettuate sulla base del legame costitutivo parabola-rettangolo del calcestruzzo ed elastico-perfettamente plastico con deformazione ultima pari a quella massima di progetto ε_{ud} . La verifica a taglio prevede un primo controllo della resistenza in assenza di armature a taglio effettuato con la formula (4.1.14) di cui al § 4.1.2.1.3.1 NTC; se tale controllo non dà esito positivo l'intero taglio viene fatto assorbire da barre piegate a 45° (con resistenza f_{yD} ridotta del 20%) o da legature ortogonali al piano delle solette (equivalenti a bracci di staffe) a seconda dell'opzione preventivamente selezionata.

Le verifiche delle sollecitazioni relative agli SLE vengono effettuate utilizzando i diagrammi lineari per calcestruzzo ed acciaio con coeff. di omogeneizzazione paria 15. La verifica dell'ampiezza media delle fessure utilizza la procedura indicata nel § 4.1.2.2.4.6 delle NTC.

ORIGINE E CARATTERISTICHE DEL CODICE DI CALCOLO

Il codice di calcolo impiegato dal programma è stato interamente sviluppato dalla Geostru Software s.a.s. anche sulla base di algoritmi riportati nella letteratura internazionale di comprovata affidabilità.

La documentazione allegata al programma contiene una dettagliata esposizione delle basi teoriche dei suddetti algoritmi oltre a casi di prova e di validazione risolti e commentati.

AFFIDABILITA' DEL CODICE UTILIZZATO

Un attento esame preliminare della documentazione a corredo del software ha consentito di valutarne l'affidabilità e soprattutto l'idoneità al caso specifico. La documentazione, fornita dal produttore e distributore del software, contiene una esauriente descrizione delle basi teoriche e degli algoritmi impiegati, l'individuazione dei campi d'impiego, nonché casi prova interamente risolti e commentati, corredati dei file di input necessari a riprodurre l'elaborazione:

VERSIONE E LICENZA D'USO DEL CODICE

Versione del programma utilizzata per il presente calcolo: **Geostru – scatolari 2016**
Estremi della licenza d'uso: **5981**

SOFTWARE UTILIZZATI –TIPO DI ELABORATORE

Le analisi e le verifiche sono state condotte con il metodo degli stati limite (SLU ed SLE) utilizzando i coefficienti parziali della normativa di cui al DM 14.01.2008 come in dettaglio specificato negli allegati tabulati di calcolo.

L'analisi delle sollecitazioni è stata effettuata in campo elastico lineare, per l'analisi sismica è stata effettuata una analisi dinamica modale.

SOFTWARE UTILIZZATO : SCATOLARI 6 - GEOSTRU versione rel. 12.0.290. 2016 con licenza chiave n° NC2CO-WQ9BH-BYQZ7-U3J94 intestata al sottoscritto e prodotto dalla : **GEOSTRU s.r.l.**

Via C.Colombo 89032 Bianco (RC) –

PRESTAZIONI ATTESE AL COLLAUDO

La struttura a collaudo dovrà essere conforme alle tolleranze dimensionali prescritte nella presente relazione, inoltre relativamente alle prestazioni attese esse dovranno essere quelle di cui al § 9 del D.M. 14.01.2008.

Ai fini della verifica delle prestazioni il collaudatore farà riferimento ai valori di tensioni, deformazioni e spostamenti desumibili dall'allegato fascicolo dei calcoli statici per il valore delle le azioni pari a quelle di esercizio.

IL PROGETTISTA

IL COMMITTENTE

CALCOLI STATICI

DATI DI INPUT DELLA STRUTTURA SCATOLARE

Descrizione Calcolo: COLLETTORE A CIELO APERTO TORRENTE SALICE

(File: C:\Users\Ing. Oliva\Desktop\SALICE VARIANTE FINALE\COLLETTORE APERTO CALCOLO\CALCOLO COLLETTORE APERTO 4-9-2017.SC1)

DATI GEOMETRICI STRUTTURA

Larghezza striscia di calcolo:	100,0	cm
Larghezza netta scatolare:	600,0	cm
Altezza netta piedritti:	230,0	cm
Spessore fondazione:	50,0	cm
Lunghezza sbalzo fond. di sinistra:	20,0	cm
Lunghezza sbalzo fond. di sinistra:	20,0	cm
Spessore piedritto di sinistra:	40,0	cm
Spessore piedritto di destra:	40,0	cm

DATI TERRENO DI RINFIANCO

Peso di volume:	1800	daN/m ³
Peso di volume saturo:	2000	daN/m ³
Angolo attrito Ø' terreno:	29,0	°
Angolo attrito terreno-piedritti:	20,0	°
Coesione terreno rinfianco:	0,00	daN/cm ²
Coeff. di spinta terreno (a riposo):	0,515	

DATI TERRENO DI FONDAZIONE

Peso di volume:	1850	daN/m ³
Peso di volume saturo:	2000	daN/m ³
Pressione ultima di progetto:	3,20	daN/cm ²
Coeff. Winkler:	3,80	daN/cm ³

N.B. Il coeff. di Winkler è sempre nullo per spostamenti della fondazione verso l'alto.

In caso di sistacco della fondaz. dal terreno il calcolo diventa, pertanto, non lineare.

DATI SISMICI

Comune in cui ricade la struttura:	ARDORE	
Classe d'uso struttura:	II	
Vita nominale VN struttura:	50	anni
Vita di riferimento VR (S.L.V.):	50	anni
Accelerazione max. di progetto Ag/g:	0,350	
Fattore Fo di amplificaz. max dello spettro:	2,700	
Categoria del sottosuolo:(§3.2.2 NTC)	Tipo B	
Condizioni topografiche: (§3.2.2 NTC)	T1	
Coeff. S del sottosuolo: (§3.2.3.2.1 NTC)	1,184	
Fattore βm del coeff. di spinta:(§7.11.6.2.1)	0,310	
Coeff. Kh sismico spinta orizz.: (§7.11.6.2.1)	0,073	
Peso tot. sismico efficace su trasverso:	0	daN
Carico sism. cuneo spinta ritto sin.:	0	daN/m ²
Carico sism. cuneo spinta ritto des.:	0	daN/m ²
Forza sism. orizz. applicata nel nodo N3:	272	daN
Forza sism. orizz. applicata nel nodo N4:	272	daN
Ris. press. sism. terreno su ritto sin.:	699	daN
Ris. press. sism. terreno su ritto des.:	699	daN

Le forze d'inerzia applicate nei singoli nodi N3 ed N4 sono: $W_i \cdot A_g \cdot g \cdot S$ (§7.9.5.6.2) in cui:

- $W_i = p.p. \frac{1}{2} \text{ trasverso} + p.p. \frac{1}{2} \text{ ritto} + p.p. \text{ ricoprim.} + \frac{1}{2} p.p. \text{ perman. sul trav.} + \frac{1}{2} \text{ aliq. p.var.}$

La ris. delle sole pressioni sismiche del terreno sul singolo ritto è data da $Kh(\Gamma \cdot H^2 + Q \cdot H)$ dove:

- $Kh = \text{coeff. sismico orizz.} = \beta_m \cdot S \cdot A_g / g$

- $\Gamma = \text{peso dell'unità di volume del terreno}$

- $H = \text{altezza netta ritto} + \text{spessore trasverso}$

- $Q = \text{carico (daN/m}^2\text{) sul cuneo di spinta del ritto in esame ipotizzato presente durante il sisma}$

DATI DI CALCOLO

Metodo di calcolo della resistenza:	Stati Lim.Ultimi
N° Condizioni di Carico assegnate:	4
Condizioni Ambientali:	Ordinarie
Messa in conto deform. a taglio struttura:	SI
Passo di discretizzazione struttura:	20,00 cm

N.B. Tutte le aste in cui viene scomposto lo scatolare (traverso, piedritti, trave di fond.) vengono discretizzate in elementi finiti di tipo trave in base al suddetto passo medio. Le reazioni del terreno sulla struttura vengono concentrate nei nodi della discretizzazione.

CARATTERISTICHE DI RESISTENZA DEI MATERIALI IMPIEGATI

CALCESTRUZZO -	Classe:	C25/30	
	Resis. compr. di calcolo fcd:	141,60	daN/cm ²
	Resist. traz. di calcolo fctd:	11,90	daN/cm ²
	Modulo Elastico Normale Ec:	314700	daN/cm ²
	Coeff. di Poisson:	0,20	
	Sc limite S.L.E. comb. Rare:	150,00	daN/cm ²
ACCIAIO -	Ap.Fessure limite S.L.E. comb. Freq.:	0,400	mm
	Tipo:	B450C	
	Resist.snerv. di calcolo fyd:	3913,0	daN/cm ²
	Resist.ultima di calcolo ftd:	3913,0	daN/cm ²
	Deform. ultima di calcolo Epu:	6,700	
	Modulo Elastico Ef:	2000000	daN/cm ²
Comb.Rare S.L.E. - Sf Limite:	3600,0	daN/cm ²	
Coeff. Ader. istant. $\beta_1*\beta_2$:	1,00	daN/cm ²	
Coeff. Ader.differito $\beta_1*\beta_2$:	0,50	daN/cm ²	

COORDINATE E VINCOLI FISSI ED ELASTICI DEI NODI PRINCIPALI

Nodo	Nomi assegnati dal programma ai nodi che definiscono gli estremi delle travi
X, Y	Coordinate [cm] dei nodi nel sistema X,Y di riferimento assunto dal programma
Spost.X	Libero/Bloccato (vincolamento fisso del nodo in direz. X)
Spost.Y	Libero/Bloccato (tipo vincolamento fisso in direz. Y)
Rotaz.	Libera/Bloccata (vincolamento fisso del nodo alla rotazione)
Rig.X	Rigidezza orizzontale elastica [daN/cm] applicata nel nodo
Rig.Y	Rigidezza verticale elastica [daN/cm] applicata nel nodo
Rig.Rot	Rigidezza rotazionale [daNm/rad] applicata nel nodo

Nodo	X	Y	Spost.X	Spost.Y	Rotaz.	Rig.X	Rig.Y	Rig.Rot
N1	0,0	0,0	Libero	Libero	Libera	0	0	0
N2	640,0	0,0	Libero	Libero	Libera	0	0	0
N3	0,0	255,0	Libero	Libero	Libera	0	0	0
N4	640,0	255,0	Libero	Libero	Libera	0	0	0
N5	-40,0	0,0	Libero	Libero	Libera	0	0	0
N6	680,0	0,0	Libero	Libero	Libera	0	0	0

CARATTERISTICHE DELLE TRAVI

N°Trave	Numerazione assegnata alle travi dal programma
EX Iniz.	Eccentricità [cm] in dir. X del nodo iniziale deformabile della trave (offset rigido del nodo iniziale)
EY Iniz.	Eccentricità [cm] in dir. Y del nodo iniziale deformabile della trave (offset rigido del nodo iniziale)
EX Fin.	Eccentricità [cm] in dir. X del nodo finale deformabile della trave (offset rigido del nodo finale)
EY Iniz.	Eccentricità [cm] in dir. Y del nodo finale deformabile della trave (offset rigido del nodo finale)
Nome Sezione	Nome della sezione trasversale del tratto deformabile della trave

N°Trave	Nodo Ini.	Nodo Fin.	Ex Ini.	Ey Ini.	Ex Fin.	Ey Fin.	Nome Sezione
1	N1	N2	20,0	0,0	-20,0	0,0	FONDAZIONE
2	N1	N3	0,0	25,0	0,0	0,0	RITTO SIN
3	N2	N4	0,0	25,0	0,0	0,0	RITTO DES
4	N5	N1	0,0	0,0	-20,0	0,0	FONDAZIONE
5	N2	N6	20,0	0,0	0,0	0,0	FONDAZIONE

CARATTERISTICHE DELLE SEZIONI DELLE TRAVI

Base x Alt.:	Dimensioni sezione trasversale [cm]
Calcestr.:	Classe Calcestruzzo
Acciaio:	Tipo Acciaio
Cf.Inf.:	Copriferro [cm] delle barre inferiori misurato dal baricentro delle barre
Cf.Sup.:	Copriferro [cm] delle barre superiori misurato dal baricentro delle barre
B.App.:	Larghezza [cm] di appoggio della sezione sul terreno
Kwinkler:	Coeff. di sottofondo [daN/cm ³]
Pr.Lim.:	Pressione Limite terreno travi di fondazione [daN/cm ²]

N.B. Per assicurare l'equilibrio globale dello scatolare alla traslazione orizzontale il programma assegna in automatico

un coeff. di Winkler tangenziale alla trave di fondazione assunto pari al 50% di quello normale.

Nome Sez.	Base x Alt.	Calcestr.	Acciaio	Cf.Inf.	Cf.Sup.	B.App.	Kwinkler	Pr.Lim.
FONDAZIONE	100,0x50,0	C25/30	B450C	4,0	4,0	100,0	3,80	3,20
RITTO SIN	100,0x40,0	C25/30	B450C	4,0	4,0	---	---	---
RITTO DES	100,0x40,0	C25/30	B450C	4,0	4,0	---	---	---

FATTORI DI COMBINAZIONE DELLE CONDIZIONI DI CARICO

N.Comb.	Tipo Comb.	PESO_PROPERMANENCARICO	V	CARICO	R
1	S.L.U.	1,300	1,500	1,000	1,000
2	S.L.U.	1,300	1,500	1,000	0,000
3	S.L.U.	1,300	1,500	0,000	1,000
4	S.L.U.	1,300	1,500	0,000	0,000
5	S.L.E. Rara	1,300	1,500	1,000	0,000
6	S.L.E. Freq.	1,300	1,500	0,000	1,000
7	Comb.Sismiche	1,000	1,300	1,000	0,000

CONDIZIONE DI CARICO N. 1 'PESO_PROPRIO'

CARICHI DA PESO PROPRIO APPLICATI ALLE TRAVI

Py	Carico uniforme normale [daN/m] applicato sul tratto flessibile della trave
Px	Carico uniforme assiale [daN/m] applicato sul tratto flessibile della trave
M	Momento flettente uniforme [daNm/m] applicato sulla trave (positivo se orario)
Py Ini.	Valore iniziale del Carico lineare normale [daN/m] applicato in aggiunta a quello uniforme
Py Fin.	Valore finale del Carico lineare normale [daN/m] applicato in aggiunta a quello uniforme
Px Ini.	Valore iniziale del Carico lineare assiale[daN/m] applicato in aggiunta a quello uniforme
Px Fin.	Valore finale del Carico lineare assiale [daN/m] applicato in aggiunta a quello uniforme
DT Sup.	Incremento di temperatura [°] al lembo superiore della trave
DT Inf.	Incremento di temperatura [°] al lembo inferiore della trave

N.B. Assunto per ogni trave un sistema locale con asse x diretto dal nodo iniziale a quello finale, i carichi ripartiti assegnati sono positivi se di verso opposto ai suddetti assi locali.

CARICHI APPLICATI DIRETTAMENTE ALLE TRAVI

N°Trave	Py	Px	M	Py Ini.	Py Fin.	Px Ini.	Px Fin.	DT Ini.	DT Fin.
1	1250	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	1000	0	0	0	0	0	0	0
3	0	1000	0	0	0	0	0	0	0
4	1250	0	0	0	0	0	0	0	0
5	1250	0	0	0	0	0	0	0	0

CONDIZIONE DI CARICO N. 2 'PERMANENTI'

CARICHI APPLICATI DIRETTAMENTE ALLE TRAVI

N°Trave	Py	Px	M	Py Ini.	Py Fin.	Px Ini.	Px Fin.	DT Ini.	DT Fin.
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	5000	0	0	0	0	0	0	0
3	0	5000	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0

CARICHI RIPARTITI APPLICATI SUL TERRENO DI RICOPRIMENTO

Asc.Ini.	Ascissa X [cm] dell'estremo sinistro del carico ripartito nel riferimento generale
Asc.Fin.	Ascissa X [cm] dell'estremo destro del carico ripartito nel riferimento generale
Qy	Intensità del carico ripartito verticale [daN/m] (positivo se diretto verso il basso)
Ang.Diff.	Semiangolo [gradi sessadecimali] di diffusione del carico

N°Carico	Asc.Ini	Asc.Fin.	Qy	Ang.Diff.
1	-220,0	-20,0	2000	25,0 °
2	660,0	860,0	2000	25,0 °

SPINTE TERRENO DI RINFIANCO - PESO PROPRIO TERRENO RICOPRIMENTO - FALDA

P.P.Terr.Ricopr. S/NO inclusione automatica nella condizione corrente del peso proprio del terreno di

Tipo Spinta Sin	(ricoprimento ed applicato dal programma direttamente al traverso ed agli sbalzi di fondazione)			
Tipo Spinta Des	Assente/Statica Spinta del terreno di rinfianco applicata al piedritto di sinistra			
H Falda	comprendente l'effetto dell'eventuale falda e dell'eventuale tirante d'acqua			
	Assente/Statica applicata al piedritto di destra			
	Quota [cm] della falda misurata a partire dalla quota del piano di posa della trave di fondazione.			
	Se assegnata (>0) il programma ne tiene conto nelle spinte laterali e nella sottospinta.			
	Se assegnata (>0) il programma ne tiene conto nelle spinte laterali e nella sottospinta in fondazione.			
	Il valore nullo equivale ad assenza della falda.			
H Tirante	Quota in cm. dell'eventuale tirante d'acqua presente all'interno dello scatolare e misurato a partire dalla superficie superiore della trave di fondazione. Valore nullo = assenza tirante.			
	In caso di valore positivo il programma applica il peso dell'acqua alla trave di fondazione e la spinta dell'acqua sui piedritti. Se assegnata in concomitanza della spinta sismica ne viene considerato l'incremento sismico (equiverso alla direzione del sisma).			
P.P.Terr.Ricopr.	Tipo Spinta Sin	Tipo Spinta Des	H Falda	H Tirante
NO	Spinta Statica	Spinta Statica	0	0

CONDIZIONE DI CARICO N. 3 'CARICO VERTICALE SULLE ASTE'

SPINTE TERRENO DI RINFIANCO - PESO PROPRIO TERRENO RICOPRIMENTO - FALDA

P.P.Terr.Ricopr.	Tipo Spinta Sin	Tipo Spinta Des	H Falda	H Tirante
NO	Nessuna spinta	Nessuna spinta	0	0

CONDIZIONE DI CARICO N. 4 'CARICO RIPARTITO SUL TERRENO'

SPINTE TERRENO DI RINFIANCO - PESO PROPRIO TERRENO RICOPRIMENTO - FALDA

P.P.Terr.Ricopr.	Tipo Spinta Sin	Tipo Spinta Des	H Falda	H Tirante
NO	Nessuna spinta	Nessuna spinta	0	0

RISULTATI DEL CALCOLO

NODI DI DISCRETIZZAZIONE DELLE TRAVI: COORDINATE E RIGIDEZZE ELASTICHE TERRENO

Nodo	numero assegnato dal programma ai nodi di discretizzazione delle travi
X, Y	coordinate dei nodi in cm nel sistema di riferimento generale della struttura
Xprogr.	ascissa progressiva del nodo misurata a partire dal tratto deformabile della trave
Ar.Infl.	superficie (cm ²) del terreno di fondazione (o di rinfianco) attribuita al nodo nell'interaz. col terreno
Kx	rigidezza nodale (in daN/cm) alla trasl. tangente all'asse trave (posta pari ad 1/2 di quella normale)
Ky	rigidezza nodale (in daN/cm) alla trasl. normale all'asse trave
Krot	rigidezza nodale alla rotazione (in daNm/rad) con spostamenti che producano il distacco tra nodo e terreno (calcolo non lineare)

TRAVE n. 1 Trave di fondazione Kwinkler = 3,80

Nodo	X	Y	Xprogr.	Ar.Infl.	Kx	Ky	Krot
N1	0,0	0,0		2000	3800	7600	0
7	20,0	0,0	0,0	2000	3800	7600	0
8	40,0	0,0	20,0	2000	3800	7600	0
9	60,0	0,0	40,0	2000	3800	7600	0
10	80,0	0,0	60,0	2000	3800	7600	0
11	100,0	0,0	80,0	2000	3800	7600	0
12	120,0	0,0	100,0	2000	3800	7600	0
13	140,0	0,0	120,0	2000	3800	7600	0
14	160,0	0,0	140,0	2000	3800	7600	0
15	180,0	0,0	160,0	2000	3800	7600	0
16	200,0	0,0	180,0	2000	3800	7600	0
17	220,0	0,0	200,0	2000	3800	7600	0
18	240,0	0,0	220,0	2000	3800	7600	0
19	260,0	0,0	240,0	2000	3800	7600	0
20	280,0	0,0	260,0	2000	3800	7600	0
21	300,0	0,0	280,0	2000	3800	7600	0
22	320,0	0,0	300,0	2000	3800	7600	0
23	340,0	0,0	320,0	2000	3800	7600	0
24	360,0	0,0	340,0	2000	3800	7600	0
25	380,0	0,0	360,0	2000	3800	7600	0
26	400,0	0,0	380,0	2000	3800	7600	0
27	420,0	0,0	400,0	2000	3800	7600	0
28	440,0	0,0	420,0	2000	3800	7600	0
29	460,0	0,0	440,0	2000	3800	7600	0
30	480,0	0,0	460,0	2000	3800	7600	0
31	500,0	0,0	480,0	2000	3800	7600	0
32	520,0	0,0	500,0	2000	3800	7600	0
33	540,0	0,0	520,0	2000	3800	7600	0
34	560,0	0,0	540,0	2000	3800	7600	0
35	580,0	0,0	560,0	2000	3800	7600	0
36	600,0	0,0	580,0	2000	3800	7600	0
37	620,0	0,0	575,0	2000	3800	7600	0
N2	640,0	0,0		2000	3800	7600	0

TRAVE n. 2 Piedritto di sinistra Kwinkler = 0,00

Nodo	X	Y	Xprogr.	Ar.Infl.	Kx	Ky	Krot
N1	0,0	0,0		2000	3800	7600	0
38	0,0	25,0	0,0	0	0	0	0
39	0,0	44,2	19,2	0	0	0	0
40	0,0	63,3	38,3	0	0	0	0
41	0,0	82,5	57,5	0	0	0	0
42	0,0	101,7	76,7	0	0	0	0
43	0,0	120,8	95,8	0	0	0	0
44	0,0	140,0	115,0	0	0	0	0
45	0,0	159,2	134,2	0	0	0	0
46	0,0	178,3	153,3	0	0	0	0
47	0,0	197,5	172,5	0	0	0	0
48	0,0	216,7	191,7	0	0	0	0
49	0,0	235,8	210,8	0	0	0	0
N3	0,0	255,0	230,0	0	0	0	0

TRAVE n. 3 Piedritto di destra Kwinkler = 0,00

Nodo	X	Y	Xprogr.	Ar.Infl.	Kx	Ky	Krot
N2	640,0	0,0		2000	3800	7600	0
50	640,0	25,0	0,0	0	0	0	0
51	640,0	44,2	19,2	0	0	0	0
52	640,0	63,3	38,3	0	0	0	0
53	640,0	82,5	57,5	0	0	0	0
54	640,0	101,7	76,7	0	0	0	0
55	640,0	120,8	95,8	0	0	0	0
56	640,0	140,0	115,0	0	0	0	0
57	640,0	159,2	134,2	0	0	0	0
58	640,0	178,3	153,3	0	0	0	0
59	640,0	197,5	172,5	0	0	0	0
60	640,0	216,7	191,7	0	0	0	0
61	640,0	235,8	210,8	0	0	0	0
N4	640,0	255,0	230,0	0	0	0	0

TRAVE n. 4 Sbalzo fond. di sinistra Kwinkler = 3,80

Nodo	X	Y	Xprogr.	Ar.Infl.	Kx	Ky	Krot
N5	-40,0	0,0	0,0	1000	1900	3800	0
62	-20,0	0,0	20,0	2000	3800	7600	0
N1	0,0	0,0		2000	3800	7600	0

TRAVE n. 5 Sbalzo fond. di destra Kwinkler = 3,80

Nodo	X	Y	Xprogr.	Ar.Infl.	Kx	Ky	Krot
N2	640,0	0,0		2000	3800	7600	0
63	660,0	0,0	0,0	2000	3800	7600	0
N6	680,0	0,0	20,0	1000	1900	3800	0

CARICHI RIPARTITI APPLICATI ALLE ASTE DISCRETIZZATE PER SINGOLA COMBINAZIONE

Xiniz., Xfin. ascisse (cm) iniziale e finale del conchio in esame (origine = estremo iniziale flessibile)
 Py1, Py2 carichi normali distribuiti (daN/m) all'estremo iniziale e finale del conchio
 Px1, Px2 carichi assiali distribuiti (daN/m) all'estremo iniziale e finale del conchio
 M coppia uniformemente distribuita lungo il conchio (daNcm/cm). Positiva se oraria

COMBINAZIONE DI CARICO N. 1

TRAVE n. 1 Trave di fondazione

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
1	0,0	1625	0	20,0	1625	0	0
2	20,0	1625	0	40,0	1625	0	0
3	40,0	1625	0	60,0	1625	0	0
4	60,0	1625	0	80,0	1625	0	0
5	80,0	1625	0	100,0	1625	0	0
6	100,0	1625	0	120,0	1625	0	0
7	120,0	1625	0	140,0	1625	0	0
8	140,0	1625	0	160,0	1625	0	0
9	160,0	1625	0	180,0	1625	0	0
10	180,0	1625	0	200,0	1625	0	0
11	200,0	1625	0	220,0	1625	0	0
12	220,0	1625	0	240,0	1625	0	0
13	240,0	1625	0	260,0	1625	0	0
14	260,0	1625	0	280,0	1625	0	0
15	280,0	1625	0	300,0	1625	0	0
16	300,0	1625	0	320,0	1625	0	0
17	320,0	1625	0	340,0	1625	0	0
18	340,0	1625	0	360,0	1625	0	0
19	360,0	1625	0	380,0	1625	0	0
20	380,0	1625	0	400,0	1625	0	0

21	400,0	1625	0	420,0	1625	0	0
22	420,0	1625	0	440,0	1625	0	0
23	440,0	1625	0	460,0	1625	0	0
24	460,0	1625	0	480,0	1625	0	0
25	480,0	1625	0	500,0	1625	0	0
26	500,0	1625	0	520,0	1625	0	0
27	520,0	1625	0	540,0	1625	0	0
28	540,0	1625	0	560,0	1625	0	0
29	560,0	1625	0	580,0	1625	0	0
30	580,0	1625	0	600,0	1625	0	0

TRAVE n. 2 Piedritto di sinistra

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
31	0,0	4745	10527	19,2	4478	10430	0
32	19,2	4478	10430	38,3	4212	10333	0
33	38,3	4212	10333	57,5	3945	10236	0
34	57,5	3945	10236	76,7	3678	10139	0
35	76,7	3678	10139	95,8	3412	10042	0
36	95,8	3412	10042	115,0	3145	9945	0
37	115,0	3145	9945	134,2	2879	9848	0
38	134,2	2879	9848	153,3	2612	9751	0
39	153,3	2612	9751	172,5	2345	9654	0
40	172,5	2345	9654	191,7	2079	9557	0
41	191,7	2079	9557	210,8	1812	9460	0
42	210,8	1812	9460	230,0	1546	9363	0

TRAVE n. 3 Piedritto di destra

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
43	0,0	-4745	10527	19,2	-4478	10430	0
44	19,2	-4478	10430	38,3	-4212	10333	0
45	38,3	-4212	10333	57,5	-3945	10236	0
46	57,5	-3945	10236	76,7	-3678	10139	0
47	76,7	-3678	10139	95,8	-3412	10042	0
48	95,8	-3412	10042	115,0	-3145	9945	0
49	115,0	-3145	9945	134,2	-2879	9848	0
50	134,2	-2879	9848	153,3	-2612	9751	0
51	153,3	-2612	9751	172,5	-2345	9654	0
52	172,5	-2345	9654	191,7	-2079	9557	0
53	191,7	-2079	9557	210,8	-1812	9460	0
54	210,8	-1812	9460	230,0	-1546	9363	0

TRAVE n. 4 Sbalzo fond. di sinistra

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
55	0,0	1625	0	20,0	1625	0	0

TRAVE n. 5 Sbalzo fond. di destra

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
56	0,0	1625	0	20,0	1625	0	0

CARICHI RIPARTITI AGENTI SUI CONCI RIGIDI

N°Asta	P1y	P1x	P2y	P2x	M
57	1625	0	1625	0	0,00
58	1625	0	1625	0	0,00
59	1625	0	1625	0	0,00
60	1625	0	1625	0	0,00
61	1300	0	1300	0	0,00
62	1300	0	1300	0	0,00
63	1300	0	1300	0	0,00
64	1300	0	1300	0	0,00
65	5440	3280	5093	3154	0,00

66	5093	3154	4745	3027	0,00
67	-5440	3280	-5093	3154	0,00
68	-5093	3154	-4745	3027	0,00

CARICHI VERTICALI RIPARTITI MEDI SUI CUNEI DI SPINTA DEL TERRENO

Carico medio sul cuneo di sinistra: 3000 daN/m
 Carico medio sul cuneo di destra: 3000 daN/m

COMBINAZIONE DI CARICO N. 2

TRAVE n. 1 Trave di fondazione

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
1	0,0	1625	0	20,0	1625	0	0
2	20,0	1625	0	40,0	1625	0	0
3	40,0	1625	0	60,0	1625	0	0
4	60,0	1625	0	80,0	1625	0	0
5	80,0	1625	0	100,0	1625	0	0
6	100,0	1625	0	120,0	1625	0	0
7	120,0	1625	0	140,0	1625	0	0
8	140,0	1625	0	160,0	1625	0	0
9	160,0	1625	0	180,0	1625	0	0
10	180,0	1625	0	200,0	1625	0	0
11	200,0	1625	0	220,0	1625	0	0
12	220,0	1625	0	240,0	1625	0	0
13	240,0	1625	0	260,0	1625	0	0
14	260,0	1625	0	280,0	1625	0	0
15	280,0	1625	0	300,0	1625	0	0
16	300,0	1625	0	320,0	1625	0	0
17	320,0	1625	0	340,0	1625	0	0
18	340,0	1625	0	360,0	1625	0	0
19	360,0	1625	0	380,0	1625	0	0
20	380,0	1625	0	400,0	1625	0	0
21	400,0	1625	0	420,0	1625	0	0
22	420,0	1625	0	440,0	1625	0	0
23	440,0	1625	0	460,0	1625	0	0
24	460,0	1625	0	480,0	1625	0	0
25	480,0	1625	0	500,0	1625	0	0
26	500,0	1625	0	520,0	1625	0	0
27	520,0	1625	0	540,0	1625	0	0
28	540,0	1625	0	560,0	1625	0	0
29	560,0	1625	0	580,0	1625	0	0
30	580,0	1625	0	600,0	1625	0	0

TRAVE n. 2 Piedritto di sinistra

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
31	0,0	4745	10527	19,2	4478	10430	0
32	19,2	4478	10430	38,3	4212	10333	0
33	38,3	4212	10333	57,5	3945	10236	0
34	57,5	3945	10236	76,7	3678	10139	0
35	76,7	3678	10139	95,8	3412	10042	0
36	95,8	3412	10042	115,0	3145	9945	0
37	115,0	3145	9945	134,2	2879	9848	0
38	134,2	2879	9848	153,3	2612	9751	0
39	153,3	2612	9751	172,5	2345	9654	0
40	172,5	2345	9654	191,7	2079	9557	0
41	191,7	2079	9557	210,8	1812	9460	0
42	210,8	1812	9460	230,0	1546	9363	0

TRAVE n. 3 Piedritto di destra

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
43	0,0	-4745	10527	19,2	-4478	10430	0
44	19,2	-4478	10430	38,3	-4212	10333	0
45	38,3	-4212	10333	57,5	-3945	10236	0

46	57,5	-3945	10236	76,7	-3678	10139	0
47	76,7	-3678	10139	95,8	-3412	10042	0
48	95,8	-3412	10042	115,0	-3145	9945	0
49	115,0	-3145	9945	134,2	-2879	9848	0
50	134,2	-2879	9848	153,3	-2612	9751	0
51	153,3	-2612	9751	172,5	-2345	9654	0
52	172,5	-2345	9654	191,7	-2079	9557	0
53	191,7	-2079	9557	210,8	-1812	9460	0
54	210,8	-1812	9460	230,0	-1546	9363	0

TRAVE n. 4 Sbalzo fond. di sinistra

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
55	0,0	1625	0	20,0	1625	0	0

TRAVE n. 5 Sbalzo fond. di destra

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
56	0,0	1625	0	20,0	1625	0	0

CARICHI RIPARTITI AGENTI SUI CONCI RIGIDI

N°Asta	P1y	P1x	P2y	P2x	M
57	1625	0	1625	0	0,00
58	1625	0	1625	0	0,00
59	1625	0	1625	0	0,00
60	1625	0	1625	0	0,00
61	1300	0	1300	0	0,00
62	1300	0	1300	0	0,00
63	1300	0	1300	0	0,00
64	1300	0	1300	0	0,00
65	5440	3280	5093	3154	0,00
66	5093	3154	4745	3027	0,00
67	-5440	3280	-5093	3154	0,00
68	-5093	3154	-4745	3027	0,00

CARICHI VERTICALI RIPARTITI MEDI SUI CUNEI DI SPINTA DEL TERRENO

Carico medio sul cuneo di sinistra: 3000 daN/m
Carico medio sul cuneo di destra: 3000 daN/m

COMBINAZIONE DI CARICO N. 3

TRAVE n. 1 Trave di fondazione

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
1	0,0	1625	0	20,0	1625	0	0
2	20,0	1625	0	40,0	1625	0	0
3	40,0	1625	0	60,0	1625	0	0
4	60,0	1625	0	80,0	1625	0	0
5	80,0	1625	0	100,0	1625	0	0
6	100,0	1625	0	120,0	1625	0	0
7	120,0	1625	0	140,0	1625	0	0
8	140,0	1625	0	160,0	1625	0	0
9	160,0	1625	0	180,0	1625	0	0
10	180,0	1625	0	200,0	1625	0	0
11	200,0	1625	0	220,0	1625	0	0
12	220,0	1625	0	240,0	1625	0	0
13	240,0	1625	0	260,0	1625	0	0
14	260,0	1625	0	280,0	1625	0	0
15	280,0	1625	0	300,0	1625	0	0
16	300,0	1625	0	320,0	1625	0	0
17	320,0	1625	0	340,0	1625	0	0
18	340,0	1625	0	360,0	1625	0	0
19	360,0	1625	0	380,0	1625	0	0
20	380,0	1625	0	400,0	1625	0	0

21	400,0	1625	0	420,0	1625	0	0
22	420,0	1625	0	440,0	1625	0	0
23	440,0	1625	0	460,0	1625	0	0
24	460,0	1625	0	480,0	1625	0	0
25	480,0	1625	0	500,0	1625	0	0
26	500,0	1625	0	520,0	1625	0	0
27	520,0	1625	0	540,0	1625	0	0
28	540,0	1625	0	560,0	1625	0	0
29	560,0	1625	0	580,0	1625	0	0
30	580,0	1625	0	600,0	1625	0	0

TRAVE n. 2 Piedritto di sinistra

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
31	0,0	4745	10527	19,2	4478	10430	0
32	19,2	4478	10430	38,3	4212	10333	0
33	38,3	4212	10333	57,5	3945	10236	0
34	57,5	3945	10236	76,7	3678	10139	0
35	76,7	3678	10139	95,8	3412	10042	0
36	95,8	3412	10042	115,0	3145	9945	0
37	115,0	3145	9945	134,2	2879	9848	0
38	134,2	2879	9848	153,3	2612	9751	0
39	153,3	2612	9751	172,5	2345	9654	0
40	172,5	2345	9654	191,7	2079	9557	0
41	191,7	2079	9557	210,8	1812	9460	0
42	210,8	1812	9460	230,0	1546	9363	0

TRAVE n. 3 Piedritto di destra

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
43	0,0	-4745	10527	19,2	-4478	10430	0
44	19,2	-4478	10430	38,3	-4212	10333	0
45	38,3	-4212	10333	57,5	-3945	10236	0
46	57,5	-3945	10236	76,7	-3678	10139	0
47	76,7	-3678	10139	95,8	-3412	10042	0
48	95,8	-3412	10042	115,0	-3145	9945	0
49	115,0	-3145	9945	134,2	-2879	9848	0
50	134,2	-2879	9848	153,3	-2612	9751	0
51	153,3	-2612	9751	172,5	-2345	9654	0
52	172,5	-2345	9654	191,7	-2079	9557	0
53	191,7	-2079	9557	210,8	-1812	9460	0
54	210,8	-1812	9460	230,0	-1546	9363	0

TRAVE n. 4 Sbalzo fond. di sinistra

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
55	0,0	1625	0	20,0	1625	0	0

TRAVE n. 5 Sbalzo fond. di destra

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
56	0,0	1625	0	20,0	1625	0	0

CARICHI RIPARTITI AGENTI SUI CONCI RIGIDI

N°Asta	P1y	P1x	P2y	P2x	M
57	1625	0	1625	0	0,00
58	1625	0	1625	0	0,00
59	1625	0	1625	0	0,00
60	1625	0	1625	0	0,00
61	1300	0	1300	0	0,00
62	1300	0	1300	0	0,00
63	1300	0	1300	0	0,00
64	1300	0	1300	0	0,00
65	5440	3280	5093	3154	0,00

66	5093	3154	4745	3027	0,00
67	-5440	3280	-5093	3154	0,00
68	-5093	3154	-4745	3027	0,00

CARICHI VERTICALI RIPARTITI MEDI SUI CUNEI DI SPINTA DEL TERRENO

Carico medio sul cuneo di sinistra: 3000 daN/m
 Carico medio sul cuneo di destra: 3000 daN/m

COMBINAZIONE DI CARICO N. 4

TRAVE n. 1 Trave di fondazione

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
1	0,0	1625	0	20,0	1625	0	0
2	20,0	1625	0	40,0	1625	0	0
3	40,0	1625	0	60,0	1625	0	0
4	60,0	1625	0	80,0	1625	0	0
5	80,0	1625	0	100,0	1625	0	0
6	100,0	1625	0	120,0	1625	0	0
7	120,0	1625	0	140,0	1625	0	0
8	140,0	1625	0	160,0	1625	0	0
9	160,0	1625	0	180,0	1625	0	0
10	180,0	1625	0	200,0	1625	0	0
11	200,0	1625	0	220,0	1625	0	0
12	220,0	1625	0	240,0	1625	0	0
13	240,0	1625	0	260,0	1625	0	0
14	260,0	1625	0	280,0	1625	0	0
15	280,0	1625	0	300,0	1625	0	0
16	300,0	1625	0	320,0	1625	0	0
17	320,0	1625	0	340,0	1625	0	0
18	340,0	1625	0	360,0	1625	0	0
19	360,0	1625	0	380,0	1625	0	0
20	380,0	1625	0	400,0	1625	0	0
21	400,0	1625	0	420,0	1625	0	0
22	420,0	1625	0	440,0	1625	0	0
23	440,0	1625	0	460,0	1625	0	0
24	460,0	1625	0	480,0	1625	0	0
25	480,0	1625	0	500,0	1625	0	0
26	500,0	1625	0	520,0	1625	0	0
27	520,0	1625	0	540,0	1625	0	0
28	540,0	1625	0	560,0	1625	0	0
29	560,0	1625	0	580,0	1625	0	0
30	580,0	1625	0	600,0	1625	0	0

TRAVE n. 2 Piedritto di sinistra

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
31	0,0	4745	10527	19,2	4478	10430	0
32	19,2	4478	10430	38,3	4212	10333	0
33	38,3	4212	10333	57,5	3945	10236	0
34	57,5	3945	10236	76,7	3678	10139	0
35	76,7	3678	10139	95,8	3412	10042	0
36	95,8	3412	10042	115,0	3145	9945	0
37	115,0	3145	9945	134,2	2879	9848	0
38	134,2	2879	9848	153,3	2612	9751	0
39	153,3	2612	9751	172,5	2345	9654	0
40	172,5	2345	9654	191,7	2079	9557	0
41	191,7	2079	9557	210,8	1812	9460	0
42	210,8	1812	9460	230,0	1546	9363	0

TRAVE n. 3 Piedritto di destra

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
43	0,0	-4745	10527	19,2	-4478	10430	0
44	19,2	-4478	10430	38,3	-4212	10333	0
45	38,3	-4212	10333	57,5	-3945	10236	0

46	57,5	-3945	10236	76,7	-3678	10139	0
47	76,7	-3678	10139	95,8	-3412	10042	0
48	95,8	-3412	10042	115,0	-3145	9945	0
49	115,0	-3145	9945	134,2	-2879	9848	0
50	134,2	-2879	9848	153,3	-2612	9751	0
51	153,3	-2612	9751	172,5	-2345	9654	0
52	172,5	-2345	9654	191,7	-2079	9557	0
53	191,7	-2079	9557	210,8	-1812	9460	0
54	210,8	-1812	9460	230,0	-1546	9363	0

TRAVE n. 4 Sbalzo fond. di sinistra

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
55	0,0	1625	0	20,0	1625	0	0

TRAVE n. 5 Sbalzo fond. di destra

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
56	0,0	1625	0	20,0	1625	0	0

CARICHI RIPARTITI AGENTI SUI CONCI RIGIDI

N°Asta	P1y	P1x	P2y	P2x	M
57	1625	0	1625	0	0,00
58	1625	0	1625	0	0,00
59	1625	0	1625	0	0,00
60	1625	0	1625	0	0,00
61	1300	0	1300	0	0,00
62	1300	0	1300	0	0,00
63	1300	0	1300	0	0,00
64	1300	0	1300	0	0,00
65	5440	3280	5093	3154	0,00
66	5093	3154	4745	3027	0,00
67	-5440	3280	-5093	3154	0,00
68	-5093	3154	-4745	3027	0,00

CARICHI VERTICALI RIPARTITI MEDI SUI CUNEI DI SPINTA DEL TERRENO

Carico medio sul cuneo di sinistra: 3000 daN/m
Carico medio sul cuneo di destra: 3000 daN/m

COMBINAZIONE DI CARICO N. 5

TRAVE n. 1 Trave di fondazione

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
1	0,0	1625	0	20,0	1625	0	0
2	20,0	1625	0	40,0	1625	0	0
3	40,0	1625	0	60,0	1625	0	0
4	60,0	1625	0	80,0	1625	0	0
5	80,0	1625	0	100,0	1625	0	0
6	100,0	1625	0	120,0	1625	0	0
7	120,0	1625	0	140,0	1625	0	0
8	140,0	1625	0	160,0	1625	0	0
9	160,0	1625	0	180,0	1625	0	0
10	180,0	1625	0	200,0	1625	0	0
11	200,0	1625	0	220,0	1625	0	0
12	220,0	1625	0	240,0	1625	0	0
13	240,0	1625	0	260,0	1625	0	0
14	260,0	1625	0	280,0	1625	0	0
15	280,0	1625	0	300,0	1625	0	0
16	300,0	1625	0	320,0	1625	0	0
17	320,0	1625	0	340,0	1625	0	0
18	340,0	1625	0	360,0	1625	0	0
19	360,0	1625	0	380,0	1625	0	0
20	380,0	1625	0	400,0	1625	0	0

21	400,0	1625	0	420,0	1625	0	0
22	420,0	1625	0	440,0	1625	0	0
23	440,0	1625	0	460,0	1625	0	0
24	460,0	1625	0	480,0	1625	0	0
25	480,0	1625	0	500,0	1625	0	0
26	500,0	1625	0	520,0	1625	0	0
27	520,0	1625	0	540,0	1625	0	0
28	540,0	1625	0	560,0	1625	0	0
29	560,0	1625	0	580,0	1625	0	0
30	580,0	1625	0	600,0	1625	0	0

TRAVE n. 2 Piedritto di sinistra

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
31	0,0	4745	10527	19,2	4478	10430	0
32	19,2	4478	10430	38,3	4212	10333	0
33	38,3	4212	10333	57,5	3945	10236	0
34	57,5	3945	10236	76,7	3678	10139	0
35	76,7	3678	10139	95,8	3412	10042	0
36	95,8	3412	10042	115,0	3145	9945	0
37	115,0	3145	9945	134,2	2879	9848	0
38	134,2	2879	9848	153,3	2612	9751	0
39	153,3	2612	9751	172,5	2345	9654	0
40	172,5	2345	9654	191,7	2079	9557	0
41	191,7	2079	9557	210,8	1812	9460	0
42	210,8	1812	9460	230,0	1546	9363	0

TRAVE n. 3 Piedritto di destra

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
43	0,0	-4745	10527	19,2	-4478	10430	0
44	19,2	-4478	10430	38,3	-4212	10333	0
45	38,3	-4212	10333	57,5	-3945	10236	0
46	57,5	-3945	10236	76,7	-3678	10139	0
47	76,7	-3678	10139	95,8	-3412	10042	0
48	95,8	-3412	10042	115,0	-3145	9945	0
49	115,0	-3145	9945	134,2	-2879	9848	0
50	134,2	-2879	9848	153,3	-2612	9751	0
51	153,3	-2612	9751	172,5	-2345	9654	0
52	172,5	-2345	9654	191,7	-2079	9557	0
53	191,7	-2079	9557	210,8	-1812	9460	0
54	210,8	-1812	9460	230,0	-1546	9363	0

TRAVE n. 4 Sbalzo fond. di sinistra

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
55	0,0	1625	0	20,0	1625	0	0

TRAVE n. 5 Sbalzo fond. di destra

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
56	0,0	1625	0	20,0	1625	0	0

CARICHI RIPARTITI AGENTI SUI CONCI RIGIDI

N°Asta	P1y	P1x	P2y	P2x	M
57	1625	0	1625	0	0,00
58	1625	0	1625	0	0,00
59	1625	0	1625	0	0,00
60	1625	0	1625	0	0,00
61	1300	0	1300	0	0,00
62	1300	0	1300	0	0,00
63	1300	0	1300	0	0,00
64	1300	0	1300	0	0,00
65	5440	3280	5093	3154	0,00

66	5093	3154	4745	3027	0,00
67	-5440	3280	-5093	3154	0,00
68	-5093	3154	-4745	3027	0,00

CARICHI VERTICALI RIPARTITI MEDI SUI CUNEI DI SPINTA DEL TERRENO

Carico medio sul cuneo di sinistra: 3000 daN/m
 Carico medio sul cuneo di destra: 3000 daN/m

COMBINAZIONE DI CARICO N. 6

TRAVE n. 1 Trave di fondazione

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
1	0,0	1625	0	20,0	1625	0	0
2	20,0	1625	0	40,0	1625	0	0
3	40,0	1625	0	60,0	1625	0	0
4	60,0	1625	0	80,0	1625	0	0
5	80,0	1625	0	100,0	1625	0	0
6	100,0	1625	0	120,0	1625	0	0
7	120,0	1625	0	140,0	1625	0	0
8	140,0	1625	0	160,0	1625	0	0
9	160,0	1625	0	180,0	1625	0	0
10	180,0	1625	0	200,0	1625	0	0
11	200,0	1625	0	220,0	1625	0	0
12	220,0	1625	0	240,0	1625	0	0
13	240,0	1625	0	260,0	1625	0	0
14	260,0	1625	0	280,0	1625	0	0
15	280,0	1625	0	300,0	1625	0	0
16	300,0	1625	0	320,0	1625	0	0
17	320,0	1625	0	340,0	1625	0	0
18	340,0	1625	0	360,0	1625	0	0
19	360,0	1625	0	380,0	1625	0	0
20	380,0	1625	0	400,0	1625	0	0
21	400,0	1625	0	420,0	1625	0	0
22	420,0	1625	0	440,0	1625	0	0
23	440,0	1625	0	460,0	1625	0	0
24	460,0	1625	0	480,0	1625	0	0
25	480,0	1625	0	500,0	1625	0	0
26	500,0	1625	0	520,0	1625	0	0
27	520,0	1625	0	540,0	1625	0	0
28	540,0	1625	0	560,0	1625	0	0
29	560,0	1625	0	580,0	1625	0	0
30	580,0	1625	0	600,0	1625	0	0

TRAVE n. 2 Piedritto di sinistra

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
31	0,0	4745	10527	19,2	4478	10430	0
32	19,2	4478	10430	38,3	4212	10333	0
33	38,3	4212	10333	57,5	3945	10236	0
34	57,5	3945	10236	76,7	3678	10139	0
35	76,7	3678	10139	95,8	3412	10042	0
36	95,8	3412	10042	115,0	3145	9945	0
37	115,0	3145	9945	134,2	2879	9848	0
38	134,2	2879	9848	153,3	2612	9751	0
39	153,3	2612	9751	172,5	2345	9654	0
40	172,5	2345	9654	191,7	2079	9557	0
41	191,7	2079	9557	210,8	1812	9460	0
42	210,8	1812	9460	230,0	1546	9363	0

TRAVE n. 3 Piedritto di destra

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
43	0,0	-4745	10527	19,2	-4478	10430	0
44	19,2	-4478	10430	38,3	-4212	10333	0
45	38,3	-4212	10333	57,5	-3945	10236	0

46	57,5	-3945	10236	76,7	-3678	10139	0
47	76,7	-3678	10139	95,8	-3412	10042	0
48	95,8	-3412	10042	115,0	-3145	9945	0
49	115,0	-3145	9945	134,2	-2879	9848	0
50	134,2	-2879	9848	153,3	-2612	9751	0
51	153,3	-2612	9751	172,5	-2345	9654	0
52	172,5	-2345	9654	191,7	-2079	9557	0
53	191,7	-2079	9557	210,8	-1812	9460	0
54	210,8	-1812	9460	230,0	-1546	9363	0

TRAVE n. 4 Sbalzo fond. di sinistra

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
55	0,0	1625	0	20,0	1625	0	0

TRAVE n. 5 Sbalzo fond. di destra

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
56	0,0	1625	0	20,0	1625	0	0

CARICHI RIPARTITI AGENTI SUI CONCI RIGIDI

N°Asta	P1y	P1x	P2y	P2x	M
57	1625	0	1625	0	0,00
58	1625	0	1625	0	0,00
59	1625	0	1625	0	0,00
60	1625	0	1625	0	0,00
61	1300	0	1300	0	0,00
62	1300	0	1300	0	0,00
63	1300	0	1300	0	0,00
64	1300	0	1300	0	0,00
65	5440	3280	5093	3154	0,00
66	5093	3154	4745	3027	0,00
67	-5440	3280	-5093	3154	0,00
68	-5093	3154	-4745	3027	0,00

CARICHI VERTICALI RIPARTITI MEDI SUI CUNEI DI SPINTA DEL TERRENO

Carico medio sul cuneo di sinistra: 3000 daN/m
Carico medio sul cuneo di destra: 3000 daN/m

COMBINAZIONE DI CARICO SISMICA IN DIREZIONE +X

TRAVE n. 1 Trave di fondazione

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
1	0,0	1250	0	20,0	1250	0	0
2	20,0	1250	0	40,0	1250	0	0
3	40,0	1250	0	60,0	1250	0	0
4	60,0	1250	0	80,0	1250	0	0
5	80,0	1250	0	100,0	1250	0	0
6	100,0	1250	0	120,0	1250	0	0
7	120,0	1250	0	140,0	1250	0	0
8	140,0	1250	0	160,0	1250	0	0
9	160,0	1250	0	180,0	1250	0	0
10	180,0	1250	0	200,0	1250	0	0
11	200,0	1250	0	220,0	1250	0	0
12	220,0	1250	0	240,0	1250	0	0
13	240,0	1250	0	260,0	1250	0	0
14	260,0	1250	0	280,0	1250	0	0
15	280,0	1250	0	300,0	1250	0	0
16	300,0	1250	0	320,0	1250	0	0
17	320,0	1250	0	340,0	1250	0	0
18	340,0	1250	0	360,0	1250	0	0
19	360,0	1250	0	380,0	1250	0	0
20	380,0	1250	0	400,0	1250	0	0

21	400,0	1250	0	420,0	1250	0	0
22	420,0	1250	0	440,0	1250	0	0
23	440,0	1250	0	460,0	1250	0	0
24	460,0	1250	0	480,0	1250	0	0
25	480,0	1250	0	500,0	1250	0	0
26	500,0	1250	0	520,0	1250	0	0
27	520,0	1250	0	540,0	1250	0	0
28	540,0	1250	0	560,0	1250	0	0
29	560,0	1250	0	580,0	1250	0	0
30	580,0	1250	0	600,0	1250	0	0

TRAVE n. 2 Piedritto di sinistra

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
31	0,0	4482	8997	19,2	4251	8913	0
32	19,2	4251	8913	38,3	4020	8829	0
33	38,3	4020	8829	57,5	3789	8744	0
34	57,5	3789	8744	76,7	3558	8660	0
35	76,7	3558	8660	95,8	3327	8576	0
36	95,8	3327	8576	115,0	3096	8492	0
37	115,0	3096	8492	134,2	2865	8408	0
38	134,2	2865	8408	153,3	2634	8324	0
39	153,3	2634	8324	172,5	2403	8240	0
40	172,5	2403	8240	191,7	2172	8156	0
41	191,7	2172	8156	210,8	1941	8072	0
42	210,8	1941	8072	230,0	1709	7988	0

TRAVE n. 3 Piedritto di destra

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
43	0,0	-3742	8997	19,2	-3511	8913	0
44	19,2	-3511	8913	38,3	-3280	8829	0
45	38,3	-3280	8829	57,5	-3049	8744	0
46	57,5	-3049	8744	76,7	-2818	8660	0
47	76,7	-2818	8660	95,8	-2587	8576	0
48	95,8	-2587	8576	115,0	-2356	8492	0
49	115,0	-2356	8492	134,2	-2125	8408	0
50	134,2	-2125	8408	153,3	-1894	8324	0
51	153,3	-1894	8324	172,5	-1663	8240	0
52	172,5	-1663	8240	191,7	-1432	8156	0
53	191,7	-1432	8156	210,8	-1201	8072	0
54	210,8	-1201	8072	230,0	-970	7988	0

TRAVE n. 4 Sbalzo fond. di sinistra

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
55	0,0	1250	0	20,0	1250	0	0

TRAVE n. 5 Sbalzo fond. di destra

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
56	0,0	1250	0	20,0	1250	0	0

CARICHI RIPARTITI AGENTI SUI CONCI RIGIDI

N°Asta	P1y	P1x	P2y	P2x	M
57	1250	0	1250	0	0,00
58	1250	0	1250	0	0,00
59	1250	0	1250	0	0,00
60	1250	0	1250	0	0,00
61	1000	0	1000	0	0,00
62	1000	0	1000	0	0,00
63	1000	0	1000	0	0,00
64	1000	0	1000	0	0,00
65	5085	2716	4784	2606	0,00

66	4784	2606	4482	2497	0,00
67	-4345	2716	-4044	2606	0,00
68	-4044	2606	-3742	2497	0,00

CARICHI CONCENTRATI AGENTI SUI NODI PRINCIPALI

Nome nodo	Py [daN]	Px [daN]	M [daNm]
N1	0	0	0
N2	0	0	0
N3	0	272	0
N4	0	272	0
N5	0	0	0
N6	0	0	0

CARICHI VERTICALI RIPARTITI MEDI SUI CUNEI DI SPINTA DEL TERRENO

Carico medio sul cuneo di sinistra: 2600 daN/m
 Carico medio sul cuneo di destra: 2600 daN/m

COMBINAZIONE DI CARICO SISMICA IN DIREZIONE -X

TRAVE n. 1 Trave di fondazione

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
1	0,0	1250	0	20,0	1250	0	0
2	20,0	1250	0	40,0	1250	0	0
3	40,0	1250	0	60,0	1250	0	0
4	60,0	1250	0	80,0	1250	0	0
5	80,0	1250	0	100,0	1250	0	0
6	100,0	1250	0	120,0	1250	0	0
7	120,0	1250	0	140,0	1250	0	0
8	140,0	1250	0	160,0	1250	0	0
9	160,0	1250	0	180,0	1250	0	0
10	180,0	1250	0	200,0	1250	0	0
11	200,0	1250	0	220,0	1250	0	0
12	220,0	1250	0	240,0	1250	0	0
13	240,0	1250	0	260,0	1250	0	0
14	260,0	1250	0	280,0	1250	0	0
15	280,0	1250	0	300,0	1250	0	0
16	300,0	1250	0	320,0	1250	0	0
17	320,0	1250	0	340,0	1250	0	0
18	340,0	1250	0	360,0	1250	0	0
19	360,0	1250	0	380,0	1250	0	0
20	380,0	1250	0	400,0	1250	0	0
21	400,0	1250	0	420,0	1250	0	0
22	420,0	1250	0	440,0	1250	0	0
23	440,0	1250	0	460,0	1250	0	0
24	460,0	1250	0	480,0	1250	0	0
25	480,0	1250	0	500,0	1250	0	0
26	500,0	1250	0	520,0	1250	0	0
27	520,0	1250	0	540,0	1250	0	0
28	540,0	1250	0	560,0	1250	0	0
29	560,0	1250	0	580,0	1250	0	0
30	580,0	1250	0	600,0	1250	0	0

TRAVE n. 2 Piedritto di sinistra

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
31	0,0	3742	8997	19,2	3511	8913	0
32	19,2	3511	8913	38,3	3280	8829	0
33	38,3	3280	8829	57,5	3049	8744	0
34	57,5	3049	8744	76,7	2818	8660	0
35	76,7	2818	8660	95,8	2587	8576	0
36	95,8	2587	8576	115,0	2356	8492	0
37	115,0	2356	8492	134,2	2125	8408	0
38	134,2	2125	8408	153,3	1894	8324	0
39	153,3	1894	8324	172,5	1663	8240	0
40	172,5	1663	8240	191,7	1432	8156	0

41	191,7	1432	8156	210,8	1201	8072	0
42	210,8	1201	8072	230,0	970	7988	0

TRAVE n. 3 Piedritto di destra

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
43	0,0	-4482	8997	19,2	-4251	8913	0
44	19,2	-4251	8913	38,3	-4020	8829	0
45	38,3	-4020	8829	57,5	-3789	8744	0
46	57,5	-3789	8744	76,7	-3558	8660	0
47	76,7	-3558	8660	95,8	-3327	8576	0
48	95,8	-3327	8576	115,0	-3096	8492	0
49	115,0	-3096	8492	134,2	-2865	8408	0
50	134,2	-2865	8408	153,3	-2634	8324	0
51	153,3	-2634	8324	172,5	-2403	8240	0
52	172,5	-2403	8240	191,7	-2172	8156	0
53	191,7	-2172	8156	210,8	-1941	8072	0
54	210,8	-1941	8072	230,0	-1709	7988	0

TRAVE n. 4 Sbalzo fond. di sinistra

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
55	0,0	1250	0	20,0	1250	0	0

TRAVE n. 5 Sbalzo fond. di destra

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
56	0,0	1250	0	20,0	1250	0	0

CARICHI RIPARTITI AGENTI SUI CONCI RIGIDI

N°Asta	P1y	P1x	P2y	P2x	M
57	1250	0	1250	0	0,00
58	1250	0	1250	0	0,00
59	1250	0	1250	0	0,00
60	1250	0	1250	0	0,00
61	1000	0	1000	0	0,00
62	1000	0	1000	0	0,00
63	1000	0	1000	0	0,00
64	1000	0	1000	0	0,00
65	4345	2716	4044	2606	0,00
66	4044	2606	3742	2497	0,00
67	-5085	2716	-4784	2606	0,00
68	-4784	2606	-4482	2497	0,00

CARICHI CONCENTRATI AGENTI SUI NODI PRINCIPALI

Nome nodo	Py [daN]	Px [daN]	M [daNm]
N1	0	0	0
N2	0	0	0
N3	0	-272	0
N4	0	-272	0
N5	0	0	0
N6	0	0	0

CARICHI VERTICALI RIPARTITI MEDI SUI CUNEI DI SPINTA DEL TERRENO

Carico medio sul cuneo di sinistra: 2600 daN/m
 Carico medio sul cuneo di destra: 2600 daN/m

SPOSTAMENTI E REAZIONI ELASTICHE NEI NODI DELLE TRAVI

Nodo numero dei nodi consecutivi a partire dal nodo iniziale della trave
 Spost.X spostamento [cm] del nodo in dir. X (positivo se verso sinistra)
 Spost.Y spostamento [cm] del nodo in dir. Y (positivo se verso il basso)

Rot. rotazione [gradi sessadecimali] del nodo (positiva se oraria)
 Reaz.X reazione orizzontale [daN] dei vincoli fissi e/o elastici (positiva se verso sinistra)
 Reaz.Y reazione verticale [daN] dei vincoli fissi e/o elastici (positiva se verso il basso)
 Reaz.M coppia reagente [daNm] prodotta dei vincoli fissi e/o elastici applicati al nodo (positiva se oraria)

COMBINAZIONE DI CARICO N. 1

Trave	Nodo	Spost.X	Spost.Y	Rotaz.	Reaz.X	Reaz.Y	Reaz.M
1	N1	-0,001855	0,330954	-0,048171	7	-2515	0
1	7	-0,001854	0,314127	-0,048197	7	-2387	0
1	8	-0,001730	0,296426	-0,049572	7	-2253	0
1	9	-0,001606	0,278507	-0,049858	6	-2117	0
1	10	-0,001482	0,260722	-0,049181	6	-1981	0
1	11	-0,001358	0,243383	-0,047656	5	-1850	0
1	12	-0,001235	0,226762	-0,045391	5	-1723	0
1	13	-0,001111	0,211096	-0,042482	4	-1604	0
1	14	-0,000987	0,196589	-0,039021	4	-1494	0
1	15	-0,000864	0,183416	-0,035090	3	-1394	0
1	16	-0,000740	0,171724	-0,030762	3	-1305	0
1	17	-0,000617	0,161636	-0,026108	2	-1228	0
1	18	-0,000494	0,153252	-0,021190	2	-1165	0
1	19	-0,000370	0,146652	-0,016067	1	-1115	0
1	20	-0,000247	0,141895	-0,010793	1	-1078	0
1	21	-0,000123	0,139025	-0,005421	0	-1057	0
1	22	0,000000	0,138065	0,000000	0	-1049	0
1	23	0,000123	0,139025	0,005421	0	-1057	0
1	24	0,000247	0,141895	0,010793	-1	-1078	0
1	25	0,000370	0,146652	0,016067	-1	-1115	0
1	26	0,000494	0,153252	0,021190	-2	-1165	0
1	27	0,000617	0,161636	0,026108	-2	-1228	0
1	28	0,000740	0,171724	0,030762	-3	-1305	0
1	29	0,000864	0,183416	0,035090	-3	-1394	0
1	30	0,000987	0,196589	0,039021	-4	-1494	0
1	31	0,001111	0,211096	0,042482	-4	-1604	0
1	32	0,001235	0,226762	0,045391	-5	-1723	0
1	33	0,001358	0,243383	0,047656	-5	-1850	0
1	34	0,001482	0,260722	0,049181	-6	-1981	0
1	35	0,001606	0,278507	0,049858	-6	-2117	0
1	36	0,001730	0,296426	0,049572	-7	-2253	0
1	37	0,001854	0,314127	0,048197	-7	-2387	0
1	N2	0,001855	0,330954	0,048171	-7	-2515	0
2	N1	-0,001855	0,330954	-0,048171	7	-2515	0
2	38	0,019141	0,330959	-0,048107	0	0	0
2	39	0,034270	0,331299	-0,044185	0	0	0
2	40	0,048253	0,331610	-0,041028	0	0	0
2	41	0,061328	0,331890	-0,038535	0	0	0
2	42	0,073699	0,332140	-0,036614	0	0	0
2	43	0,085540	0,332361	-0,035175	0	0	0
2	44	0,096996	0,332553	-0,034136	0	0	0
2	45	0,108187	0,332715	-0,033423	0	0	0
2	46	0,119207	0,332849	-0,032966	0	0	0
2	47	0,130130	0,332954	-0,032702	0	0	0
2	48	0,141006	0,333031	-0,032572	0	0	0
2	49	0,151872	0,333080	-0,032526	0	0	0
2	N3	0,162744	0,333102	-0,032520	0	0	0
3	N2	0,001855	0,330954	0,048171	-7	-2515	0
3	50	-0,019141	0,330959	0,048107	0	0	0
3	51	-0,034270	0,331299	0,044185	0	0	0
3	52	-0,048253	0,331610	0,041028	0	0	0
3	53	-0,061328	0,331890	0,038535	0	0	0
3	54	-0,073699	0,332140	0,036614	0	0	0
3	55	-0,085540	0,332361	0,035175	0	0	0
3	56	-0,096996	0,332553	0,034136	0	0	0
3	57	-0,108187	0,332715	0,033423	0	0	0
3	58	-0,119207	0,332849	0,032966	0	0	0
3	59	-0,130130	0,332954	0,032702	0	0	0
3	60	-0,141006	0,333031	0,032572	0	0	0
3	61	-0,151872	0,333080	0,032526	0	0	0

3	N4	-0,162744	0,333102	0,032520	0	0	0
4	N5	-0,001855	0,364528	-0,048126	4	-1385	0
4	62	-0,001855	0,347767	-0,048169	7	-2643	0
4	N1	-0,001855	0,330954	-0,048171	7	-2515	0
5	N2	0,001855	0,330954	0,048171	-7	-2515	0
5	63	0,001855	0,347767	0,048169	-7	-2643	0
5	N6	0,001855	0,364528	0,048126	-4	-1385	0

NODI CONCI RIGIDI

62	-0,001855	0,347767	-0,048169	7	-2643	0
7	-0,001854	0,314127	-0,048197	7	-2387	0
37	0,001854	0,314127	0,048197	-7	-2387	0
63	0,001855	0,347767	0,048169	-7	-2643	0
64	0,162744	0,344454	-0,032520	0	0	0
65	0,162744	0,321750	-0,032520	0	0	0
66	-0,162744	0,321750	0,032520	0	0	0
67	-0,162744	0,344454	0,032520	0	0	0
68	-0,022875	0,330954	-0,048172	0	0	0
38	0,019141	0,330959	-0,048107	0	0	0
69	0,022875	0,330954	0,048172	0	0	0
50	-0,019141	0,330959	0,048107	0	0	0

RISULT.REAZ.TERRENO: Rx= 0 Ry= -61640 Rm= 0

COMBINAZIONE DI CARICO N. 2

Trave	Nodo	Spost.X	Spost.Y	Rotaz.	Reaz.X	Reaz.Y	Reaz.M
1	N1	-0,001855	0,330954	-0,048171	7	-2515	0
1	7	-0,001854	0,314127	-0,048197	7	-2387	0
1	8	-0,001730	0,296426	-0,049572	7	-2253	0
1	9	-0,001606	0,278507	-0,049858	6	-2117	0
1	10	-0,001482	0,260722	-0,049181	6	-1981	0
1	11	-0,001358	0,243383	-0,047656	5	-1850	0
1	12	-0,001235	0,226762	-0,045391	5	-1723	0
1	13	-0,001111	0,211096	-0,042482	4	-1604	0
1	14	-0,000987	0,196589	-0,039021	4	-1494	0
1	15	-0,000864	0,183416	-0,035090	3	-1394	0
1	16	-0,000740	0,171724	-0,030762	3	-1305	0
1	17	-0,000617	0,161636	-0,026108	2	-1228	0
1	18	-0,000494	0,153252	-0,021190	2	-1165	0
1	19	-0,000370	0,146652	-0,016067	1	-1115	0
1	20	-0,000247	0,141895	-0,010793	1	-1078	0
1	21	-0,000123	0,139025	-0,005421	0	-1057	0
1	22	0,000000	0,138065	0,000000	0	-1049	0
1	23	0,000123	0,139025	0,005421	0	-1057	0
1	24	0,000247	0,141895	0,010793	-1	-1078	0
1	25	0,000370	0,146652	0,016067	-1	-1115	0
1	26	0,000494	0,153252	0,021190	-2	-1165	0
1	27	0,000617	0,161636	0,026108	-2	-1228	0
1	28	0,000740	0,171724	0,030762	-3	-1305	0
1	29	0,000864	0,183416	0,035090	-3	-1394	0
1	30	0,000987	0,196589	0,039021	-4	-1494	0
1	31	0,001111	0,211096	0,042482	-4	-1604	0
1	32	0,001235	0,226762	0,045391	-5	-1723	0
1	33	0,001358	0,243383	0,047656	-5	-1850	0
1	34	0,001482	0,260722	0,049181	-6	-1981	0
1	35	0,001606	0,278507	0,049858	-6	-2117	0
1	36	0,001730	0,296426	0,049572	-7	-2253	0
1	37	0,001854	0,314127	0,048197	-7	-2387	0
1	N2	0,001855	0,330954	0,048171	-7	-2515	0
2	N1	-0,001855	0,330954	-0,048171	7	-2515	0
2	38	0,019141	0,330959	-0,048107	0	0	0
2	39	0,034270	0,331299	-0,044185	0	0	0
2	40	0,048253	0,331610	-0,041028	0	0	0
2	41	0,061328	0,331890	-0,038535	0	0	0

2	42	0,073699	0,332140	-0,036614	0	0	0
2	43	0,085540	0,332361	-0,035175	0	0	0
2	44	0,096996	0,332553	-0,034136	0	0	0
2	45	0,108187	0,332715	-0,033423	0	0	0
2	46	0,119207	0,332849	-0,032966	0	0	0
2	47	0,130130	0,332954	-0,032702	0	0	0
2	48	0,141006	0,333031	-0,032572	0	0	0
2	49	0,151872	0,333080	-0,032526	0	0	0
2	N3	0,162744	0,333102	-0,032520	0	0	0
3	N2	0,001855	0,330954	0,048171	-7	-2515	0
3	50	-0,019141	0,330959	0,048107	0	0	0
3	51	-0,034270	0,331299	0,044185	0	0	0
3	52	-0,048253	0,331610	0,041028	0	0	0
3	53	-0,061328	0,331890	0,038535	0	0	0
3	54	-0,073699	0,332140	0,036614	0	0	0
3	55	-0,085540	0,332361	0,035175	0	0	0
3	56	-0,096996	0,332553	0,034136	0	0	0
3	57	-0,108187	0,332715	0,033423	0	0	0
3	58	-0,119207	0,332849	0,032966	0	0	0
3	59	-0,130130	0,332954	0,032702	0	0	0
3	60	-0,141006	0,333031	0,032572	0	0	0
3	61	-0,151872	0,333080	0,032526	0	0	0
3	N4	-0,162744	0,333102	0,032520	0	0	0
4	N5	-0,001855	0,364528	-0,048126	4	-1385	0
4	62	-0,001855	0,347767	-0,048169	7	-2643	0
4	N1	-0,001855	0,330954	-0,048171	7	-2515	0
5	N2	0,001855	0,330954	0,048171	-7	-2515	0
5	63	0,001855	0,347767	0,048169	-7	-2643	0
5	N6	0,001855	0,364528	0,048126	-4	-1385	0

NODI CONCI RIGIDI

62	-0,001855	0,347767	-0,048169	7	-2643	0
7	-0,001854	0,314127	-0,048197	7	-2387	0
37	0,001854	0,314127	0,048197	-7	-2387	0
63	0,001855	0,347767	0,048169	-7	-2643	0
64	0,162744	0,344454	-0,032520	0	0	0
65	0,162744	0,321750	-0,032520	0	0	0
66	-0,162744	0,321750	0,032520	0	0	0
67	-0,162744	0,344454	0,032520	0	0	0
68	-0,022875	0,330954	-0,048172	0	0	0
38	0,019141	0,330959	-0,048107	0	0	0
69	0,022875	0,330954	0,048172	0	0	0
50	-0,019141	0,330959	0,048107	0	0	0

RISULT.REAZ.TERRENO: Rx= 0 Ry= -61640 Rm= 0

COMBINAZIONE DI CARICO N. 3

Trave	Nodo	Spst.X	Spst.Y	Rotaz.	Reaz.X	Reaz.Y	Reaz.M
1	N1	-0,001855	0,330954	-0,048171	7	-2515	0
1	7	-0,001854	0,314127	-0,048197	7	-2387	0
1	8	-0,001730	0,296426	-0,049572	7	-2253	0
1	9	-0,001606	0,278507	-0,049858	6	-2117	0
1	10	-0,001482	0,260722	-0,049181	6	-1981	0
1	11	-0,001358	0,243383	-0,047656	5	-1850	0
1	12	-0,001235	0,226762	-0,045391	5	-1723	0
1	13	-0,001111	0,211096	-0,042482	4	-1604	0
1	14	-0,000987	0,196589	-0,039021	4	-1494	0
1	15	-0,000864	0,183416	-0,035090	3	-1394	0
1	16	-0,000740	0,171724	-0,030762	3	-1305	0
1	17	-0,000617	0,161636	-0,026108	2	-1228	0
1	18	-0,000494	0,153252	-0,021190	2	-1165	0
1	19	-0,000370	0,146652	-0,016067	1	-1115	0
1	20	-0,000247	0,141895	-0,010793	1	-1078	0
1	21	-0,000123	0,139025	-0,005421	0	-1057	0

1	22	0,000000	0,138065	0,000000	0	-1049	0
1	23	0,000123	0,139025	0,005421	0	-1057	0
1	24	0,000247	0,141895	0,010793	-1	-1078	0
1	25	0,000370	0,146652	0,016067	-1	-1115	0
1	26	0,000494	0,153252	0,021190	-2	-1165	0
1	27	0,000617	0,161636	0,026108	-2	-1228	0
1	28	0,000740	0,171724	0,030762	-3	-1305	0
1	29	0,000864	0,183416	0,035090	-3	-1394	0
1	30	0,000987	0,196589	0,039021	-4	-1494	0
1	31	0,001111	0,211096	0,042482	-4	-1604	0
1	32	0,001235	0,226762	0,045391	-5	-1723	0
1	33	0,001358	0,243383	0,047656	-5	-1850	0
1	34	0,001482	0,260722	0,049181	-6	-1981	0
1	35	0,001606	0,278507	0,049858	-6	-2117	0
1	36	0,001730	0,296426	0,049572	-7	-2253	0
1	37	0,001854	0,314127	0,048197	-7	-2387	0
1	N2	0,001855	0,330954	0,048171	-7	-2515	0
2	N1	-0,001855	0,330954	-0,048171	7	-2515	0
2	38	0,019141	0,330959	-0,048107	0	0	0
2	39	0,034270	0,331299	-0,044185	0	0	0
2	40	0,048253	0,331610	-0,041028	0	0	0
2	41	0,061328	0,331890	-0,038535	0	0	0
2	42	0,073699	0,332140	-0,036614	0	0	0
2	43	0,085540	0,332361	-0,035175	0	0	0
2	44	0,096996	0,332553	-0,034136	0	0	0
2	45	0,108187	0,332715	-0,033423	0	0	0
2	46	0,119207	0,332849	-0,032966	0	0	0
2	47	0,130130	0,332954	-0,032702	0	0	0
2	48	0,141006	0,333031	-0,032572	0	0	0
2	49	0,151872	0,333080	-0,032526	0	0	0
2	N3	0,162744	0,333102	-0,032520	0	0	0
3	N2	0,001855	0,330954	0,048171	-7	-2515	0
3	50	-0,019141	0,330959	0,048107	0	0	0
3	51	-0,034270	0,331299	0,044185	0	0	0
3	52	-0,048253	0,331610	0,041028	0	0	0
3	53	-0,061328	0,331890	0,038535	0	0	0
3	54	-0,073699	0,332140	0,036614	0	0	0
3	55	-0,085540	0,332361	0,035175	0	0	0
3	56	-0,096996	0,332553	0,034136	0	0	0
3	57	-0,108187	0,332715	0,033423	0	0	0
3	58	-0,119207	0,332849	0,032966	0	0	0
3	59	-0,130130	0,332954	0,032702	0	0	0
3	60	-0,141006	0,333031	0,032572	0	0	0
3	61	-0,151872	0,333080	0,032526	0	0	0
3	N4	-0,162744	0,333102	0,032520	0	0	0
4	N5	-0,001855	0,364528	-0,048126	4	-1385	0
4	62	-0,001855	0,347767	-0,048169	7	-2643	0
4	N1	-0,001855	0,330954	-0,048171	7	-2515	0
5	N2	0,001855	0,330954	0,048171	-7	-2515	0
5	63	0,001855	0,347767	0,048169	-7	-2643	0
5	N6	0,001855	0,364528	0,048126	-4	-1385	0

NODI CONCI RIGIDI

62	-0,001855	0,347767	-0,048169	7	-2643	0
7	-0,001854	0,314127	-0,048197	7	-2387	0
37	0,001854	0,314127	0,048197	-7	-2387	0
63	0,001855	0,347767	0,048169	-7	-2643	0
64	0,162744	0,344454	-0,032520	0	0	0
65	0,162744	0,321750	-0,032520	0	0	0
66	-0,162744	0,321750	0,032520	0	0	0
67	-0,162744	0,344454	0,032520	0	0	0
68	-0,022875	0,330954	-0,048172	0	0	0
38	0,019141	0,330959	-0,048107	0	0	0
69	0,022875	0,330954	0,048172	0	0	0
50	-0,019141	0,330959	0,048107	0	0	0

COMBINAZIONE DI CARICO N. 4

Trave	Nodo	Spost.X	Spost.Y	Rotaz.	Reaz.X	Reaz.Y	Reaz.M
1	N1	-0,001855	0,330954	-0,048171	7	-2515	0
1	7	-0,001854	0,314127	-0,048197	7	-2387	0
1	8	-0,001730	0,296426	-0,049572	7	-2253	0
1	9	-0,001606	0,278507	-0,049858	6	-2117	0
1	10	-0,001482	0,260722	-0,049181	6	-1981	0
1	11	-0,001358	0,243383	-0,047656	5	-1850	0
1	12	-0,001235	0,226762	-0,045391	5	-1723	0
1	13	-0,001111	0,211096	-0,042482	4	-1604	0
1	14	-0,000987	0,196589	-0,039021	4	-1494	0
1	15	-0,000864	0,183416	-0,035090	3	-1394	0
1	16	-0,000740	0,171724	-0,030762	3	-1305	0
1	17	-0,000617	0,161636	-0,026108	2	-1228	0
1	18	-0,000494	0,153252	-0,021190	2	-1165	0
1	19	-0,000370	0,146652	-0,016067	1	-1115	0
1	20	-0,000247	0,141895	-0,010793	1	-1078	0
1	21	-0,000123	0,139025	-0,005421	0	-1057	0
1	22	0,000000	0,138065	0,000000	0	-1049	0
1	23	0,000123	0,139025	0,005421	0	-1057	0
1	24	0,000247	0,141895	0,010793	-1	-1078	0
1	25	0,000370	0,146652	0,016067	-1	-1115	0
1	26	0,000494	0,153252	0,021190	-2	-1165	0
1	27	0,000617	0,161636	0,026108	-2	-1228	0
1	28	0,000740	0,171724	0,030762	-3	-1305	0
1	29	0,000864	0,183416	0,035090	-3	-1394	0
1	30	0,000987	0,196589	0,039021	-4	-1494	0
1	31	0,001111	0,211096	0,042482	-4	-1604	0
1	32	0,001235	0,226762	0,045391	-5	-1723	0
1	33	0,001358	0,243383	0,047656	-5	-1850	0
1	34	0,001482	0,260722	0,049181	-6	-1981	0
1	35	0,001606	0,278507	0,049858	-6	-2117	0
1	36	0,001730	0,296426	0,049572	-7	-2253	0
1	37	0,001854	0,314127	0,048197	-7	-2387	0
1	N2	0,001855	0,330954	0,048171	-7	-2515	0
2	N1	-0,001855	0,330954	-0,048171	7	-2515	0
2	38	0,019141	0,330959	-0,048107	0	0	0
2	39	0,034270	0,331299	-0,044185	0	0	0
2	40	0,048253	0,331610	-0,041028	0	0	0
2	41	0,061328	0,331890	-0,038535	0	0	0
2	42	0,073699	0,332140	-0,036614	0	0	0
2	43	0,085540	0,332361	-0,035175	0	0	0
2	44	0,096996	0,332553	-0,034136	0	0	0
2	45	0,108187	0,332715	-0,033423	0	0	0
2	46	0,119207	0,332849	-0,032966	0	0	0
2	47	0,130130	0,332954	-0,032702	0	0	0
2	48	0,141006	0,333031	-0,032572	0	0	0
2	49	0,151872	0,333080	-0,032526	0	0	0
2	N3	0,162744	0,333102	-0,032520	0	0	0
3	N2	0,001855	0,330954	0,048171	-7	-2515	0
3	50	-0,019141	0,330959	0,048107	0	0	0
3	51	-0,034270	0,331299	0,044185	0	0	0
3	52	-0,048253	0,331610	0,041028	0	0	0
3	53	-0,061328	0,331890	0,038535	0	0	0
3	54	-0,073699	0,332140	0,036614	0	0	0
3	55	-0,085540	0,332361	0,035175	0	0	0
3	56	-0,096996	0,332553	0,034136	0	0	0
3	57	-0,108187	0,332715	0,033423	0	0	0
3	58	-0,119207	0,332849	0,032966	0	0	0
3	59	-0,130130	0,332954	0,032702	0	0	0
3	60	-0,141006	0,333031	0,032572	0	0	0
3	61	-0,151872	0,333080	0,032526	0	0	0
3	N4	-0,162744	0,333102	0,032520	0	0	0

4	N5	-0,001855	0,364528	-0,048126	4	-1385	0
4	62	-0,001855	0,347767	-0,048169	7	-2643	0
4	N1	-0,001855	0,330954	-0,048171	7	-2515	0
5	N2	0,001855	0,330954	0,048171	-7	-2515	0
5	63	0,001855	0,347767	0,048169	-7	-2643	0
5	N6	0,001855	0,364528	0,048126	-4	-1385	0

NODI CONCI RIGIDI

62	-0,001855	0,347767	-0,048169	7	-2643	0
7	-0,001854	0,314127	-0,048197	7	-2387	0
37	0,001854	0,314127	0,048197	-7	-2387	0
63	0,001855	0,347767	0,048169	-7	-2643	0
64	0,162744	0,344454	-0,032520	0	0	0
65	0,162744	0,321750	-0,032520	0	0	0
66	-0,162744	0,321750	0,032520	0	0	0
67	-0,162744	0,344454	0,032520	0	0	0
68	-0,022875	0,330954	-0,048172	0	0	0
38	0,019141	0,330959	-0,048107	0	0	0
69	0,022875	0,330954	0,048172	0	0	0
50	-0,019141	0,330959	0,048107	0	0	0

RISULT.REAZ.TERRENO: Rx= 0 Ry= -61640 Rm= 0

COMBINAZIONE DI CARICO N. 5

Trave	Nodo	Spost.X	Spost.Y	Rotaz.	Reaz.X	Reaz.Y	Reaz.M
1	N1	-0,001855	0,330954	-0,048171	7	-2515	0
1	7	-0,001854	0,314127	-0,048197	7	-2387	0
1	8	-0,001730	0,296426	-0,049572	7	-2253	0
1	9	-0,001606	0,278507	-0,049858	6	-2117	0
1	10	-0,001482	0,260722	-0,049181	6	-1981	0
1	11	-0,001358	0,243383	-0,047656	5	-1850	0
1	12	-0,001235	0,226762	-0,045391	5	-1723	0
1	13	-0,001111	0,211096	-0,042482	4	-1604	0
1	14	-0,000987	0,196589	-0,039021	4	-1494	0
1	15	-0,000864	0,183416	-0,035090	3	-1394	0
1	16	-0,000740	0,171724	-0,030762	3	-1305	0
1	17	-0,000617	0,161636	-0,026108	2	-1228	0
1	18	-0,000494	0,153252	-0,021190	2	-1165	0
1	19	-0,000370	0,146652	-0,016067	1	-1115	0
1	20	-0,000247	0,141895	-0,010793	1	-1078	0
1	21	-0,000123	0,139025	-0,005421	0	-1057	0
1	22	0,000000	0,138065	0,000000	0	-1049	0
1	23	0,000123	0,139025	0,005421	0	-1057	0
1	24	0,000247	0,141895	0,010793	-1	-1078	0
1	25	0,000370	0,146652	0,016067	-1	-1115	0
1	26	0,000494	0,153252	0,021190	-2	-1165	0
1	27	0,000617	0,161636	0,026108	-2	-1228	0
1	28	0,000740	0,171724	0,030762	-3	-1305	0
1	29	0,000864	0,183416	0,035090	-3	-1394	0
1	30	0,000987	0,196589	0,039021	-4	-1494	0
1	31	0,001111	0,211096	0,042482	-4	-1604	0
1	32	0,001235	0,226762	0,045391	-5	-1723	0
1	33	0,001358	0,243383	0,047656	-5	-1850	0
1	34	0,001482	0,260722	0,049181	-6	-1981	0
1	35	0,001606	0,278507	0,049858	-6	-2117	0
1	36	0,001730	0,296426	0,049572	-7	-2253	0
1	37	0,001854	0,314127	0,048197	-7	-2387	0
1	N2	0,001855	0,330954	0,048171	-7	-2515	0
2	N1	-0,001855	0,330954	-0,048171	7	-2515	0
2	38	0,019141	0,330959	-0,048107	0	0	0
2	39	0,034270	0,331299	-0,044185	0	0	0
2	40	0,048253	0,331610	-0,041028	0	0	0
2	41	0,061328	0,331890	-0,038535	0	0	0
2	42	0,073699	0,332140	-0,036614	0	0	0

2	43	0,085540	0,332361	-0,035175	0	0	0
2	44	0,096996	0,332553	-0,034136	0	0	0
2	45	0,108187	0,332715	-0,033423	0	0	0
2	46	0,119207	0,332849	-0,032966	0	0	0
2	47	0,130130	0,332954	-0,032702	0	0	0
2	48	0,141006	0,333031	-0,032572	0	0	0
2	49	0,151872	0,333080	-0,032526	0	0	0
2	N3	0,162744	0,333102	-0,032520	0	0	0
3	N2	0,001855	0,330954	0,048171	-7	-2515	0
3	50	-0,019141	0,330959	0,048107	0	0	0
3	51	-0,034270	0,331299	0,044185	0	0	0
3	52	-0,048253	0,331610	0,041028	0	0	0
3	53	-0,061328	0,331890	0,038535	0	0	0
3	54	-0,073699	0,332140	0,036614	0	0	0
3	55	-0,085540	0,332361	0,035175	0	0	0
3	56	-0,096996	0,332553	0,034136	0	0	0
3	57	-0,108187	0,332715	0,033423	0	0	0
3	58	-0,119207	0,332849	0,032966	0	0	0
3	59	-0,130130	0,332954	0,032702	0	0	0
3	60	-0,141006	0,333031	0,032572	0	0	0
3	61	-0,151872	0,333080	0,032526	0	0	0
3	N4	-0,162744	0,333102	0,032520	0	0	0
4	N5	-0,001855	0,364528	-0,048126	4	-1385	0
4	62	-0,001855	0,347767	-0,048169	7	-2643	0
4	N1	-0,001855	0,330954	-0,048171	7	-2515	0
5	N2	0,001855	0,330954	0,048171	-7	-2515	0
5	63	0,001855	0,347767	0,048169	-7	-2643	0
5	N6	0,001855	0,364528	0,048126	-4	-1385	0

NODI CONCI RIGIDI

62	-0,001855	0,347767	-0,048169	7	-2643	0
7	-0,001854	0,314127	-0,048197	7	-2387	0
37	0,001854	0,314127	0,048197	-7	-2387	0
63	0,001855	0,347767	0,048169	-7	-2643	0
64	0,162744	0,344454	-0,032520	0	0	0
65	0,162744	0,321750	-0,032520	0	0	0
66	-0,162744	0,321750	0,032520	0	0	0
67	-0,162744	0,344454	0,032520	0	0	0
68	-0,022875	0,330954	-0,048172	0	0	0
38	0,019141	0,330959	-0,048107	0	0	0
69	0,022875	0,330954	0,048172	0	0	0
50	-0,019141	0,330959	0,048107	0	0	0

RISULT.REAZ.TERRENO: Rx= 0 Ry= -61640 Rm= 0

COMBINAZIONE DI CARICO N. 6

Trave	Nodo	Spont.X	Spont.Y	Rotaz.	Reaz.X	Reaz.Y	Reaz.M
1	N1	-0,001855	0,330954	-0,048171	7	-2515	0
1	7	-0,001854	0,314127	-0,048197	7	-2387	0
1	8	-0,001730	0,296426	-0,049572	7	-2253	0
1	9	-0,001606	0,278507	-0,049858	6	-2117	0
1	10	-0,001482	0,260722	-0,049181	6	-1981	0
1	11	-0,001358	0,243383	-0,047656	5	-1850	0
1	12	-0,001235	0,226762	-0,045391	5	-1723	0
1	13	-0,001111	0,211096	-0,042482	4	-1604	0
1	14	-0,000987	0,196589	-0,039021	4	-1494	0
1	15	-0,000864	0,183416	-0,035090	3	-1394	0
1	16	-0,000740	0,171724	-0,030762	3	-1305	0
1	17	-0,000617	0,161636	-0,026108	2	-1228	0
1	18	-0,000494	0,153252	-0,021190	2	-1165	0
1	19	-0,000370	0,146652	-0,016067	1	-1115	0
1	20	-0,000247	0,141895	-0,010793	1	-1078	0
1	21	-0,000123	0,139025	-0,005421	0	-1057	0
1	22	0,000000	0,138065	0,000000	0	-1049	0

1	23	0,000123	0,139025	0,005421	0	-1057	0
1	24	0,000247	0,141895	0,010793	-1	-1078	0
1	25	0,000370	0,146652	0,016067	-1	-1115	0
1	26	0,000494	0,153252	0,021190	-2	-1165	0
1	27	0,000617	0,161636	0,026108	-2	-1228	0
1	28	0,000740	0,171724	0,030762	-3	-1305	0
1	29	0,000864	0,183416	0,035090	-3	-1394	0
1	30	0,000987	0,196589	0,039021	-4	-1494	0
1	31	0,001111	0,211096	0,042482	-4	-1604	0
1	32	0,001235	0,226762	0,045391	-5	-1723	0
1	33	0,001358	0,243383	0,047656	-5	-1850	0
1	34	0,001482	0,260722	0,049181	-6	-1981	0
1	35	0,001606	0,278507	0,049858	-6	-2117	0
1	36	0,001730	0,296426	0,049572	-7	-2253	0
1	37	0,001854	0,314127	0,048197	-7	-2387	0
1	N2	0,001855	0,330954	0,048171	-7	-2515	0
2	N1	-0,001855	0,330954	-0,048171	7	-2515	0
2	38	0,019141	0,330959	-0,048107	0	0	0
2	39	0,034270	0,331299	-0,044185	0	0	0
2	40	0,048253	0,331610	-0,041028	0	0	0
2	41	0,061328	0,331890	-0,038535	0	0	0
2	42	0,073699	0,332140	-0,036614	0	0	0
2	43	0,085540	0,332361	-0,035175	0	0	0
2	44	0,096996	0,332553	-0,034136	0	0	0
2	45	0,108187	0,332715	-0,033423	0	0	0
2	46	0,119207	0,332849	-0,032966	0	0	0
2	47	0,130130	0,332954	-0,032702	0	0	0
2	48	0,141006	0,333031	-0,032572	0	0	0
2	49	0,151872	0,333080	-0,032526	0	0	0
2	N3	0,162744	0,333102	-0,032520	0	0	0
3	N2	0,001855	0,330954	0,048171	-7	-2515	0
3	50	-0,019141	0,330959	0,048107	0	0	0
3	51	-0,034270	0,331299	0,044185	0	0	0
3	52	-0,048253	0,331610	0,041028	0	0	0
3	53	-0,061328	0,331890	0,038535	0	0	0
3	54	-0,073699	0,332140	0,036614	0	0	0
3	55	-0,085540	0,332361	0,035175	0	0	0
3	56	-0,096996	0,332553	0,034136	0	0	0
3	57	-0,108187	0,332715	0,033423	0	0	0
3	58	-0,119207	0,332849	0,032966	0	0	0
3	59	-0,130130	0,332954	0,032702	0	0	0
3	60	-0,141006	0,333031	0,032572	0	0	0
3	61	-0,151872	0,333080	0,032526	0	0	0
3	N4	-0,162744	0,333102	0,032520	0	0	0
4	N5	-0,001855	0,364528	-0,048126	4	-1385	0
4	62	-0,001855	0,347767	-0,048169	7	-2643	0
4	N1	-0,001855	0,330954	-0,048171	7	-2515	0
5	N2	0,001855	0,330954	0,048171	-7	-2515	0
5	63	0,001855	0,347767	0,048169	-7	-2643	0
5	N6	0,001855	0,364528	0,048126	-4	-1385	0

NODI CONCI RIGIDI

62	-0,001855	0,347767	-0,048169	7	-2643	0
7	-0,001854	0,314127	-0,048197	7	-2387	0
37	0,001854	0,314127	0,048197	-7	-2387	0
63	0,001855	0,347767	0,048169	-7	-2643	0
64	0,162744	0,344454	-0,032520	0	0	0
65	0,162744	0,321750	-0,032520	0	0	0
66	-0,162744	0,321750	0,032520	0	0	0
67	-0,162744	0,344454	0,032520	0	0	0
68	-0,022875	0,330954	-0,048172	0	0	0
38	0,019141	0,330959	-0,048107	0	0	0
69	0,022875	0,330954	0,048172	0	0	0
50	-0,019141	0,330959	0,048107	0	0	0

COMBINAZIONE DI CARICO SISMICA IN DIREZIONE +X

Trave	Nodo	Spost.X	Spost.Y	Rotaz.	Reaz.X	Reaz.Y	Reaz.M
1	N1	-0,020792	0,264460	-0,035114	79	-2010	0
1	7	-0,020791	0,252192	-0,035143	79	-1917	0
1	8	-0,020670	0,239055	-0,036943	79	-1817	0
1	9	-0,020550	0,225514	-0,037790	78	-1714	0
1	10	-0,020431	0,211880	-0,037786	78	-1610	0
1	11	-0,020313	0,198431	-0,037025	77	-1508	0
1	12	-0,020197	0,185410	-0,035595	77	-1409	0
1	13	-0,020081	0,173033	-0,033578	76	-1315	0
1	14	-0,019966	0,161490	-0,031049	76	-1227	0
1	15	-0,019852	0,150944	-0,028074	75	-1147	0
1	16	-0,019739	0,141535	-0,024719	75	-1076	0
1	17	-0,019627	0,133385	-0,021040	75	-1014	0
1	18	-0,019515	0,126595	-0,017090	74	-962	0
1	19	-0,019405	0,121249	-0,012920	74	-921	0
1	20	-0,019296	0,117414	-0,008575	73	-892	0
1	21	-0,019188	0,115141	-0,004100	73	-875	0
1	22	-0,019080	0,114469	0,000463	73	-870	0
1	23	-0,018974	0,115421	0,005071	72	-877	0
1	24	-0,018868	0,118006	0,009684	72	-897	0
1	25	-0,018764	0,122218	0,014258	71	-929	0
1	26	-0,018660	0,128037	0,018749	71	-973	0
1	27	-0,018557	0,135428	0,023109	71	-1029	0
1	28	-0,018455	0,144339	0,027289	70	-1097	0
1	29	-0,018354	0,154699	0,031234	70	-1176	0
1	30	-0,018254	0,166419	0,034884	69	-1265	0
1	31	-0,018155	0,179387	0,038175	69	-1363	0
1	32	-0,018056	0,193471	0,041034	69	-1470	0
1	33	-0,017959	0,208509	0,043383	68	-1585	0
1	34	-0,017862	0,224312	0,045138	68	-1705	0
1	35	-0,017766	0,240662	0,046203	68	-1829	0
1	36	-0,017671	0,257304	0,046478	67	-1956	0
1	37	-0,017577	0,273948	0,045851	67	-2082	0
1	N2	-0,017576	0,289956	0,045835	67	-2204	0
2	N1	-0,020792	0,264460	-0,035114	79	-2010	0
2	38	-0,005494	0,264464	-0,035044	0	0	0
2	39	0,005186	0,264755	-0,030703	0	0	0
2	40	0,014583	0,265019	-0,027151	0	0	0
2	41	0,022943	0,265257	-0,024294	0	0	0
2	42	0,030481	0,265471	-0,022041	0	0	0
2	43	0,037384	0,265658	-0,020308	0	0	0
2	44	0,043809	0,265821	-0,019014	0	0	0
2	45	0,049890	0,265959	-0,018087	0	0	0
2	46	0,055735	0,266073	-0,017456	0	0	0
2	47	0,061432	0,266162	-0,017059	0	0	0
2	48	0,067045	0,266227	-0,016838	0	0	0
2	49	0,072624	0,266268	-0,016740	0	0	0
2	N3	0,078200	0,266286	-0,016716	0	0	0
3	N2	-0,017576	0,289956	0,045835	67	-2204	0
3	50	-0,037561	0,289960	0,045793	0	0	0
3	51	-0,052251	0,290251	0,043336	0	0	0
3	52	-0,066239	0,290515	0,041415	0	0	0
3	53	-0,079690	0,290754	0,039952	0	0	0
3	54	-0,092743	0,290967	0,038874	0	0	0
3	55	-0,105512	0,291154	0,038113	0	0	0
3	56	-0,118092	0,291317	0,037608	0	0	0
3	57	-0,130556	0,291455	0,037300	0	0	0
3	58	-0,142961	0,291569	0,037138	0	0	0
3	59	-0,155344	0,291658	0,037076	0	0	0
3	60	-0,167731	0,291723	0,037072	0	0	0
3	61	-0,180133	0,291764	0,037092	0	0	0
3	N4	-0,192551	0,291782	0,037104	0	0	0

4	N5	-0,020792	0,288930	-0,035078	40	-1098	0
4	62	-0,020792	0,276716	-0,035112	79	-2103	0
4	N1	-0,020792	0,264460	-0,035114	79	-2010	0
5	N2	-0,017576	0,289956	0,045835	67	-2204	0
5	63	-0,017576	0,305954	0,045833	67	-2325	0
5	N6	-0,017576	0,321906	0,045795	33	-1223	0

NODI CONCI RIGIDI

62	-0,020792	0,276716	-0,035112	79	-2103	0
7	-0,020791	0,252192	-0,035143	79	-1917	0
37	-0,017577	0,273948	0,045851	67	-2082	0
63	-0,017576	0,305954	0,045833	67	-2325	0
64	0,078200	0,272121	-0,016716	0	0	0
65	0,078200	0,260451	-0,016716	0	0	0
66	-0,192551	0,278830	0,037104	0	0	0
67	-0,192551	0,304734	0,037104	0	0	0
68	-0,036114	0,264460	-0,035114	0	0	0
38	-0,005494	0,264464	-0,035044	0	0	0
69	0,002423	0,289956	0,045835	0	0	0
50	-0,037561	0,289960	0,045793	0	0	0

RISULT.REAZ.TERRENO:Rx= 2617 Ry= -51470 Rm= 0

COMBINAZIONE DI CARICO SISMICA IN DIREZIONE -X

Trave	Nodo	Spost.X	Spost.Y	Rotaz.	Reaz.X	Reaz.Y	Reaz.M
1	N1	0,017576	0,289956	-0,045835	-67	-2204	0
1	7	0,017577	0,273948	-0,045851	-67	-2082	0
1	8	0,017671	0,257304	-0,046478	-67	-1956	0
1	9	0,017766	0,240662	-0,046203	-68	-1829	0
1	10	0,017862	0,224312	-0,045138	-68	-1705	0
1	11	0,017959	0,208509	-0,043383	-68	-1585	0
1	12	0,018056	0,193471	-0,041034	-69	-1470	0
1	13	0,018155	0,179387	-0,038175	-69	-1363	0
1	14	0,018254	0,166419	-0,034884	-69	-1265	0
1	15	0,018354	0,154699	-0,031234	-70	-1176	0
1	16	0,018455	0,144339	-0,027289	-70	-1097	0
1	17	0,018557	0,135428	-0,023109	-71	-1029	0
1	18	0,018660	0,128037	-0,018749	-71	-973	0
1	19	0,018764	0,122218	-0,014258	-71	-929	0
1	20	0,018868	0,118006	-0,009684	-72	-897	0
1	21	0,018974	0,115421	-0,005071	-72	-877	0
1	22	0,019080	0,114469	-0,000463	-73	-870	0
1	23	0,019188	0,115141	0,004100	-73	-875	0
1	24	0,019296	0,117414	0,008575	-73	-892	0
1	25	0,019405	0,121249	0,012920	-74	-921	0
1	26	0,019515	0,126595	0,017090	-74	-962	0
1	27	0,019627	0,133385	0,021040	-75	-1014	0
1	28	0,019739	0,141535	0,024719	-75	-1076	0
1	29	0,019852	0,150944	0,028074	-75	-1147	0
1	30	0,019966	0,161490	0,031049	-76	-1227	0
1	31	0,020081	0,173033	0,033578	-76	-1315	0
1	32	0,020197	0,185410	0,035595	-77	-1409	0
1	33	0,020313	0,198431	0,037025	-77	-1508	0
1	34	0,020431	0,211880	0,037786	-78	-1610	0
1	35	0,020550	0,225514	0,037790	-78	-1714	0
1	36	0,020670	0,239055	0,036943	-79	-1817	0
1	37	0,020791	0,252192	0,035143	-79	-1917	0
1	N2	0,020792	0,264460	0,035114	-79	-2010	0
2	N1	0,017576	0,289956	-0,045835	-67	-2204	0
2	38	0,037561	0,289960	-0,045793	0	0	0
2	39	0,052251	0,290251	-0,043336	0	0	0
2	40	0,066239	0,290515	-0,041415	0	0	0
2	41	0,079690	0,290754	-0,039952	0	0	0
2	42	0,092743	0,290967	-0,038874	0	0	0
2	43	0,105512	0,291154	-0,038113	0	0	0

2	44	0,118092	0,291317	-0,037608	0	0	0
2	45	0,130556	0,291455	-0,037300	0	0	0
2	46	0,142961	0,291569	-0,037138	0	0	0
2	47	0,155344	0,291658	-0,037076	0	0	0
2	48	0,167731	0,291723	-0,037072	0	0	0
2	49	0,180133	0,291764	-0,037092	0	0	0
2	N3	0,192551	0,291782	-0,037104	0	0	0
3	N2	0,020792	0,264460	0,035114	-79	-2010	0
3	50	0,005494	0,264464	0,035044	0	0	0
3	51	-0,005186	0,264755	0,030703	0	0	0
3	52	-0,014583	0,265019	0,027151	0	0	0
3	53	-0,022943	0,265257	0,024294	0	0	0
3	54	-0,030481	0,265471	0,022041	0	0	0
3	55	-0,037384	0,265658	0,020308	0	0	0
3	56	-0,043809	0,265821	0,019014	0	0	0
3	57	-0,049890	0,265959	0,018087	0	0	0
3	58	-0,055735	0,266073	0,017456	0	0	0
3	59	-0,061432	0,266162	0,017059	0	0	0
3	60	-0,067045	0,266227	0,016838	0	0	0
3	61	-0,072624	0,266268	0,016740	0	0	0
3	N4	-0,078200	0,266286	0,016716	0	0	0
4	N5	0,017576	0,321906	-0,045795	-33	-1223	0
4	62	0,017576	0,305954	-0,045833	-67	-2325	0
4	N1	0,017576	0,289956	-0,045835	-67	-2204	0
5	N2	0,020792	0,264460	0,035114	-79	-2010	0
5	63	0,020792	0,276716	0,035112	-79	-2103	0
5	N6	0,020792	0,288930	0,035078	-40	-1098	0

NODI CONCI RIGIDI

62	0,017576	0,305954	-0,045833	-67	-2325	0
7	0,017577	0,273948	-0,045851	-67	-2082	0
37	0,020791	0,252192	0,035143	-79	-1917	0
63	0,020792	0,276716	0,035112	-79	-2103	0
64	0,192551	0,304734	-0,037104	0	0	0
65	0,192551	0,278830	-0,037104	0	0	0
66	-0,078200	0,260451	0,016716	0	0	0
67	-0,078200	0,272121	0,016716	0	0	0
68	-0,002423	0,289956	-0,045835	0	0	0
38	0,037561	0,289960	-0,045793	0	0	0
69	0,036114	0,264460	0,035114	0	0	0
50	0,005494	0,264464	0,035044	0	0	0

RISULT.REAZ.TERRENO:Rx= -2617 Ry= -51470 Rm= 0

SFORZI NELLE TRAVI E PRESSIONI SUL TERRENO

Xiniz., Xfin. ascisse [cm] iniziale e finale del concio in esame (origine = estremo iniziale flessibile)
M1, V1, N1 momento flettente [daNm], taglio [daN], sforzo normale [daN] della sez. iniziale del concio
M2, V2, N2 momento flettente [daNm], taglio [daN], sforzo normale [daN] della sez. finale del concio
P1Terr, P2Terr pressioni normali di contatto col terreno [daN/cm²] nella sez. iniziale e finale del concio

COMBINAZIONE DI CARICO N. 1'

TRAVE n. 1 Trave di fondazione										
N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
1	0,0	5808	-17014	9756	1,19	20,0	-2372	17339	-9756	1,13
2	20,0	2372	-15086	9749	1,13	40,0	677	15411	-9749	1,06
3	40,0	-677	-13294	9743	1,06	60,0	3369	13619	-9743	0,99
4	60,0	-3369	-11638	9737	0,99	80,0	5729	11963	-9737	0,92
5	80,0	-5729	-10113	9732	0,92	100,0	7784	10438	-9732	0,86
6	100,0	-7784	-8715	9728	0,86	120,0	9559	9040	-9728	0,80
7	120,0	-9559	-7435	9723	0,80	140,0	11079	7760	-9723	0,75
8	140,0	-11079	-6266	9720	0,75	160,0	12365	6591	-9720	0,70
9	160,0	-12365	-5197	9716	0,70	180,0	13437	5522	-9716	0,65

10	180,0	-13437	-4217	9713	0,65	200,0	14313	4542	-9713	0,61
11	200,0	-14313	-3314	9711	0,61	220,0	15008	3639	-9711	0,58
12	220,0	-15008	-2474	9709	0,58	240,0	15535	2799	-9709	0,56
13	240,0	-15535	-1685	9708	0,56	260,0	15905	2010	-9708	0,54
14	260,0	-15905	-931	9707	0,54	280,0	16123	1256	-9707	0,53
15	280,0	-16123	-200	9706	0,53	300,0	16196	525	-9706	0,52
16	300,0	-16196	525	9706	0,52	320,0	16123	-200	-9706	0,53
17	320,0	-16123	1256	9707	0,53	340,0	15905	-931	-9707	0,54
18	340,0	-15905	2010	9708	0,54	360,0	15535	-1685	-9708	0,56
19	360,0	-15535	2799	9709	0,56	380,0	15008	-2474	-9709	0,58
20	380,0	-15008	3639	9711	0,58	400,0	14313	-3314	-9711	0,61
21	400,0	-14313	4542	9713	0,61	420,0	13437	-4217	-9713	0,65
22	420,0	-13437	5522	9716	0,65	440,0	12365	-5197	-9716	0,70
23	440,0	-12365	6591	9720	0,70	460,0	11079	-6266	-9720	0,75
24	460,0	-11079	7760	9723	0,75	480,0	9559	-7435	-9723	0,80
25	480,0	-9559	9040	9728	0,80	500,0	7784	-8715	-9728	0,86
26	500,0	-7784	10438	9732	0,86	520,0	5729	-10113	-9732	0,92
27	520,0	-5729	11963	9737	0,92	540,0	3369	-11638	-9737	0,99
28	540,0	-3369	13619	9743	0,99	560,0	677	-13294	-9743	1,06
29	560,0	-677	15411	9749	1,06	580,0	-2372	-15086	-9749	1,13
30	580,0	2372	17339	9756	1,13	600,0	-5808	-17014	-9756	1,19

TRAVE n. 2 Piedritto di sinistra

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
31	0,0	-6909	7234	23393	---	19,2	5608	-6350	-21385	---
32	19,2	-5608	6350	21385	---	38,3	4471	-5517	-19395	---
33	38,3	-4471	5517	19395	---	57,5	3490	-4736	-17424	---
34	57,5	-3490	4736	17424	---	76,7	2653	-4005	-15471	---
35	76,7	-2653	4005	15471	---	95,8	1951	-3326	-13537	---
36	95,8	-1951	3326	13537	---	115,0	1375	-2697	-11622	---
37	115,0	-1375	2697	11622	---	134,2	914	-2120	-9725	---
38	134,2	-914	2120	9725	---	153,3	559	-1594	-7847	---
39	153,3	-559	1594	7847	---	172,5	300	-1119	-5987	---
40	172,5	-300	1119	5987	---	191,7	127	-695	-4146	---
41	191,7	-127	695	4146	---	210,8	30	-322	-2324	---
42	210,8	-30	322	2324	---	230,0	0	0	-520	---

TRAVE n. 3 Piedritto di destra

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
43	0,0	6909	-7234	23393	---	19,2	-5608	6350	-21385	---
44	19,2	5608	-6350	21385	---	38,3	-4471	5517	-19395	---
45	38,3	4471	-5517	19395	---	57,5	-3490	4736	-17424	---
46	57,5	3490	-4736	17424	---	76,7	-2653	4005	-15471	---
47	76,7	2653	-4005	15471	---	95,8	-1951	3326	-13537	---
48	95,8	1951	-3326	13537	---	115,0	-1375	2697	-11622	---
49	115,0	1375	-2697	11622	---	134,2	-914	2120	-9725	---
50	134,2	914	-2120	9725	---	153,3	-559	1594	-7847	---
51	153,3	559	-1594	7847	---	172,5	-300	1119	-5987	---
52	172,5	300	-1119	5987	---	191,7	-127	695	-4146	---
53	191,7	127	-695	4146	---	210,8	-30	322	-2324	---
54	210,8	30	-322	2324	---	230,0	0	0	-520	---

TRAVE n. 4 Sbalzo fond. di sinistra

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
55	0,0	0	1385	-4	---	20,0	-245	-1060	4	---

TRAVE n. 5 Sbalzo fond. di destra

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
56	0,0	245	-1060	-4	1,32	20,0	0	1385	4	1,39

COMBINAZIONE DI CARICO N. 2'

TRAVE n. 1 Trave di fondazione

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
--------	-------	----	----	----	--------	-------	----	----	----	--------

1	0,0	5808	-17014	9756	1,19	20,0	-2372	17339	-9756	1,13
2	20,0	2372	-15086	9749	1,13	40,0	677	15411	-9749	1,06
3	40,0	-677	-13294	9743	1,06	60,0	3369	13619	-9743	0,99
4	60,0	-3369	-11638	9737	0,99	80,0	5729	11963	-9737	0,92
5	80,0	-5729	-10113	9732	0,92	100,0	7784	10438	-9732	0,86
6	100,0	-7784	-8715	9728	0,86	120,0	9559	9040	-9728	0,80
7	120,0	-9559	-7435	9723	0,80	140,0	11079	7760	-9723	0,75
8	140,0	-11079	-6266	9720	0,75	160,0	12365	6591	-9720	0,70
9	160,0	-12365	-5197	9716	0,70	180,0	13437	5522	-9716	0,65
10	180,0	-13437	-4217	9713	0,65	200,0	14313	4542	-9713	0,61
11	200,0	-14313	-3314	9711	0,61	220,0	15008	3639	-9711	0,58
12	220,0	-15008	-2474	9709	0,58	240,0	15535	2799	-9709	0,56
13	240,0	-15535	-1685	9708	0,56	260,0	15905	2010	-9708	0,54
14	260,0	-15905	-931	9707	0,54	280,0	16123	1256	-9707	0,53
15	280,0	-16123	-200	9706	0,53	300,0	16196	525	-9706	0,52
16	300,0	-16196	525	9706	0,52	320,0	16123	-200	-9706	0,53
17	320,0	-16123	1256	9707	0,53	340,0	15905	-931	-9707	0,54
18	340,0	-15905	2010	9708	0,54	360,0	15535	-1685	-9708	0,56
19	360,0	-15535	2799	9709	0,56	380,0	15008	-2474	-9709	0,58
20	380,0	-15008	3639	9711	0,58	400,0	14313	-3314	-9711	0,61
21	400,0	-14313	4542	9713	0,61	420,0	13437	-4217	-9713	0,65
22	420,0	-13437	5522	9716	0,65	440,0	12365	-5197	-9716	0,70
23	440,0	-12365	6591	9720	0,70	460,0	11079	-6266	-9720	0,75
24	460,0	-11079	7760	9723	0,75	480,0	9559	-7435	-9723	0,80
25	480,0	-9559	9040	9728	0,80	500,0	7784	-8715	-9728	0,86
26	500,0	-7784	10438	9732	0,86	520,0	5729	-10113	-9732	0,92
27	520,0	-5729	11963	9737	0,92	540,0	3369	-11638	-9737	0,99
28	540,0	-3369	13619	9743	0,99	560,0	677	-13294	-9743	1,06
29	560,0	-677	15411	9749	1,06	580,0	-2372	-15086	-9749	1,13
30	580,0	2372	17339	9756	1,13	600,0	-5808	-17014	-9756	1,19

TRAVE n. 2 Piedritto di sinistra

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
31	0,0	-6909	7234	23393	---	19,2	5608	-6350	-21385	---
32	19,2	-5608	6350	21385	---	38,3	4471	-5517	-19395	---
33	38,3	-4471	5517	19395	---	57,5	3490	-4736	-17424	---
34	57,5	-3490	4736	17424	---	76,7	2653	-4005	-15471	---
35	76,7	-2653	4005	15471	---	95,8	1951	-3326	-13537	---
36	95,8	-1951	3326	13537	---	115,0	1375	-2697	-11622	---
37	115,0	-1375	2697	11622	---	134,2	914	-2120	-9725	---
38	134,2	-914	2120	9725	---	153,3	559	-1594	-7847	---
39	153,3	-559	1594	7847	---	172,5	300	-1119	-5987	---
40	172,5	-300	1119	5987	---	191,7	127	-695	-4146	---
41	191,7	-127	695	4146	---	210,8	30	-322	-2324	---
42	210,8	-30	322	2324	---	230,0	0	0	-520	---

TRAVE n. 3 Piedritto di destra

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
43	0,0	6909	-7234	23393	---	19,2	-5608	6350	-21385	---
44	19,2	5608	-6350	21385	---	38,3	-4471	5517	-19395	---
45	38,3	4471	-5517	19395	---	57,5	-3490	4736	-17424	---
46	57,5	3490	-4736	17424	---	76,7	-2653	4005	-15471	---
47	76,7	2653	-4005	15471	---	95,8	-1951	3326	-13537	---
48	95,8	1951	-3326	13537	---	115,0	-1375	2697	-11622	---
49	115,0	1375	-2697	11622	---	134,2	-914	2120	-9725	---
50	134,2	914	-2120	9725	---	153,3	-559	1594	-7847	---
51	153,3	559	-1594	7847	---	172,5	-300	1119	-5987	---
52	172,5	300	-1119	5987	---	191,7	-127	695	-4146	---
53	191,7	127	-695	4146	---	210,8	-30	322	-2324	---
54	210,8	30	-322	2324	---	230,0	0	0	-520	---

TRAVE n. 4 Sbalzo fond. di sinistra

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
55	0,0	0	1385	-4	---	20,0	-245	-1060	4	---

TRAVE n. 5 Sbalzo fond. di destra

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
56	0,0	245	-1060	-4	1,32	20,0	0	1385	4	1,39

COMBINAZIONE DI CARICO N. 3'

TRAVE n. 1 Trave di fondazione

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
1	0,0	5808	-17014	9756	1,19	20,0	-2372	17339	-9756	1,13
2	20,0	2372	-15086	9749	1,13	40,0	677	15411	-9749	1,06
3	40,0	-677	-13294	9743	1,06	60,0	3369	13619	-9743	0,99
4	60,0	-3369	-11638	9737	0,99	80,0	5729	11963	-9737	0,92
5	80,0	-5729	-10113	9732	0,92	100,0	7784	10438	-9732	0,86
6	100,0	-7784	-8715	9728	0,86	120,0	9559	9040	-9728	0,80
7	120,0	-9559	-7435	9723	0,80	140,0	11079	7760	-9723	0,75
8	140,0	-11079	-6266	9720	0,75	160,0	12365	6591	-9720	0,70
9	160,0	-12365	-5197	9716	0,70	180,0	13437	5522	-9716	0,65
10	180,0	-13437	-4217	9713	0,65	200,0	14313	4542	-9713	0,61
11	200,0	-14313	-3314	9711	0,61	220,0	15008	3639	-9711	0,58
12	220,0	-15008	-2474	9709	0,58	240,0	15535	2799	-9709	0,56
13	240,0	-15535	-1685	9708	0,56	260,0	15905	2010	-9708	0,54
14	260,0	-15905	-931	9707	0,54	280,0	16123	1256	-9707	0,53
15	280,0	-16123	-200	9706	0,53	300,0	16196	525	-9706	0,52
16	300,0	-16196	525	9706	0,52	320,0	16123	-200	-9706	0,53
17	320,0	-16123	1256	9707	0,53	340,0	15905	-931	-9707	0,54
18	340,0	-15905	2010	9708	0,54	360,0	15535	-1685	-9708	0,56
19	360,0	-15535	2799	9709	0,56	380,0	15008	-2474	-9709	0,58
20	380,0	-15008	3639	9711	0,58	400,0	14313	-3314	-9711	0,61
21	400,0	-14313	4542	9713	0,61	420,0	13437	-4217	-9713	0,65
22	420,0	-13437	5522	9716	0,65	440,0	12365	-5197	-9716	0,70
23	440,0	-12365	6591	9720	0,70	460,0	11079	-6266	-9720	0,75
24	460,0	-11079	7760	9723	0,75	480,0	9559	-7435	-9723	0,80
25	480,0	-9559	9040	9728	0,80	500,0	7784	-8715	-9728	0,86
26	500,0	-7784	10438	9732	0,86	520,0	5729	-10113	-9732	0,92
27	520,0	-5729	11963	9737	0,92	540,0	3369	-11638	-9737	0,99
28	540,0	-3369	13619	9743	0,99	560,0	677	-13294	-9743	1,06
29	560,0	-677	15411	9749	1,06	580,0	-2372	-15086	-9749	1,13
30	580,0	2372	17339	9756	1,13	600,0	-5808	-17014	-9756	1,19

TRAVE n. 2 Piedritto di sinistra

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
31	0,0	-6909	7234	23393	---	19,2	5608	-6350	-21385	---
32	19,2	-5608	6350	21385	---	38,3	4471	-5517	-19395	---
33	38,3	-4471	5517	19395	---	57,5	3490	-4736	-17424	---
34	57,5	-3490	4736	17424	---	76,7	2653	-4005	-15471	---
35	76,7	-2653	4005	15471	---	95,8	1951	-3326	-13537	---
36	95,8	-1951	3326	13537	---	115,0	1375	-2697	-11622	---
37	115,0	-1375	2697	11622	---	134,2	914	-2120	-9725	---
38	134,2	-914	2120	9725	---	153,3	559	-1594	-7847	---
39	153,3	-559	1594	7847	---	172,5	300	-1119	-5987	---
40	172,5	-300	1119	5987	---	191,7	127	-695	-4146	---
41	191,7	-127	695	4146	---	210,8	30	-322	-2324	---
42	210,8	-30	322	2324	---	230,0	0	0	-520	---

TRAVE n. 3 Piedritto di destra

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
43	0,0	6909	-7234	23393	---	19,2	-5608	6350	-21385	---
44	19,2	5608	-6350	21385	---	38,3	-4471	5517	-19395	---
45	38,3	4471	-5517	19395	---	57,5	-3490	4736	-17424	---
46	57,5	3490	-4736	17424	---	76,7	-2653	4005	-15471	---
47	76,7	2653	-4005	15471	---	95,8	-1951	3326	-13537	---
48	95,8	1951	-3326	13537	---	115,0	-1375	2697	-11622	---
49	115,0	1375	-2697	11622	---	134,2	-914	2120	-9725	---
50	134,2	914	-2120	9725	---	153,3	-559	1594	-7847	---
51	153,3	559	-1594	7847	---	172,5	-300	1119	-5987	---

52	172,5	300	-1119	5987	---	191,7	-127	695	-4146	---
53	191,7	127	-695	4146	---	210,8	-30	322	-2324	---
54	210,8	30	-322	2324	---	230,0	0	0	-520	---

TRAVE n. 4 Sbalzo fond. di sinistra

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
55	0,0	0	1385	-4	---	20,0	-245	-1060	4	---

TRAVE n. 5 Sbalzo fond. di destra

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
56	0,0	245	-1060	-4	1,32	20,0	0	1385	4	1,39

COMBINAZIONE DI CARICO N. 4'

TRAVE n. 1 Trave di fondazione

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
1	0,0	5808	-17014	9756	1,19	20,0	-2372	17339	-9756	1,13
2	20,0	2372	-15086	9749	1,13	40,0	677	15411	-9749	1,06
3	40,0	-677	-13294	9743	1,06	60,0	3369	13619	-9743	0,99
4	60,0	-3369	-11638	9737	0,99	80,0	5729	11963	-9737	0,92
5	80,0	-5729	-10113	9732	0,92	100,0	7784	10438	-9732	0,86
6	100,0	-7784	-8715	9728	0,86	120,0	9559	9040	-9728	0,80
7	120,0	-9559	-7435	9723	0,80	140,0	11079	7760	-9723	0,75
8	140,0	-11079	-6266	9720	0,75	160,0	12365	6591	-9720	0,70
9	160,0	-12365	-5197	9716	0,70	180,0	13437	5522	-9716	0,65
10	180,0	-13437	-4217	9713	0,65	200,0	14313	4542	-9713	0,61
11	200,0	-14313	-3314	9711	0,61	220,0	15008	3639	-9711	0,58
12	220,0	-15008	-2474	9709	0,58	240,0	15535	2799	-9709	0,56
13	240,0	-15535	-1685	9708	0,56	260,0	15905	2010	-9708	0,54
14	260,0	-15905	-931	9707	0,54	280,0	16123	1256	-9707	0,53
15	280,0	-16123	-200	9706	0,53	300,0	16196	525	-9706	0,52
16	300,0	-16196	525	9706	0,52	320,0	16123	-200	-9706	0,53
17	320,0	-16123	1256	9707	0,53	340,0	15905	-931	-9707	0,54
18	340,0	-15905	2010	9708	0,54	360,0	15535	-1685	-9708	0,56
19	360,0	-15535	2799	9709	0,56	380,0	15008	-2474	-9709	0,58
20	380,0	-15008	3639	9711	0,58	400,0	14313	-3314	-9711	0,61
21	400,0	-14313	4542	9713	0,61	420,0	13437	-4217	-9713	0,65
22	420,0	-13437	5522	9716	0,65	440,0	12365	-5197	-9716	0,70
23	440,0	-12365	6591	9720	0,70	460,0	11079	-6266	-9720	0,75
24	460,0	-11079	7760	9723	0,75	480,0	9559	-7435	-9723	0,80
25	480,0	-9559	9040	9728	0,80	500,0	7784	-8715	-9728	0,86
26	500,0	-7784	10438	9732	0,86	520,0	5729	-10113	-9732	0,92
27	520,0	-5729	11963	9737	0,92	540,0	3369	-11638	-9737	0,99
28	540,0	-3369	13619	9743	0,99	560,0	677	-13294	-9743	1,06
29	560,0	-677	15411	9749	1,06	580,0	-2372	-15086	-9749	1,13
30	580,0	2372	17339	9756	1,13	600,0	-5808	-17014	-9756	1,19

TRAVE n. 2 Piedritto di sinistra

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
31	0,0	-6909	7234	23393	---	19,2	5608	-6350	-21385	---
32	19,2	-5608	6350	21385	---	38,3	4471	-5517	-19395	---
33	38,3	-4471	5517	19395	---	57,5	3490	-4736	-17424	---
34	57,5	-3490	4736	17424	---	76,7	2653	-4005	-15471	---
35	76,7	-2653	4005	15471	---	95,8	1951	-3326	-13537	---
36	95,8	-1951	3326	13537	---	115,0	1375	-2697	-11622	---
37	115,0	-1375	2697	11622	---	134,2	914	-2120	-9725	---
38	134,2	-914	2120	9725	---	153,3	559	-1594	-7847	---
39	153,3	-559	1594	7847	---	172,5	300	-1119	-5987	---
40	172,5	-300	1119	5987	---	191,7	127	-695	-4146	---
41	191,7	-127	695	4146	---	210,8	30	-322	-2324	---
42	210,8	-30	322	2324	---	230,0	0	0	-520	---

TRAVE n. 3 Piedritto di destra

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
--------	-------	----	----	----	--------	-------	----	----	----	--------

43	0,0	6909	-7234	23393	---	19,2	-5608	6350	-21385	---
44	19,2	5608	-6350	21385	---	38,3	-4471	5517	-19395	---
45	38,3	4471	-5517	19395	---	57,5	-3490	4736	-17424	---
46	57,5	3490	-4736	17424	---	76,7	-2653	4005	-15471	---
47	76,7	2653	-4005	15471	---	95,8	-1951	3326	-13537	---
48	95,8	1951	-3326	13537	---	115,0	-1375	2697	-11622	---
49	115,0	1375	-2697	11622	---	134,2	-914	2120	-9725	---
50	134,2	914	-2120	9725	---	153,3	-559	1594	-7847	---
51	153,3	559	-1594	7847	---	172,5	-300	1119	-5987	---
52	172,5	300	-1119	5987	---	191,7	-127	695	-4146	---
53	191,7	127	-695	4146	---	210,8	-30	322	-2324	---
54	210,8	30	-322	2324	---	230,0	0	0	-520	---

TRAVE n. 4 Sbalzo fond. di sinistra

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
55	0,0	0	1385	-4	---	20,0	-245	-1060	4	---

TRAVE n. 5 Sbalzo fond. di destra

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
56	0,0	245	-1060	-4	1,32	20,0	0	1385	4	1,39

COMBINAZIONE DI CARICO N. 5'

TRAVE n. 1 Trave di fondazione

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
1	0,0	5808	-17014	9756	1,19	20,0	-2372	17339	-9756	1,13
2	20,0	2372	-15086	9749	1,13	40,0	677	15411	-9749	1,06
3	40,0	-677	-13294	9743	1,06	60,0	3369	13619	-9743	0,99
4	60,0	-3369	-11638	9737	0,99	80,0	5729	11963	-9737	0,92
5	80,0	-5729	-10113	9732	0,92	100,0	7784	10438	-9732	0,86
6	100,0	-7784	-8715	9728	0,86	120,0	9559	9040	-9728	0,80
7	120,0	-9559	-7435	9723	0,80	140,0	11079	7760	-9723	0,75
8	140,0	-11079	-6266	9720	0,75	160,0	12365	6591	-9720	0,70
9	160,0	-12365	-5197	9716	0,70	180,0	13437	5522	-9716	0,65
10	180,0	-13437	-4217	9713	0,65	200,0	14313	4542	-9713	0,61
11	200,0	-14313	-3314	9711	0,61	220,0	15008	3639	-9711	0,58
12	220,0	-15008	-2474	9709	0,58	240,0	15535	2799	-9709	0,56
13	240,0	-15535	-1685	9708	0,56	260,0	15905	2010	-9708	0,54
14	260,0	-15905	-931	9707	0,54	280,0	16123	1256	-9707	0,53
15	280,0	-16123	-200	9706	0,53	300,0	16196	525	-9706	0,52
16	300,0	-16196	525	9706	0,52	320,0	16123	-200	-9706	0,53
17	320,0	-16123	1256	9707	0,53	340,0	15905	-931	-9707	0,54
18	340,0	-15905	2010	9708	0,54	360,0	15535	-1685	-9708	0,56
19	360,0	-15535	2799	9709	0,56	380,0	15008	-2474	-9709	0,58
20	380,0	-15008	3639	9711	0,58	400,0	14313	-3314	-9711	0,61
21	400,0	-14313	4542	9713	0,61	420,0	13437	-4217	-9713	0,65
22	420,0	-13437	5522	9716	0,65	440,0	12365	-5197	-9716	0,70
23	440,0	-12365	6591	9720	0,70	460,0	11079	-6266	-9720	0,75
24	460,0	-11079	7760	9723	0,75	480,0	9559	-7435	-9723	0,80
25	480,0	-9559	9040	9728	0,80	500,0	7784	-8715	-9728	0,86
26	500,0	-7784	10438	9732	0,86	520,0	5729	-10113	-9732	0,92
27	520,0	-5729	11963	9737	0,92	540,0	3369	-11638	-9737	0,99
28	540,0	-3369	13619	9743	0,99	560,0	677	-13294	-9743	1,06
29	560,0	-677	15411	9749	1,06	580,0	-2372	-15086	-9749	1,13
30	580,0	2372	17339	9756	1,13	600,0	-5808	-17014	-9756	1,19

TRAVE n. 2 Piedritto di sinistra

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
31	0,0	-6909	7234	23393	---	19,2	5608	-6350	-21385	---
32	19,2	-5608	6350	21385	---	38,3	4471	-5517	-19395	---
33	38,3	-4471	5517	19395	---	57,5	3490	-4736	-17424	---
34	57,5	-3490	4736	17424	---	76,7	2653	-4005	-15471	---
35	76,7	-2653	4005	15471	---	95,8	1951	-3326	-13537	---

36	95,8	-1951	3326	13537	---	115,0	1375	-2697	-11622	---
37	115,0	-1375	2697	11622	---	134,2	914	-2120	-9725	---
38	134,2	-914	2120	9725	---	153,3	559	-1594	-7847	---
39	153,3	-559	1594	7847	---	172,5	300	-1119	-5987	---
40	172,5	-300	1119	5987	---	191,7	127	-695	-4146	---
41	191,7	-127	695	4146	---	210,8	30	-322	-2324	---
42	210,8	-30	322	2324	---	230,0	0	0	-520	---

TRAVE n. 3 Piedritto di destra

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
43	0,0	6909	-7234	23393	---	19,2	-5608	6350	-21385	---
44	19,2	5608	-6350	21385	---	38,3	-4471	5517	-19395	---
45	38,3	4471	-5517	19395	---	57,5	-3490	4736	-17424	---
46	57,5	3490	-4736	17424	---	76,7	-2653	4005	-15471	---
47	76,7	2653	-4005	15471	---	95,8	-1951	3326	-13537	---
48	95,8	1951	-3326	13537	---	115,0	-1375	2697	-11622	---
49	115,0	1375	-2697	11622	---	134,2	-914	2120	-9725	---
50	134,2	914	-2120	9725	---	153,3	-559	1594	-7847	---
51	153,3	559	-1594	7847	---	172,5	-300	1119	-5987	---
52	172,5	300	-1119	5987	---	191,7	-127	695	-4146	---
53	191,7	127	-695	4146	---	210,8	-30	322	-2324	---
54	210,8	30	-322	2324	---	230,0	0	0	-520	---

TRAVE n. 4 Sbalzo fond. di sinistra

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
55	0,0	0	1385	-4	---	20,0	-245	-1060	4	---

TRAVE n. 5 Sbalzo fond. di destra

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
56	0,0	245	-1060	-4	1,32	20,0	0	1385	4	1,39

COMBINAZIONE DI CARICO N. 6'

TRAVE n. 1 Trave di fondazione

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
1	0,0	5808	-17014	9756	1,19	20,0	-2372	17339	-9756	1,13
2	20,0	2372	-15086	9749	1,13	40,0	677	15411	-9749	1,06
3	40,0	-677	-13294	9743	1,06	60,0	3369	13619	-9743	0,99
4	60,0	-3369	-11638	9737	0,99	80,0	5729	11963	-9737	0,92
5	80,0	-5729	-10113	9732	0,92	100,0	7784	10438	-9732	0,86
6	100,0	-7784	-8715	9728	0,86	120,0	9559	9040	-9728	0,80
7	120,0	-9559	-7435	9723	0,80	140,0	11079	7760	-9723	0,75
8	140,0	-11079	-6266	9720	0,75	160,0	12365	6591	-9720	0,70
9	160,0	-12365	-5197	9716	0,70	180,0	13437	5522	-9716	0,65
10	180,0	-13437	-4217	9713	0,65	200,0	14313	4542	-9713	0,61
11	200,0	-14313	-3314	9711	0,61	220,0	15008	3639	-9711	0,58
12	220,0	-15008	-2474	9709	0,58	240,0	15535	2799	-9709	0,56
13	240,0	-15535	-1685	9708	0,56	260,0	15905	2010	-9708	0,54
14	260,0	-15905	-931	9707	0,54	280,0	16123	1256	-9707	0,53
15	280,0	-16123	-200	9706	0,53	300,0	16196	525	-9706	0,52
16	300,0	-16196	525	9706	0,52	320,0	16123	-200	-9706	0,53
17	320,0	-16123	1256	9707	0,53	340,0	15905	-931	-9707	0,54
18	340,0	-15905	2010	9708	0,54	360,0	15535	-1685	-9708	0,56
19	360,0	-15535	2799	9709	0,56	380,0	15008	-2474	-9709	0,58
20	380,0	-15008	3639	9711	0,58	400,0	14313	-3314	-9711	0,61
21	400,0	-14313	4542	9713	0,61	420,0	13437	-4217	-9713	0,65
22	420,0	-13437	5522	9716	0,65	440,0	12365	-5197	-9716	0,70
23	440,0	-12365	6591	9720	0,70	460,0	11079	-6266	-9720	0,75
24	460,0	-11079	7760	9723	0,75	480,0	9559	-7435	-9723	0,80
25	480,0	-9559	9040	9728	0,80	500,0	7784	-8715	-9728	0,86
26	500,0	-7784	10438	9732	0,86	520,0	5729	-10113	-9732	0,92
27	520,0	-5729	11963	9737	0,92	540,0	3369	-11638	-9737	0,99
28	540,0	-3369	13619	9743	0,99	560,0	677	-13294	-9743	1,06
29	560,0	-677	15411	9749	1,06	580,0	-2372	-15086	-9749	1,13

30	580,0	2372	17339	9756	1,13	600,0	-5808	-17014	-9756	1,19
TRAVE n. 2 Piedritto di sinistra										
N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
31	0,0	-6909	7234	23393	---	19,2	5608	-6350	-21385	---
32	19,2	-5608	6350	21385	---	38,3	4471	-5517	-19395	---
33	38,3	-4471	5517	19395	---	57,5	3490	-4736	-17424	---
34	57,5	-3490	4736	17424	---	76,7	2653	-4005	-15471	---
35	76,7	-2653	4005	15471	---	95,8	1951	-3326	-13537	---
36	95,8	-1951	3326	13537	---	115,0	1375	-2697	-11622	---
37	115,0	-1375	2697	11622	---	134,2	914	-2120	-9725	---
38	134,2	-914	2120	9725	---	153,3	559	-1594	-7847	---
39	153,3	-559	1594	7847	---	172,5	300	-1119	-5987	---
40	172,5	-300	1119	5987	---	191,7	127	-695	-4146	---
41	191,7	-127	695	4146	---	210,8	30	-322	-2324	---
42	210,8	-30	322	2324	---	230,0	0	0	-520	---

TRAVE n. 3 Piedritto di destra										
N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
43	0,0	6909	-7234	23393	---	19,2	-5608	6350	-21385	---
44	19,2	5608	-6350	21385	---	38,3	-4471	5517	-19395	---
45	38,3	4471	-5517	19395	---	57,5	-3490	4736	-17424	---
46	57,5	3490	-4736	17424	---	76,7	-2653	4005	-15471	---
47	76,7	2653	-4005	15471	---	95,8	-1951	3326	-13537	---
48	95,8	1951	-3326	13537	---	115,0	-1375	2697	-11622	---
49	115,0	1375	-2697	11622	---	134,2	-914	2120	-9725	---
50	134,2	914	-2120	9725	---	153,3	-559	1594	-7847	---
51	153,3	559	-1594	7847	---	172,5	-300	1119	-5987	---
52	172,5	300	-1119	5987	---	191,7	-127	695	-4146	---
53	191,7	127	-695	4146	---	210,8	-30	322	-2324	---
54	210,8	30	-322	2324	---	230,0	0	0	-520	---

TRAVE n. 4 Sbalzo fond. di sinistra										
N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
55	0,0	0	1385	-4	---	20,0	-245	-1060	4	---

TRAVE n. 5 Sbalzo fond. di destra										
N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
56	0,0	245	-1060	-4	1,32	20,0	0	1385	4	1,39

COMBINAZIONE DI CARICO SISMICA IN DIREZIONE +X'

TRAVE n. 1 Trave di fondazione										
N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
1	0,0	6858	-14858	9508	0,96	20,0	-3862	15108	-9508	0,91
2	20,0	3862	-13291	9430	0,91	40,0	-1178	13541	-9430	0,86
3	40,0	1178	-11827	9351	0,86	60,0	1212	12077	-9351	0,81
4	60,0	-1212	-10467	9274	0,81	80,0	3330	10717	-9274	0,75
5	80,0	-3330	-9209	9197	0,75	100,0	5197	9459	-9197	0,70
6	100,0	-5197	-8049	9120	0,70	120,0	6832	8299	-9120	0,66
7	120,0	-6832	-6984	9044	0,66	140,0	8254	7234	-9044	0,61
8	140,0	-8254	-6007	8968	0,61	160,0	9480	6257	-8968	0,57
9	160,0	-9480	-5110	8892	0,57	180,0	10527	5360	-8892	0,54
10	180,0	-10527	-4284	8817	0,54	200,0	11409	4534	-8817	0,51
11	200,0	-11409	-3520	8743	0,51	220,0	12138	3770	-8743	0,48
12	220,0	-12138	-2808	8668	0,48	240,0	12725	3058	-8668	0,46
13	240,0	-12725	-2137	8595	0,46	260,0	13177	2387	-8595	0,45
14	260,0	-13177	-1494	8521	0,45	280,0	13501	1744	-8521	0,44
15	280,0	-13501	-869	8448	0,44	300,0	13700	1119	-8448	0,43
16	300,0	-13700	-249	8376	0,43	320,0	13775	499	-8376	0,44
17	320,0	-13775	378	8304	0,44	340,0	13724	-128	-8304	0,45
18	340,0	-13724	1025	8232	0,45	360,0	13544	-775	-8232	0,46
19	360,0	-13544	1703	8161	0,46	380,0	13229	-1453	-8161	0,49

20	380,0	-13229	2427	8090	0,49	400,0	12768	-2177	-8090	0,51
21	400,0	-12768	3206	8019	0,51	420,0	12152	-2956	-8019	0,55
22	420,0	-12152	4053	7949	0,55	440,0	11367	-3803	-7949	0,59
23	440,0	-11367	4978	7880	0,59	460,0	10396	-4728	-7880	0,63
24	460,0	-10396	5993	7810	0,63	480,0	9222	-5743	-7810	0,68
25	480,0	-9222	7107	7741	0,68	500,0	7826	-6857	-7741	0,74
26	500,0	-7826	8327	7673	0,74	520,0	6185	-8077	-7673	0,79
27	520,0	-6185	9662	7604	0,79	540,0	4278	-9412	-7604	0,85
28	540,0	-4278	11116	7537	0,85	560,0	2080	-10866	-7537	0,91
29	560,0	-2080	12695	7469	0,91	580,0	-434	-12445	-7469	0,98
30	580,0	434	14401	7402	0,98	600,0	-3289	-14151	-7402	1,04

TRAVE n. 2 Piedritto di sinistra

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
31	0,0	-7593	7393	19932	---	19,2	6256	-6556	-18216	---
32	19,2	-6256	6556	18216	---	38,3	5077	-5763	-16515	---
33	38,3	-5077	5763	16515	---	57,5	4044	-5015	-14831	---
34	57,5	-4044	5015	14831	---	76,7	3151	-4311	-13163	---
35	76,7	-3151	4311	13163	---	95,8	2389	-3651	-11512	---
36	95,8	-2389	3651	11512	---	115,0	1749	-3035	-9876	---
37	115,0	-1749	3035	9876	---	134,2	1223	-2464	-8256	---
38	134,2	-1223	2464	8256	---	153,3	802	-1937	-6653	---
39	153,3	-802	1937	6653	---	172,5	477	-1455	-5065	---
40	172,5	-477	1455	5065	---	191,7	241	-1016	-3494	---
41	191,7	-241	1016	3494	---	210,8	85	-622	-1939	---
42	210,8	-85	622	1939	---	230,0	0	-272	-400	---

TRAVE n. 3 Piedritto di destra

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
43	0,0	4383	-5146	19932	---	19,2	-3464	4451	-18216	---
44	19,2	3464	-4451	18216	---	38,3	-2674	3800	-16515	---
45	38,3	2674	-3800	16515	---	57,5	-2004	3194	-14831	---
46	57,5	2004	-3194	14831	---	76,7	-1447	2631	-13163	---
47	76,7	1447	-2631	13163	---	95,8	-992	2113	-11512	---
48	95,8	992	-2113	11512	---	115,0	-634	1640	-9876	---
49	115,0	634	-1640	9876	---	134,2	-361	1210	-8256	---
50	134,2	361	-1210	8256	---	153,3	-167	825	-6653	---
51	153,3	167	-825	6653	---	172,5	-42	484	-5065	---
52	172,5	42	-484	5065	---	191,7	22	188	-3494	---
53	191,7	-22	-188	3494	---	210,8	33	-64	-1939	---
54	210,8	-33	64	1939	---	230,0	0	-272	-400	---

TRAVE n. 4 Sbalzo fond. di sinistra

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
55	0,0	0	1098	-40	---	20,0	-195	-848	40	---

TRAVE n. 5 Sbalzo fond. di destra

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
56	0,0	220	-973	33	1,16	20,0	0	1223	-33	1,22

COMBINAZIONE DI CARICO SISMICA IN DIREZIONE -X'

TRAVE n. 1 Trave di fondazione

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
1	0,0	3289	-14151	7402	1,04	20,0	-434	14401	-7402	0,98
2	20,0	434	-12445	7469	0,98	40,0	2080	12695	-7469	0,91
3	40,0	-2080	-10866	7537	0,91	60,0	4278	11116	-7537	0,85
4	60,0	-4278	-9412	7604	0,85	80,0	6185	9662	-7604	0,79
5	80,0	-6185	-8077	7673	0,79	100,0	7826	8327	-7673	0,74
6	100,0	-7826	-6857	7741	0,74	120,0	9222	7107	-7741	0,68
7	120,0	-9222	-5743	7810	0,68	140,0	10396	5993	-7810	0,63
8	140,0	-10396	-4728	7880	0,63	160,0	11367	4978	-7880	0,59
9	160,0	-11367	-3803	7949	0,59	180,0	12152	4053	-7949	0,55

10	180,0	-12152	-2956	8019	0,55	200,0	12768	3206	-8019	0,51
11	200,0	-12768	-2177	8090	0,51	220,0	13229	2427	-8090	0,49
12	220,0	-13229	-1453	8161	0,49	240,0	13544	1703	-8161	0,46
13	240,0	-13544	-775	8232	0,46	260,0	13724	1025	-8232	0,45
14	260,0	-13724	-128	8304	0,45	280,0	13775	378	-8304	0,44
15	280,0	-13775	499	8376	0,44	300,0	13700	-249	-8376	0,43
16	300,0	-13700	1119	8448	0,43	320,0	13501	-869	-8448	0,44
17	320,0	-13501	1744	8521	0,44	340,0	13177	-1494	-8521	0,45
18	340,0	-13177	2387	8595	0,45	360,0	12725	-2137	-8595	0,46
19	360,0	-12725	3058	8668	0,46	380,0	12138	-2808	-8668	0,48
20	380,0	-12138	3770	8743	0,48	400,0	11409	-3520	-8743	0,51
21	400,0	-11409	4534	8817	0,51	420,0	10527	-4284	-8817	0,54
22	420,0	-10527	5360	8892	0,54	440,0	9480	-5110	-8892	0,57
23	440,0	-9480	6257	8968	0,57	460,0	8254	-6007	-8968	0,61
24	460,0	-8254	7234	9044	0,61	480,0	6832	-6984	-9044	0,66
25	480,0	-6832	8299	9120	0,66	500,0	5197	-8049	-9120	0,70
26	500,0	-5197	9459	9197	0,70	520,0	3330	-9209	-9197	0,75
27	520,0	-3330	10717	9274	0,75	540,0	1212	-10467	-9274	0,81
28	540,0	-1212	12077	9351	0,81	560,0	-1178	-11827	-9351	0,86
29	560,0	1178	13541	9430	0,86	580,0	-3862	-13291	-9430	0,91
30	580,0	3862	15108	9508	0,91	600,0	-6858	-14858	-9508	0,96

TRAVE n. 2 Piedritto di sinistra

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
31	0,0	-4383	5146	19932	---	19,2	3464	-4451	-18216	---
32	19,2	-3464	4451	18216	---	38,3	2674	-3800	-16515	---
33	38,3	-2674	3800	16515	---	57,5	2004	-3194	-14831	---
34	57,5	-2004	3194	14831	---	76,7	1447	-2631	-13163	---
35	76,7	-1447	2631	13163	---	95,8	992	-2113	-11512	---
36	95,8	-992	2113	11512	---	115,0	634	-1640	-9876	---
37	115,0	-634	1640	9876	---	134,2	361	-1210	-8256	---
38	134,2	-361	1210	8256	---	153,3	167	-825	-6653	---
39	153,3	-167	825	6653	---	172,5	42	-484	-5065	---
40	172,5	-42	484	5065	---	191,7	-22	-188	-3494	---
41	191,7	22	188	3494	---	210,8	-33	64	-1939	---
42	210,8	33	-64	1939	---	230,0	0	272	-400	---

TRAVE n. 3 Piedritto di destra

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
43	0,0	7593	-7393	19932	---	19,2	-6256	6556	-18216	---
44	19,2	6256	-6556	18216	---	38,3	-5077	5763	-16515	---
45	38,3	5077	-5763	16515	---	57,5	-4044	5015	-14831	---
46	57,5	4044	-5015	14831	---	76,7	-3151	4311	-13163	---
47	76,7	3151	-4311	13163	---	95,8	-2389	3651	-11512	---
48	95,8	2389	-3651	11512	---	115,0	-1749	3035	-9876	---
49	115,0	1749	-3035	9876	---	134,2	-1223	2464	-8256	---
50	134,2	1223	-2464	8256	---	153,3	-802	1937	-6653	---
51	153,3	802	-1937	6653	---	172,5	-477	1455	-5065	---
52	172,5	477	-1455	5065	---	191,7	-241	1016	-3494	---
53	191,7	241	-1016	3494	---	210,8	-85	622	-1939	---
54	210,8	85	-622	1939	---	230,0	0	272	-400	---

TRAVE n. 4 Sbalzo fond. di sinistra

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
55	0,0	0	1223	33	---	20,0	-220	-973	-33	---

TRAVE n. 5 Sbalzo fond. di destra

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
56	0,0	195	-848	-40	1,05	20,0	0	1098	40	1,10

RISULTATI DEL CALCOLO

NODI DI DISCRETIZZAZIONE DELLE TRAVI: COORDINATE E RIGIDEZZE ELASTICHE TERRENO

Nodo numero assegnato dal programma ai nodi di discretizzazione delle travi
 X, Y coordinate dei nodi in cm nel sistema di riferimento generale della struttura
 Xprogr. ascissa progressiva del nodo misurata a partire dal tratto deformabile della trave
 Ar.Infl. superficie (cm²) del terreno di fondazione (o di rinfiacco) attribuita al nodo nell'interaz. col terreno
 Kx rigidezza nodale (in daN/cm) alla trasl. tangente all'asse trave (posta pari ad 1/2 di quella normale)
 Ky rigidezza nodale (in daN/cm) alla trasl. normale all'asse trave
 Krot rigidezza nodale alla rotazione (in daNm/rad) con spostamenti che producano il distacco tra nodo e terreno (calcolo non lineare)

TRAVE n. 1 Trave di fondazione Kwinkler = 3,80

Nodo	X	Y	Xprogr.	Ar.Infl.	Kx	Ky	Krot
N1	0,0	0,0		2000	3800	7600	0
7	20,0	0,0	0,0	2000	3800	7600	0
8	40,0	0,0	20,0	2000	3800	7600	0
9	60,0	0,0	40,0	2000	3800	7600	0
10	80,0	0,0	60,0	2000	3800	7600	0
11	100,0	0,0	80,0	2000	3800	7600	0
12	120,0	0,0	100,0	2000	3800	7600	0
13	140,0	0,0	120,0	2000	3800	7600	0
14	160,0	0,0	140,0	2000	3800	7600	0
15	180,0	0,0	160,0	2000	3800	7600	0
16	200,0	0,0	180,0	2000	3800	7600	0
17	220,0	0,0	200,0	2000	3800	7600	0
18	240,0	0,0	220,0	2000	3800	7600	0
19	260,0	0,0	240,0	2000	3800	7600	0
20	280,0	0,0	260,0	2000	3800	7600	0
21	300,0	0,0	280,0	2000	3800	7600	0
22	320,0	0,0	300,0	2000	3800	7600	0
23	340,0	0,0	320,0	2000	3800	7600	0
24	360,0	0,0	340,0	2000	3800	7600	0
25	380,0	0,0	360,0	2000	3800	7600	0
26	400,0	0,0	380,0	2000	3800	7600	0
27	420,0	0,0	400,0	2000	3800	7600	0
28	440,0	0,0	420,0	2000	3800	7600	0
29	460,0	0,0	440,0	2000	3800	7600	0
30	480,0	0,0	460,0	2000	3800	7600	0
31	500,0	0,0	480,0	2000	3800	7600	0
32	520,0	0,0	500,0	2000	3800	7600	0
33	540,0	0,0	520,0	2000	3800	7600	0
34	560,0	0,0	540,0	2000	3800	7600	0
35	580,0	0,0	560,0	2000	3800	7600	0
36	600,0	0,0	580,0	2000	3800	7600	0
37	620,0	0,0	575,0	2000	3800	7600	0
N2	640,0	0,0		2000	3800	7600	0

TRAVE n. 2 Piedritto di sinistra Kwinkler = 0,00

Nodo	X	Y	Xprogr.	Ar.Infl.	Kx	Ky	Krot
N1	0,0	0,0		2000	3800	7600	0
38	0,0	25,0	0,0	0	0	0	0
39	0,0	44,2	19,2	0	0	0	0
40	0,0	63,3	38,3	0	0	0	0
41	0,0	82,5	57,5	0	0	0	0
42	0,0	101,7	76,7	0	0	0	0
43	0,0	120,8	95,8	0	0	0	0
44	0,0	140,0	115,0	0	0	0	0
45	0,0	159,2	134,2	0	0	0	0
46	0,0	178,3	153,3	0	0	0	0
47	0,0	197,5	172,5	0	0	0	0
48	0,0	216,7	191,7	0	0	0	0
49	0,0	235,8	210,8	0	0	0	0
N3	0,0	255,0	230,0	0	0	0	0

TRAVE n. 3 Piedritto di destra Kwinkler = 0,00

Nodo	X	Y	Xprogr.	Ar.Infl.	Kx	Ky	Krot
N2	640,0	0,0		2000	3800	7600	0

50	640,0	25,0	0,0	0	0	0	0
51	640,0	44,2	19,2	0	0	0	0
52	640,0	63,3	38,3	0	0	0	0
53	640,0	82,5	57,5	0	0	0	0
54	640,0	101,7	76,7	0	0	0	0
55	640,0	120,8	95,8	0	0	0	0
56	640,0	140,0	115,0	0	0	0	0
57	640,0	159,2	134,2	0	0	0	0
58	640,0	178,3	153,3	0	0	0	0
59	640,0	197,5	172,5	0	0	0	0
60	640,0	216,7	191,7	0	0	0	0
61	640,0	235,8	210,8	0	0	0	0
N4	640,0	255,0	230,0	0	0	0	0

TRAVE n. 4 Sbalzo fond. di sinistra Kwinkler = 3,80

Nodo	X	Y	Xprogr.	Ar.Infl.	Kx	Ky	Krot
N5	-40,0	0,0	0,0	1000	1900	3800	0
62	-20,0	0,0	20,0	2000	3800	7600	0
N1	0,0	0,0		2000	3800	7600	0

TRAVE n. 5 Sbalzo fond. di destra Kwinkler = 3,80

Nodo	X	Y	Xprogr.	Ar.Infl.	Kx	Ky	Krot
N2	640,0	0,0		2000	3800	7600	0
63	660,0	0,0	0,0	2000	3800	7600	0
N6	680,0	0,0	20,0	1000	1900	3800	0

CARICHI RIPARTITI APPLICATI ALLE ASTE DISCRETIZZATE PER SINGOLA COMBINAZIONE

Xiniz., Xfin. ascisse (cm) iniziale e finale del concio in esame (origine = estremo iniziale flessibile)
 Py1, Py2 carichi normali distribuiti (daN/m) all'estremo iniziale e finale del concio
 Px1, Px2 carichi assiali distribuiti (daN/m) all'estremo iniziale e finale del concio
 M coppia uniformemente distribuita lungo il concio (daNcm/cm). Positiva se oraria

COMBINAZIONE DI CARICO N. 1

TRAVE n. 1 Trave di fondazione

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
1	0,0	1625	0	20,0	1625	0	0
2	20,0	1625	0	40,0	1625	0	0
3	40,0	1625	0	60,0	1625	0	0
4	60,0	1625	0	80,0	1625	0	0
5	80,0	1625	0	100,0	1625	0	0
6	100,0	1625	0	120,0	1625	0	0
7	120,0	1625	0	140,0	1625	0	0
8	140,0	1625	0	160,0	1625	0	0
9	160,0	1625	0	180,0	1625	0	0
10	180,0	1625	0	200,0	1625	0	0
11	200,0	1625	0	220,0	1625	0	0
12	220,0	1625	0	240,0	1625	0	0
13	240,0	1625	0	260,0	1625	0	0
14	260,0	1625	0	280,0	1625	0	0
15	280,0	1625	0	300,0	1625	0	0
16	300,0	1625	0	320,0	1625	0	0
17	320,0	1625	0	340,0	1625	0	0
18	340,0	1625	0	360,0	1625	0	0
19	360,0	1625	0	380,0	1625	0	0
20	380,0	1625	0	400,0	1625	0	0
21	400,0	1625	0	420,0	1625	0	0
22	420,0	1625	0	440,0	1625	0	0
23	440,0	1625	0	460,0	1625	0	0
24	460,0	1625	0	480,0	1625	0	0
25	480,0	1625	0	500,0	1625	0	0
26	500,0	1625	0	520,0	1625	0	0

27	520,0	1625	0	540,0	1625	0	0
28	540,0	1625	0	560,0	1625	0	0
29	560,0	1625	0	580,0	1625	0	0
30	580,0	1625	0	600,0	1625	0	0

TRAVE n. 2 Piedritto di sinistra

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
31	0,0	4745	10527	19,2	4478	10430	0
32	19,2	4478	10430	38,3	4212	10333	0
33	38,3	4212	10333	57,5	3945	10236	0
34	57,5	3945	10236	76,7	3678	10139	0
35	76,7	3678	10139	95,8	3412	10042	0
36	95,8	3412	10042	115,0	3145	9945	0
37	115,0	3145	9945	134,2	2879	9848	0
38	134,2	2879	9848	153,3	2612	9751	0
39	153,3	2612	9751	172,5	2345	9654	0
40	172,5	2345	9654	191,7	2079	9557	0
41	191,7	2079	9557	210,8	1812	9460	0
42	210,8	1812	9460	230,0	1546	9363	0

TRAVE n. 3 Piedritto di destra

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
43	0,0	-4745	10527	19,2	-4478	10430	0
44	19,2	-4478	10430	38,3	-4212	10333	0
45	38,3	-4212	10333	57,5	-3945	10236	0
46	57,5	-3945	10236	76,7	-3678	10139	0
47	76,7	-3678	10139	95,8	-3412	10042	0
48	95,8	-3412	10042	115,0	-3145	9945	0
49	115,0	-3145	9945	134,2	-2879	9848	0
50	134,2	-2879	9848	153,3	-2612	9751	0
51	153,3	-2612	9751	172,5	-2345	9654	0
52	172,5	-2345	9654	191,7	-2079	9557	0
53	191,7	-2079	9557	210,8	-1812	9460	0
54	210,8	-1812	9460	230,0	-1546	9363	0

TRAVE n. 4 Sbalzo fond. di sinistra

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
55	0,0	1625	0	20,0	1625	0	0

TRAVE n. 5 Sbalzo fond. di destra

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
56	0,0	1625	0	20,0	1625	0	0

CARICHI RIPARTITI AGENTI SUI CONCI RIGIDI

N°Asta	P1y	P1x	P2y	P2x	M
57	1625	0	1625	0	0,00
58	1625	0	1625	0	0,00
59	1625	0	1625	0	0,00
60	1625	0	1625	0	0,00
61	1300	0	1300	0	0,00
62	1300	0	1300	0	0,00
63	1300	0	1300	0	0,00
64	1300	0	1300	0	0,00
65	5440	3280	5093	3154	0,00
66	5093	3154	4745	3027	0,00
67	-5440	3280	-5093	3154	0,00
68	-5093	3154	-4745	3027	0,00

CARICHI VERTICALI RIPARTITI MEDI SUI CUNEI DI SPINTA DEL TERRENO

Carico medio sul cuneo di sinistra: 3000 daN/m
 Carico medio sul cuneo di destra: 3000 daN/m

COMBINAZIONE DI CARICO N. 2

TRAVE n. 1 Trave di fondazione

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
1	0,0	1625	0	20,0	1625	0	0
2	20,0	1625	0	40,0	1625	0	0
3	40,0	1625	0	60,0	1625	0	0
4	60,0	1625	0	80,0	1625	0	0
5	80,0	1625	0	100,0	1625	0	0
6	100,0	1625	0	120,0	1625	0	0
7	120,0	1625	0	140,0	1625	0	0
8	140,0	1625	0	160,0	1625	0	0
9	160,0	1625	0	180,0	1625	0	0
10	180,0	1625	0	200,0	1625	0	0
11	200,0	1625	0	220,0	1625	0	0
12	220,0	1625	0	240,0	1625	0	0
13	240,0	1625	0	260,0	1625	0	0
14	260,0	1625	0	280,0	1625	0	0
15	280,0	1625	0	300,0	1625	0	0
16	300,0	1625	0	320,0	1625	0	0
17	320,0	1625	0	340,0	1625	0	0
18	340,0	1625	0	360,0	1625	0	0
19	360,0	1625	0	380,0	1625	0	0
20	380,0	1625	0	400,0	1625	0	0
21	400,0	1625	0	420,0	1625	0	0
22	420,0	1625	0	440,0	1625	0	0
23	440,0	1625	0	460,0	1625	0	0
24	460,0	1625	0	480,0	1625	0	0
25	480,0	1625	0	500,0	1625	0	0
26	500,0	1625	0	520,0	1625	0	0
27	520,0	1625	0	540,0	1625	0	0
28	540,0	1625	0	560,0	1625	0	0
29	560,0	1625	0	580,0	1625	0	0
30	580,0	1625	0	600,0	1625	0	0

TRAVE n. 2 Piedritto di sinistra

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
31	0,0	4745	10527	19,2	4478	10430	0
32	19,2	4478	10430	38,3	4212	10333	0
33	38,3	4212	10333	57,5	3945	10236	0
34	57,5	3945	10236	76,7	3678	10139	0
35	76,7	3678	10139	95,8	3412	10042	0
36	95,8	3412	10042	115,0	3145	9945	0
37	115,0	3145	9945	134,2	2879	9848	0
38	134,2	2879	9848	153,3	2612	9751	0
39	153,3	2612	9751	172,5	2345	9654	0
40	172,5	2345	9654	191,7	2079	9557	0
41	191,7	2079	9557	210,8	1812	9460	0
42	210,8	1812	9460	230,0	1546	9363	0

TRAVE n. 3 Piedritto di destra

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
43	0,0	-4745	10527	19,2	-4478	10430	0
44	19,2	-4478	10430	38,3	-4212	10333	0
45	38,3	-4212	10333	57,5	-3945	10236	0
46	57,5	-3945	10236	76,7	-3678	10139	0
47	76,7	-3678	10139	95,8	-3412	10042	0
48	95,8	-3412	10042	115,0	-3145	9945	0
49	115,0	-3145	9945	134,2	-2879	9848	0
50	134,2	-2879	9848	153,3	-2612	9751	0
51	153,3	-2612	9751	172,5	-2345	9654	0

52	172,5	-2345	9654	191,7	-2079	9557	0
53	191,7	-2079	9557	210,8	-1812	9460	0
54	210,8	-1812	9460	230,0	-1546	9363	0

TRAVE n. 4 Sbalzo fond. di sinistra

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
55	0,0	1625	0	20,0	1625	0	0

TRAVE n. 5 Sbalzo fond. di destra

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
56	0,0	1625	0	20,0	1625	0	0

CARICHI RIPARTITI AGENTI SUI CONCI RIGIDI

N°Asta	P1y	P1x	P2y	P2x	M
57	1625	0	1625	0	0,00
58	1625	0	1625	0	0,00
59	1625	0	1625	0	0,00
60	1625	0	1625	0	0,00
61	1300	0	1300	0	0,00
62	1300	0	1300	0	0,00
63	1300	0	1300	0	0,00
64	1300	0	1300	0	0,00
65	5440	3280	5093	3154	0,00
66	5093	3154	4745	3027	0,00
67	-5440	3280	-5093	3154	0,00
68	-5093	3154	-4745	3027	0,00

CARICHI VERTICALI RIPARTITI MEDI SUI CUNEI DI SPINTA DEL TERRENO

Carico medio sul cuneo di sinistra: 3000 daN/m
 Carico medio sul cuneo di destra: 3000 daN/m

COMBINAZIONE DI CARICO N. 3

TRAVE n. 1 Trave di fondazione

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
1	0,0	1625	0	20,0	1625	0	0
2	20,0	1625	0	40,0	1625	0	0
3	40,0	1625	0	60,0	1625	0	0
4	60,0	1625	0	80,0	1625	0	0
5	80,0	1625	0	100,0	1625	0	0
6	100,0	1625	0	120,0	1625	0	0
7	120,0	1625	0	140,0	1625	0	0
8	140,0	1625	0	160,0	1625	0	0
9	160,0	1625	0	180,0	1625	0	0
10	180,0	1625	0	200,0	1625	0	0
11	200,0	1625	0	220,0	1625	0	0
12	220,0	1625	0	240,0	1625	0	0
13	240,0	1625	0	260,0	1625	0	0
14	260,0	1625	0	280,0	1625	0	0
15	280,0	1625	0	300,0	1625	0	0
16	300,0	1625	0	320,0	1625	0	0
17	320,0	1625	0	340,0	1625	0	0
18	340,0	1625	0	360,0	1625	0	0
19	360,0	1625	0	380,0	1625	0	0
20	380,0	1625	0	400,0	1625	0	0
21	400,0	1625	0	420,0	1625	0	0
22	420,0	1625	0	440,0	1625	0	0
23	440,0	1625	0	460,0	1625	0	0
24	460,0	1625	0	480,0	1625	0	0
25	480,0	1625	0	500,0	1625	0	0
26	500,0	1625	0	520,0	1625	0	0

27	520,0	1625	0	540,0	1625	0	0
28	540,0	1625	0	560,0	1625	0	0
29	560,0	1625	0	580,0	1625	0	0
30	580,0	1625	0	600,0	1625	0	0

TRAVE n. 2 Piedritto di sinistra

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
31	0,0	4745	10527	19,2	4478	10430	0
32	19,2	4478	10430	38,3	4212	10333	0
33	38,3	4212	10333	57,5	3945	10236	0
34	57,5	3945	10236	76,7	3678	10139	0
35	76,7	3678	10139	95,8	3412	10042	0
36	95,8	3412	10042	115,0	3145	9945	0
37	115,0	3145	9945	134,2	2879	9848	0
38	134,2	2879	9848	153,3	2612	9751	0
39	153,3	2612	9751	172,5	2345	9654	0
40	172,5	2345	9654	191,7	2079	9557	0
41	191,7	2079	9557	210,8	1812	9460	0
42	210,8	1812	9460	230,0	1546	9363	0

TRAVE n. 3 Piedritto di destra

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
43	0,0	-4745	10527	19,2	-4478	10430	0
44	19,2	-4478	10430	38,3	-4212	10333	0
45	38,3	-4212	10333	57,5	-3945	10236	0
46	57,5	-3945	10236	76,7	-3678	10139	0
47	76,7	-3678	10139	95,8	-3412	10042	0
48	95,8	-3412	10042	115,0	-3145	9945	0
49	115,0	-3145	9945	134,2	-2879	9848	0
50	134,2	-2879	9848	153,3	-2612	9751	0
51	153,3	-2612	9751	172,5	-2345	9654	0
52	172,5	-2345	9654	191,7	-2079	9557	0
53	191,7	-2079	9557	210,8	-1812	9460	0
54	210,8	-1812	9460	230,0	-1546	9363	0

TRAVE n. 4 Sbalzo fond. di sinistra

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
55	0,0	1625	0	20,0	1625	0	0

TRAVE n. 5 Sbalzo fond. di destra

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
56	0,0	1625	0	20,0	1625	0	0

CARICHI RIPARTITI AGENTI SUI CONCI RIGIDI

N°Asta	P1y	P1x	P2y	P2x	M
57	1625	0	1625	0	0,00
58	1625	0	1625	0	0,00
59	1625	0	1625	0	0,00
60	1625	0	1625	0	0,00
61	1300	0	1300	0	0,00
62	1300	0	1300	0	0,00
63	1300	0	1300	0	0,00
64	1300	0	1300	0	0,00
65	5440	3280	5093	3154	0,00
66	5093	3154	4745	3027	0,00
67	-5440	3280	-5093	3154	0,00
68	-5093	3154	-4745	3027	0,00

CARICHI VERTICALI RIPARTITI MEDI SUI CUNEI DI SPINTA DEL TERRENO

Carico medio sul cuneo di sinistra: 3000 daN/m
 Carico medio sul cuneo di destra: 3000 daN/m

COMBINAZIONE DI CARICO N. 4

TRAVE n. 1 Trave di fondazione

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
1	0,0	1625	0	20,0	1625	0	0
2	20,0	1625	0	40,0	1625	0	0
3	40,0	1625	0	60,0	1625	0	0
4	60,0	1625	0	80,0	1625	0	0
5	80,0	1625	0	100,0	1625	0	0
6	100,0	1625	0	120,0	1625	0	0
7	120,0	1625	0	140,0	1625	0	0
8	140,0	1625	0	160,0	1625	0	0
9	160,0	1625	0	180,0	1625	0	0
10	180,0	1625	0	200,0	1625	0	0
11	200,0	1625	0	220,0	1625	0	0
12	220,0	1625	0	240,0	1625	0	0
13	240,0	1625	0	260,0	1625	0	0
14	260,0	1625	0	280,0	1625	0	0
15	280,0	1625	0	300,0	1625	0	0
16	300,0	1625	0	320,0	1625	0	0
17	320,0	1625	0	340,0	1625	0	0
18	340,0	1625	0	360,0	1625	0	0
19	360,0	1625	0	380,0	1625	0	0
20	380,0	1625	0	400,0	1625	0	0
21	400,0	1625	0	420,0	1625	0	0
22	420,0	1625	0	440,0	1625	0	0
23	440,0	1625	0	460,0	1625	0	0
24	460,0	1625	0	480,0	1625	0	0
25	480,0	1625	0	500,0	1625	0	0
26	500,0	1625	0	520,0	1625	0	0
27	520,0	1625	0	540,0	1625	0	0
28	540,0	1625	0	560,0	1625	0	0
29	560,0	1625	0	580,0	1625	0	0
30	580,0	1625	0	600,0	1625	0	0

TRAVE n. 2 Piedritto di sinistra

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
31	0,0	4745	10527	19,2	4478	10430	0
32	19,2	4478	10430	38,3	4212	10333	0
33	38,3	4212	10333	57,5	3945	10236	0
34	57,5	3945	10236	76,7	3678	10139	0
35	76,7	3678	10139	95,8	3412	10042	0
36	95,8	3412	10042	115,0	3145	9945	0
37	115,0	3145	9945	134,2	2879	9848	0
38	134,2	2879	9848	153,3	2612	9751	0
39	153,3	2612	9751	172,5	2345	9654	0
40	172,5	2345	9654	191,7	2079	9557	0
41	191,7	2079	9557	210,8	1812	9460	0
42	210,8	1812	9460	230,0	1546	9363	0

TRAVE n. 3 Piedritto di destra

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
43	0,0	-4745	10527	19,2	-4478	10430	0
44	19,2	-4478	10430	38,3	-4212	10333	0
45	38,3	-4212	10333	57,5	-3945	10236	0
46	57,5	-3945	10236	76,7	-3678	10139	0
47	76,7	-3678	10139	95,8	-3412	10042	0
48	95,8	-3412	10042	115,0	-3145	9945	0
49	115,0	-3145	9945	134,2	-2879	9848	0
50	134,2	-2879	9848	153,3	-2612	9751	0
51	153,3	-2612	9751	172,5	-2345	9654	0

52	172,5	-2345	9654	191,7	-2079	9557	0
53	191,7	-2079	9557	210,8	-1812	9460	0
54	210,8	-1812	9460	230,0	-1546	9363	0

TRAVE n. 4 Sbalzo fond. di sinistra

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
55	0,0	1625	0	20,0	1625	0	0

TRAVE n. 5 Sbalzo fond. di destra

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
56	0,0	1625	0	20,0	1625	0	0

CARICHI RIPARTITI AGENTI SUI CONCI RIGIDI

N°Asta	P1y	P1x	P2y	P2x	M
57	1625	0	1625	0	0,00
58	1625	0	1625	0	0,00
59	1625	0	1625	0	0,00
60	1625	0	1625	0	0,00
61	1300	0	1300	0	0,00
62	1300	0	1300	0	0,00
63	1300	0	1300	0	0,00
64	1300	0	1300	0	0,00
65	5440	3280	5093	3154	0,00
66	5093	3154	4745	3027	0,00
67	-5440	3280	-5093	3154	0,00
68	-5093	3154	-4745	3027	0,00

CARICHI VERTICALI RIPARTITI MEDI SUI CUNEI DI SPINTA DEL TERRENO

Carico medio sul cuneo di sinistra: 3000 daN/m
 Carico medio sul cuneo di destra: 3000 daN/m

COMBINAZIONE DI CARICO N. 5

TRAVE n. 1 Trave di fondazione

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
1	0,0	1625	0	20,0	1625	0	0
2	20,0	1625	0	40,0	1625	0	0
3	40,0	1625	0	60,0	1625	0	0
4	60,0	1625	0	80,0	1625	0	0
5	80,0	1625	0	100,0	1625	0	0
6	100,0	1625	0	120,0	1625	0	0
7	120,0	1625	0	140,0	1625	0	0
8	140,0	1625	0	160,0	1625	0	0
9	160,0	1625	0	180,0	1625	0	0
10	180,0	1625	0	200,0	1625	0	0
11	200,0	1625	0	220,0	1625	0	0
12	220,0	1625	0	240,0	1625	0	0
13	240,0	1625	0	260,0	1625	0	0
14	260,0	1625	0	280,0	1625	0	0
15	280,0	1625	0	300,0	1625	0	0
16	300,0	1625	0	320,0	1625	0	0
17	320,0	1625	0	340,0	1625	0	0
18	340,0	1625	0	360,0	1625	0	0
19	360,0	1625	0	380,0	1625	0	0
20	380,0	1625	0	400,0	1625	0	0
21	400,0	1625	0	420,0	1625	0	0
22	420,0	1625	0	440,0	1625	0	0
23	440,0	1625	0	460,0	1625	0	0
24	460,0	1625	0	480,0	1625	0	0
25	480,0	1625	0	500,0	1625	0	0
26	500,0	1625	0	520,0	1625	0	0

27	520,0	1625	0	540,0	1625	0	0
28	540,0	1625	0	560,0	1625	0	0
29	560,0	1625	0	580,0	1625	0	0
30	580,0	1625	0	600,0	1625	0	0

TRAVE n. 2 Piedritto di sinistra

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
31	0,0	4745	10527	19,2	4478	10430	0
32	19,2	4478	10430	38,3	4212	10333	0
33	38,3	4212	10333	57,5	3945	10236	0
34	57,5	3945	10236	76,7	3678	10139	0
35	76,7	3678	10139	95,8	3412	10042	0
36	95,8	3412	10042	115,0	3145	9945	0
37	115,0	3145	9945	134,2	2879	9848	0
38	134,2	2879	9848	153,3	2612	9751	0
39	153,3	2612	9751	172,5	2345	9654	0
40	172,5	2345	9654	191,7	2079	9557	0
41	191,7	2079	9557	210,8	1812	9460	0
42	210,8	1812	9460	230,0	1546	9363	0

TRAVE n. 3 Piedritto di destra

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
43	0,0	-4745	10527	19,2	-4478	10430	0
44	19,2	-4478	10430	38,3	-4212	10333	0
45	38,3	-4212	10333	57,5	-3945	10236	0
46	57,5	-3945	10236	76,7	-3678	10139	0
47	76,7	-3678	10139	95,8	-3412	10042	0
48	95,8	-3412	10042	115,0	-3145	9945	0
49	115,0	-3145	9945	134,2	-2879	9848	0
50	134,2	-2879	9848	153,3	-2612	9751	0
51	153,3	-2612	9751	172,5	-2345	9654	0
52	172,5	-2345	9654	191,7	-2079	9557	0
53	191,7	-2079	9557	210,8	-1812	9460	0
54	210,8	-1812	9460	230,0	-1546	9363	0

TRAVE n. 4 Sbalzo fond. di sinistra

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
55	0,0	1625	0	20,0	1625	0	0

TRAVE n. 5 Sbalzo fond. di destra

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
56	0,0	1625	0	20,0	1625	0	0

CARICHI RIPARTITI AGENTI SUI CONCI RIGIDI

N°Asta	P1y	P1x	P2y	P2x	M
57	1625	0	1625	0	0,00
58	1625	0	1625	0	0,00
59	1625	0	1625	0	0,00
60	1625	0	1625	0	0,00
61	1300	0	1300	0	0,00
62	1300	0	1300	0	0,00
63	1300	0	1300	0	0,00
64	1300	0	1300	0	0,00
65	5440	3280	5093	3154	0,00
66	5093	3154	4745	3027	0,00
67	-5440	3280	-5093	3154	0,00
68	-5093	3154	-4745	3027	0,00

CARICHI VERTICALI RIPARTITI MEDI SUI CUNEI DI SPINTA DEL TERRENO

Carico medio sul cuneo di sinistra: 3000 daN/m
 Carico medio sul cuneo di destra: 3000 daN/m

COMBINAZIONE DI CARICO N. 6

TRAVE n. 1 Trave di fondazione

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
1	0,0	1625	0	20,0	1625	0	0
2	20,0	1625	0	40,0	1625	0	0
3	40,0	1625	0	60,0	1625	0	0
4	60,0	1625	0	80,0	1625	0	0
5	80,0	1625	0	100,0	1625	0	0
6	100,0	1625	0	120,0	1625	0	0
7	120,0	1625	0	140,0	1625	0	0
8	140,0	1625	0	160,0	1625	0	0
9	160,0	1625	0	180,0	1625	0	0
10	180,0	1625	0	200,0	1625	0	0
11	200,0	1625	0	220,0	1625	0	0
12	220,0	1625	0	240,0	1625	0	0
13	240,0	1625	0	260,0	1625	0	0
14	260,0	1625	0	280,0	1625	0	0
15	280,0	1625	0	300,0	1625	0	0
16	300,0	1625	0	320,0	1625	0	0
17	320,0	1625	0	340,0	1625	0	0
18	340,0	1625	0	360,0	1625	0	0
19	360,0	1625	0	380,0	1625	0	0
20	380,0	1625	0	400,0	1625	0	0
21	400,0	1625	0	420,0	1625	0	0
22	420,0	1625	0	440,0	1625	0	0
23	440,0	1625	0	460,0	1625	0	0
24	460,0	1625	0	480,0	1625	0	0
25	480,0	1625	0	500,0	1625	0	0
26	500,0	1625	0	520,0	1625	0	0
27	520,0	1625	0	540,0	1625	0	0
28	540,0	1625	0	560,0	1625	0	0
29	560,0	1625	0	580,0	1625	0	0
30	580,0	1625	0	600,0	1625	0	0

TRAVE n. 2 Piedritto di sinistra

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
31	0,0	4745	10527	19,2	4478	10430	0
32	19,2	4478	10430	38,3	4212	10333	0
33	38,3	4212	10333	57,5	3945	10236	0
34	57,5	3945	10236	76,7	3678	10139	0
35	76,7	3678	10139	95,8	3412	10042	0
36	95,8	3412	10042	115,0	3145	9945	0
37	115,0	3145	9945	134,2	2879	9848	0
38	134,2	2879	9848	153,3	2612	9751	0
39	153,3	2612	9751	172,5	2345	9654	0
40	172,5	2345	9654	191,7	2079	9557	0
41	191,7	2079	9557	210,8	1812	9460	0
42	210,8	1812	9460	230,0	1546	9363	0

TRAVE n. 3 Piedritto di destra

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
43	0,0	-4745	10527	19,2	-4478	10430	0
44	19,2	-4478	10430	38,3	-4212	10333	0
45	38,3	-4212	10333	57,5	-3945	10236	0
46	57,5	-3945	10236	76,7	-3678	10139	0
47	76,7	-3678	10139	95,8	-3412	10042	0
48	95,8	-3412	10042	115,0	-3145	9945	0
49	115,0	-3145	9945	134,2	-2879	9848	0
50	134,2	-2879	9848	153,3	-2612	9751	0
51	153,3	-2612	9751	172,5	-2345	9654	0

52	172,5	-2345	9654	191,7	-2079	9557	0
53	191,7	-2079	9557	210,8	-1812	9460	0
54	210,8	-1812	9460	230,0	-1546	9363	0

TRAVE n. 4 Sbalzo fond. di sinistra

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
55	0,0	1625	0	20,0	1625	0	0

TRAVE n. 5 Sbalzo fond. di destra

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
56	0,0	1625	0	20,0	1625	0	0

CARICHI RIPARTITI AGENTI SUI CONCI RIGIDI

N°Asta	P1y	P1x	P2y	P2x	M
57	1625	0	1625	0	0,00
58	1625	0	1625	0	0,00
59	1625	0	1625	0	0,00
60	1625	0	1625	0	0,00
61	1300	0	1300	0	0,00
62	1300	0	1300	0	0,00
63	1300	0	1300	0	0,00
64	1300	0	1300	0	0,00
65	5440	3280	5093	3154	0,00
66	5093	3154	4745	3027	0,00
67	-5440	3280	-5093	3154	0,00
68	-5093	3154	-4745	3027	0,00

CARICHI VERTICALI RIPARTITI MEDI SUI CUNEI DI SPINTA DEL TERRENO

Carico medio sul cuneo di sinistra: 3000 daN/m
 Carico medio sul cuneo di destra: 3000 daN/m

COMBINAZIONE DI CARICO SISMICA IN DIREZIONE +X

TRAVE n. 1 Trave di fondazione

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
1	0,0	1250	0	20,0	1250	0	0
2	20,0	1250	0	40,0	1250	0	0
3	40,0	1250	0	60,0	1250	0	0
4	60,0	1250	0	80,0	1250	0	0
5	80,0	1250	0	100,0	1250	0	0
6	100,0	1250	0	120,0	1250	0	0
7	120,0	1250	0	140,0	1250	0	0
8	140,0	1250	0	160,0	1250	0	0
9	160,0	1250	0	180,0	1250	0	0
10	180,0	1250	0	200,0	1250	0	0
11	200,0	1250	0	220,0	1250	0	0
12	220,0	1250	0	240,0	1250	0	0
13	240,0	1250	0	260,0	1250	0	0
14	260,0	1250	0	280,0	1250	0	0
15	280,0	1250	0	300,0	1250	0	0
16	300,0	1250	0	320,0	1250	0	0
17	320,0	1250	0	340,0	1250	0	0
18	340,0	1250	0	360,0	1250	0	0
19	360,0	1250	0	380,0	1250	0	0
20	380,0	1250	0	400,0	1250	0	0
21	400,0	1250	0	420,0	1250	0	0
22	420,0	1250	0	440,0	1250	0	0
23	440,0	1250	0	460,0	1250	0	0
24	460,0	1250	0	480,0	1250	0	0
25	480,0	1250	0	500,0	1250	0	0
26	500,0	1250	0	520,0	1250	0	0

27	520,0	1250	0	540,0	1250	0	0
28	540,0	1250	0	560,0	1250	0	0
29	560,0	1250	0	580,0	1250	0	0
30	580,0	1250	0	600,0	1250	0	0

TRAVE n. 2 Piedritto di sinistra

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
31	0,0	4482	8997	19,2	4251	8913	0
32	19,2	4251	8913	38,3	4020	8829	0
33	38,3	4020	8829	57,5	3789	8744	0
34	57,5	3789	8744	76,7	3558	8660	0
35	76,7	3558	8660	95,8	3327	8576	0
36	95,8	3327	8576	115,0	3096	8492	0
37	115,0	3096	8492	134,2	2865	8408	0
38	134,2	2865	8408	153,3	2634	8324	0
39	153,3	2634	8324	172,5	2403	8240	0
40	172,5	2403	8240	191,7	2172	8156	0
41	191,7	2172	8156	210,8	1941	8072	0
42	210,8	1941	8072	230,0	1709	7988	0

TRAVE n. 3 Piedritto di destra

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
43	0,0	-3742	8997	19,2	-3511	8913	0
44	19,2	-3511	8913	38,3	-3280	8829	0
45	38,3	-3280	8829	57,5	-3049	8744	0
46	57,5	-3049	8744	76,7	-2818	8660	0
47	76,7	-2818	8660	95,8	-2587	8576	0
48	95,8	-2587	8576	115,0	-2356	8492	0
49	115,0	-2356	8492	134,2	-2125	8408	0
50	134,2	-2125	8408	153,3	-1894	8324	0
51	153,3	-1894	8324	172,5	-1663	8240	0
52	172,5	-1663	8240	191,7	-1432	8156	0
53	191,7	-1432	8156	210,8	-1201	8072	0
54	210,8	-1201	8072	230,0	-970	7988	0

TRAVE n. 4 Sbalzo fond. di sinistra

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
55	0,0	1250	0	20,0	1250	0	0

TRAVE n. 5 Sbalzo fond. di destra

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
56	0,0	1250	0	20,0	1250	0	0

CARICHI RIPARTITI AGENTI SUI CONCI RIGIDI

N°Asta	P1y	P1x	P2y	P2x	M
57	1250	0	1250	0	0,00
58	1250	0	1250	0	0,00
59	1250	0	1250	0	0,00
60	1250	0	1250	0	0,00
61	1000	0	1000	0	0,00
62	1000	0	1000	0	0,00
63	1000	0	1000	0	0,00
64	1000	0	1000	0	0,00
65	5085	2716	4784	2606	0,00
66	4784	2606	4482	2497	0,00
67	-4345	2716	-4044	2606	0,00
68	-4044	2606	-3742	2497	0,00

CARICHI CONCENTRATI AGENTI SUI NODI PRINCIPALI

Nome nodo	Py [daN]	Px [daN]	M [daNm]
N1	0	0	0
N2	0	0	0
N3	0	272	0
N4	0	272	0
N5	0	0	0
N6	0	0	0

CARICHI VERTICALI RIPARTITI MEDI SUI CUNEI DI SPINTA DEL TERRENO

Carico medio sul cuneo di sinistra: 2600 daN/m
 Carico medio sul cuneo di destra: 2600 daN/m

COMBINAZIONE DI CARICO SISMICA IN DIREZIONE -X

TRAVE n. 1 Trave di fondazione

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
1	0,0	1250	0	20,0	1250	0	0
2	20,0	1250	0	40,0	1250	0	0
3	40,0	1250	0	60,0	1250	0	0
4	60,0	1250	0	80,0	1250	0	0
5	80,0	1250	0	100,0	1250	0	0
6	100,0	1250	0	120,0	1250	0	0
7	120,0	1250	0	140,0	1250	0	0
8	140,0	1250	0	160,0	1250	0	0
9	160,0	1250	0	180,0	1250	0	0
10	180,0	1250	0	200,0	1250	0	0
11	200,0	1250	0	220,0	1250	0	0
12	220,0	1250	0	240,0	1250	0	0
13	240,0	1250	0	260,0	1250	0	0
14	260,0	1250	0	280,0	1250	0	0
15	280,0	1250	0	300,0	1250	0	0
16	300,0	1250	0	320,0	1250	0	0
17	320,0	1250	0	340,0	1250	0	0
18	340,0	1250	0	360,0	1250	0	0
19	360,0	1250	0	380,0	1250	0	0
20	380,0	1250	0	400,0	1250	0	0
21	400,0	1250	0	420,0	1250	0	0
22	420,0	1250	0	440,0	1250	0	0
23	440,0	1250	0	460,0	1250	0	0
24	460,0	1250	0	480,0	1250	0	0
25	480,0	1250	0	500,0	1250	0	0
26	500,0	1250	0	520,0	1250	0	0
27	520,0	1250	0	540,0	1250	0	0
28	540,0	1250	0	560,0	1250	0	0
29	560,0	1250	0	580,0	1250	0	0
30	580,0	1250	0	600,0	1250	0	0

TRAVE n. 2 Piedritto di sinistra

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
31	0,0	3742	8997	19,2	3511	8913	0
32	19,2	3511	8913	38,3	3280	8829	0
33	38,3	3280	8829	57,5	3049	8744	0
34	57,5	3049	8744	76,7	2818	8660	0
35	76,7	2818	8660	95,8	2587	8576	0
36	95,8	2587	8576	115,0	2356	8492	0
37	115,0	2356	8492	134,2	2125	8408	0
38	134,2	2125	8408	153,3	1894	8324	0
39	153,3	1894	8324	172,5	1663	8240	0
40	172,5	1663	8240	191,7	1432	8156	0
41	191,7	1432	8156	210,8	1201	8072	0
42	210,8	1201	8072	230,0	970	7988	0

TRAVE n. 3 Piedritto di destra

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
--------	--------	-----	-----	--------	-----	-----	---

43	0,0	-4482	8997	19,2	-4251	8913	0
44	19,2	-4251	8913	38,3	-4020	8829	0
45	38,3	-4020	8829	57,5	-3789	8744	0
46	57,5	-3789	8744	76,7	-3558	8660	0
47	76,7	-3558	8660	95,8	-3327	8576	0
48	95,8	-3327	8576	115,0	-3096	8492	0
49	115,0	-3096	8492	134,2	-2865	8408	0
50	134,2	-2865	8408	153,3	-2634	8324	0
51	153,3	-2634	8324	172,5	-2403	8240	0
52	172,5	-2403	8240	191,7	-2172	8156	0
53	191,7	-2172	8156	210,8	-1941	8072	0
54	210,8	-1941	8072	230,0	-1709	7988	0

TRAVE n. 4 Sbalzo fond. di sinistra

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
55	0,0	1250	0	20,0	1250	0	0

TRAVE n. 5 Sbalzo fond. di destra

N°Asta	X ini.	P1y	P1x	X fin.	P2y	P2x	M
56	0,0	1250	0	20,0	1250	0	0

CARICHI RIPARTITI AGENTI SUI CONCI RIGIDI

N°Asta	P1y	P1x	P2y	P2x	M
57	1250	0	1250	0	0,00
58	1250	0	1250	0	0,00
59	1250	0	1250	0	0,00
60	1250	0	1250	0	0,00
61	1000	0	1000	0	0,00
62	1000	0	1000	0	0,00
63	1000	0	1000	0	0,00
64	1000	0	1000	0	0,00
65	4345	2716	4044	2606	0,00
66	4044	2606	3742	2497	0,00
67	-5085	2716	-4784	2606	0,00
68	-4784	2606	-4482	2497	0,00

CARICHI CONCENTRATI AGENTI SUI NODI PRINCIPALI

Nome nodo	Py [daN]	Px [daN]	M [daNm]
N1	0	0	0
N2	0	0	0
N3	0	-272	0
N4	0	-272	0
N5	0	0	0
N6	0	0	0

CARICHI VERTICALI RIPARTITI MEDI SUI CUNEI DI SPINTA DEL TERRENO

Carico medio sul cuneo di sinistra: 2600 daN/m
 Carico medio sul cuneo di destra: 2600 daN/m

SPOSTAMENTI E REAZIONI ELASTICHE NEI NODI DELLE TRAVI

Nodo numero dei nodi consecutivi a partire dal nodo iniziale della trave
 Spost.X spostamento [cm] del nodo in dir. X (positivo se verso sinistra)
 Spost.Y spostamento [cm] del nodo in dir. Y (positivo se verso il basso)
 Rot. rotazione [gradi sessadecimali] del nodo (positiva se oraria)
 Reaz.X reazione orizzontale [daN] dei vincoli fissi e/o elastici (positiva se verso sinistra)
 Reaz.Y reazione verticale [daN] dei vincoli fissi e/o elastici (positiva se verso il basso)
 Reaz.M coppia reagente [daNm] prodotta dei vincoli fissi e/o elastici applicati al nodo (positiva se oraria)

COMBINAZIONE DI CARICO N. 1

Trave	Nodo	Spost.X	Spost.Y	Rotaz.	Reaz.X	Reaz.Y	Reaz.M
1	N1	-0,001855	0,330954	-0,048171	7	-2515	0
1	7	-0,001854	0,314127	-0,048197	7	-2387	0
1	8	-0,001730	0,296426	-0,049572	7	-2253	0
1	9	-0,001606	0,278507	-0,049858	6	-2117	0
1	10	-0,001482	0,260722	-0,049181	6	-1981	0
1	11	-0,001358	0,243383	-0,047656	5	-1850	0
1	12	-0,001235	0,226762	-0,045391	5	-1723	0
1	13	-0,001111	0,211096	-0,042482	4	-1604	0
1	14	-0,000987	0,196589	-0,039021	4	-1494	0
1	15	-0,000864	0,183416	-0,035090	3	-1394	0
1	16	-0,000740	0,171724	-0,030762	3	-1305	0
1	17	-0,000617	0,161636	-0,026108	2	-1228	0
1	18	-0,000494	0,153252	-0,021190	2	-1165	0
1	19	-0,000370	0,146652	-0,016067	1	-1115	0
1	20	-0,000247	0,141895	-0,010793	1	-1078	0
1	21	-0,000123	0,139025	-0,005421	0	-1057	0
1	22	0,000000	0,138065	0,000000	0	-1049	0
1	23	0,000123	0,139025	0,005421	0	-1057	0
1	24	0,000247	0,141895	0,010793	-1	-1078	0
1	25	0,000370	0,146652	0,016067	-1	-1115	0
1	26	0,000494	0,153252	0,021190	-2	-1165	0
1	27	0,000617	0,161636	0,026108	-2	-1228	0
1	28	0,000740	0,171724	0,030762	-3	-1305	0
1	29	0,000864	0,183416	0,035090	-3	-1394	0
1	30	0,000987	0,196589	0,039021	-4	-1494	0
1	31	0,001111	0,211096	0,042482	-4	-1604	0
1	32	0,001235	0,226762	0,045391	-5	-1723	0
1	33	0,001358	0,243383	0,047656	-5	-1850	0
1	34	0,001482	0,260722	0,049181	-6	-1981	0
1	35	0,001606	0,278507	0,049858	-6	-2117	0
1	36	0,001730	0,296426	0,049572	-7	-2253	0
1	37	0,001854	0,314127	0,048197	-7	-2387	0
1	N2	0,001855	0,330954	0,048171	-7	-2515	0
2	N1	-0,001855	0,330954	-0,048171	7	-2515	0
2	38	0,019141	0,330959	-0,048107	0	0	0
2	39	0,034270	0,331299	-0,044185	0	0	0
2	40	0,048253	0,331610	-0,041028	0	0	0
2	41	0,061328	0,331890	-0,038535	0	0	0
2	42	0,073699	0,332140	-0,036614	0	0	0
2	43	0,085540	0,332361	-0,035175	0	0	0
2	44	0,096996	0,332553	-0,034136	0	0	0
2	45	0,108187	0,332715	-0,033423	0	0	0
2	46	0,119207	0,332849	-0,032966	0	0	0
2	47	0,130130	0,332954	-0,032702	0	0	0
2	48	0,141006	0,333031	-0,032572	0	0	0
2	49	0,151872	0,333080	-0,032526	0	0	0
2	N3	0,162744	0,333102	-0,032520	0	0	0
3	N2	0,001855	0,330954	0,048171	-7	-2515	0
3	50	-0,019141	0,330959	0,048107	0	0	0
3	51	-0,034270	0,331299	0,044185	0	0	0
3	52	-0,048253	0,331610	0,041028	0	0	0
3	53	-0,061328	0,331890	0,038535	0	0	0
3	54	-0,073699	0,332140	0,036614	0	0	0
3	55	-0,085540	0,332361	0,035175	0	0	0
3	56	-0,096996	0,332553	0,034136	0	0	0
3	57	-0,108187	0,332715	0,033423	0	0	0
3	58	-0,119207	0,332849	0,032966	0	0	0
3	59	-0,130130	0,332954	0,032702	0	0	0
3	60	-0,141006	0,333031	0,032572	0	0	0
3	61	-0,151872	0,333080	0,032526	0	0	0
3	N4	-0,162744	0,333102	0,032520	0	0	0
4	N5	-0,001855	0,364528	-0,048126	4	-1385	0
4	62	-0,001855	0,347767	-0,048169	7	-2643	0
4	N1	-0,001855	0,330954	-0,048171	7	-2515	0

5	N2	0,001855	0,330954	0,048171	-7	-2515	0
5	63	0,001855	0,347767	0,048169	-7	-2643	0
5	N6	0,001855	0,364528	0,048126	-4	-1385	0

NODI CONCI RIGIDI

62	-0,001855	0,347767	-0,048169	7	-2643	0
7	-0,001854	0,314127	-0,048197	7	-2387	0
37	0,001854	0,314127	0,048197	-7	-2387	0
63	0,001855	0,347767	0,048169	-7	-2643	0
64	0,162744	0,344454	-0,032520	0	0	0
65	0,162744	0,321750	-0,032520	0	0	0
66	-0,162744	0,321750	0,032520	0	0	0
67	-0,162744	0,344454	0,032520	0	0	0
68	-0,022875	0,330954	-0,048172	0	0	0
38	0,019141	0,330959	-0,048107	0	0	0
69	0,022875	0,330954	0,048172	0	0	0
50	-0,019141	0,330959	0,048107	0	0	0

RISULT.REAZ.TERRENO: Rx= 0 Ry= -61640 Rm= 0

COMBINAZIONE DI CARICO N. 2

Trave	Nodo	Spst.X	Spst.Y	Rotaz.	Reaz.X	Reaz.Y	Reaz.M
1	N1	-0,001855	0,330954	-0,048171	7	-2515	0
1	7	-0,001854	0,314127	-0,048197	7	-2387	0
1	8	-0,001730	0,296426	-0,049572	7	-2253	0
1	9	-0,001606	0,278507	-0,049858	6	-2117	0
1	10	-0,001482	0,260722	-0,049181	6	-1981	0
1	11	-0,001358	0,243383	-0,047656	5	-1850	0
1	12	-0,001235	0,226762	-0,045391	5	-1723	0
1	13	-0,001111	0,211096	-0,042482	4	-1604	0
1	14	-0,000987	0,196589	-0,039021	4	-1494	0
1	15	-0,000864	0,183416	-0,035090	3	-1394	0
1	16	-0,000740	0,171724	-0,030762	3	-1305	0
1	17	-0,000617	0,161636	-0,026108	2	-1228	0
1	18	-0,000494	0,153252	-0,021190	2	-1165	0
1	19	-0,000370	0,146652	-0,016067	1	-1115	0
1	20	-0,000247	0,141895	-0,010793	1	-1078	0
1	21	-0,000123	0,139025	-0,005421	0	-1057	0
1	22	0,000000	0,138065	0,000000	0	-1049	0
1	23	0,000123	0,139025	0,005421	0	-1057	0
1	24	0,000247	0,141895	0,010793	-1	-1078	0
1	25	0,000370	0,146652	0,016067	-1	-1115	0
1	26	0,000494	0,153252	0,021190	-2	-1165	0
1	27	0,000617	0,161636	0,026108	-2	-1228	0
1	28	0,000740	0,171724	0,030762	-3	-1305	0
1	29	0,000864	0,183416	0,035090	-3	-1394	0
1	30	0,000987	0,196589	0,039021	-4	-1494	0
1	31	0,001111	0,211096	0,042482	-4	-1604	0
1	32	0,001235	0,226762	0,045391	-5	-1723	0
1	33	0,001358	0,243383	0,047656	-5	-1850	0
1	34	0,001482	0,260722	0,049181	-6	-1981	0
1	35	0,001606	0,278507	0,049858	-6	-2117	0
1	36	0,001730	0,296426	0,049572	-7	-2253	0
1	37	0,001854	0,314127	0,048197	-7	-2387	0
1	N2	0,001855	0,330954	0,048171	-7	-2515	0
2	N1	-0,001855	0,330954	-0,048171	7	-2515	0
2	38	0,019141	0,330959	-0,048107	0	0	0
2	39	0,034270	0,331299	-0,044185	0	0	0
2	40	0,048253	0,331610	-0,041028	0	0	0
2	41	0,061328	0,331890	-0,038535	0	0	0
2	42	0,073699	0,332140	-0,036614	0	0	0
2	43	0,085540	0,332361	-0,035175	0	0	0
2	44	0,096996	0,332553	-0,034136	0	0	0
2	45	0,108187	0,332715	-0,033423	0	0	0
2	46	0,119207	0,332849	-0,032966	0	0	0
2	47	0,130130	0,332954	-0,032702	0	0	0

2	48	0,141006	0,333031	-0,032572	0	0	0
2	49	0,151872	0,333080	-0,032526	0	0	0
2	N3	0,162744	0,333102	-0,032520	0	0	0
3	N2	0,001855	0,330954	0,048171	-7	-2515	0
3	50	-0,019141	0,330959	0,048107	0	0	0
3	51	-0,034270	0,331299	0,044185	0	0	0
3	52	-0,048253	0,331610	0,041028	0	0	0
3	53	-0,061328	0,331890	0,038535	0	0	0
3	54	-0,073699	0,332140	0,036614	0	0	0
3	55	-0,085540	0,332361	0,035175	0	0	0
3	56	-0,096996	0,332553	0,034136	0	0	0
3	57	-0,108187	0,332715	0,033423	0	0	0
3	58	-0,119207	0,332849	0,032966	0	0	0
3	59	-0,130130	0,332954	0,032702	0	0	0
3	60	-0,141006	0,333031	0,032572	0	0	0
3	61	-0,151872	0,333080	0,032526	0	0	0
3	N4	-0,162744	0,333102	0,032520	0	0	0
4	N5	-0,001855	0,364528	-0,048126	4	-1385	0
4	62	-0,001855	0,347767	-0,048169	7	-2643	0
4	N1	-0,001855	0,330954	-0,048171	7	-2515	0
5	N2	0,001855	0,330954	0,048171	-7	-2515	0
5	63	0,001855	0,347767	0,048169	-7	-2643	0
5	N6	0,001855	0,364528	0,048126	-4	-1385	0

NODI CONCI RIGIDI

62	-0,001855	0,347767	-0,048169	7	-2643	0
7	-0,001854	0,314127	-0,048197	7	-2387	0
37	0,001854	0,314127	0,048197	-7	-2387	0
63	0,001855	0,347767	0,048169	-7	-2643	0
64	0,162744	0,344454	-0,032520	0	0	0
65	0,162744	0,321750	-0,032520	0	0	0
66	-0,162744	0,321750	0,032520	0	0	0
67	-0,162744	0,344454	0,032520	0	0	0
68	-0,022875	0,330954	-0,048172	0	0	0
38	0,019141	0,330959	-0,048107	0	0	0
69	0,022875	0,330954	0,048172	0	0	0
50	-0,019141	0,330959	0,048107	0	0	0

RISULT.REAZ.TERRENO: Rx= 0 Ry= -61640 Rm= 0

COMBINAZIONE DI CARICO N. 3

Trave	Nodo	Spost.X	Spost.Y	Rotaz.	Reaz.X	Reaz.Y	Reaz.M
1	N1	-0,001855	0,330954	-0,048171	7	-2515	0
1	7	-0,001854	0,314127	-0,048197	7	-2387	0
1	8	-0,001730	0,296426	-0,049572	7	-2253	0
1	9	-0,001606	0,278507	-0,049858	6	-2117	0
1	10	-0,001482	0,260722	-0,049181	6	-1981	0
1	11	-0,001358	0,243383	-0,047656	5	-1850	0
1	12	-0,001235	0,226762	-0,045391	5	-1723	0
1	13	-0,001111	0,211096	-0,042482	4	-1604	0
1	14	-0,000987	0,196589	-0,039021	4	-1494	0
1	15	-0,000864	0,183416	-0,035090	3	-1394	0
1	16	-0,000740	0,171724	-0,030762	3	-1305	0
1	17	-0,000617	0,161636	-0,026108	2	-1228	0
1	18	-0,000494	0,153252	-0,021190	2	-1165	0
1	19	-0,000370	0,146652	-0,016067	1	-1115	0
1	20	-0,000247	0,141895	-0,010793	1	-1078	0
1	21	-0,000123	0,139025	-0,005421	0	-1057	0
1	22	0,000000	0,138065	0,000000	0	-1049	0
1	23	0,000123	0,139025	0,005421	0	-1057	0
1	24	0,000247	0,141895	0,010793	-1	-1078	0
1	25	0,000370	0,146652	0,016067	-1	-1115	0
1	26	0,000494	0,153252	0,021190	-2	-1165	0
1	27	0,000617	0,161636	0,026108	-2	-1228	0

1	28	0,000740	0,171724	0,030762	-3	-1305	0
1	29	0,000864	0,183416	0,035090	-3	-1394	0
1	30	0,000987	0,196589	0,039021	-4	-1494	0
1	31	0,001111	0,211096	0,042482	-4	-1604	0
1	32	0,001235	0,226762	0,045391	-5	-1723	0
1	33	0,001358	0,243383	0,047656	-5	-1850	0
1	34	0,001482	0,260722	0,049181	-6	-1981	0
1	35	0,001606	0,278507	0,049858	-6	-2117	0
1	36	0,001730	0,296426	0,049572	-7	-2253	0
1	37	0,001854	0,314127	0,048197	-7	-2387	0
1	N2	0,001855	0,330954	0,048171	-7	-2515	0
2	N1	-0,001855	0,330954	-0,048171	7	-2515	0
2	38	0,019141	0,330959	-0,048107	0	0	0
2	39	0,034270	0,331299	-0,044185	0	0	0
2	40	0,048253	0,331610	-0,041028	0	0	0
2	41	0,061328	0,331890	-0,038535	0	0	0
2	42	0,073699	0,332140	-0,036614	0	0	0
2	43	0,085540	0,332361	-0,035175	0	0	0
2	44	0,096996	0,332553	-0,034136	0	0	0
2	45	0,108187	0,332715	-0,033423	0	0	0
2	46	0,119207	0,332849	-0,032966	0	0	0
2	47	0,130130	0,332954	-0,032702	0	0	0
2	48	0,141006	0,333031	-0,032572	0	0	0
2	49	0,151872	0,333080	-0,032526	0	0	0
2	N3	0,162744	0,333102	-0,032520	0	0	0
3	N2	0,001855	0,330954	0,048171	-7	-2515	0
3	50	-0,019141	0,330959	0,048107	0	0	0
3	51	-0,034270	0,331299	0,044185	0	0	0
3	52	-0,048253	0,331610	0,041028	0	0	0
3	53	-0,061328	0,331890	0,038535	0	0	0
3	54	-0,073699	0,332140	0,036614	0	0	0
3	55	-0,085540	0,332361	0,035175	0	0	0
3	56	-0,096996	0,332553	0,034136	0	0	0
3	57	-0,108187	0,332715	0,033423	0	0	0
3	58	-0,119207	0,332849	0,032966	0	0	0
3	59	-0,130130	0,332954	0,032702	0	0	0
3	60	-0,141006	0,333031	0,032572	0	0	0
3	61	-0,151872	0,333080	0,032526	0	0	0
3	N4	-0,162744	0,333102	0,032520	0	0	0
4	N5	-0,001855	0,364528	-0,048126	4	-1385	0
4	62	-0,001855	0,347767	-0,048169	7	-2643	0
4	N1	-0,001855	0,330954	-0,048171	7	-2515	0
5	N2	0,001855	0,330954	0,048171	-7	-2515	0
5	63	0,001855	0,347767	0,048169	-7	-2643	0
5	N6	0,001855	0,364528	0,048126	-4	-1385	0

NODI CONCI RIGIDI

62	-0,001855	0,347767	-0,048169	7	-2643	0
7	-0,001854	0,314127	-0,048197	7	-2387	0
37	0,001854	0,314127	0,048197	-7	-2387	0
63	0,001855	0,347767	0,048169	-7	-2643	0
64	0,162744	0,344454	-0,032520	0	0	0
65	0,162744	0,321750	-0,032520	0	0	0
66	-0,162744	0,321750	0,032520	0	0	0
67	-0,162744	0,344454	0,032520	0	0	0
68	-0,022875	0,330954	-0,048172	0	0	0
38	0,019141	0,330959	-0,048107	0	0	0
69	0,022875	0,330954	0,048172	0	0	0
50	-0,019141	0,330959	0,048107	0	0	0

RISULT.REAZ.TERRENO: Rx= 0 Ry= -61640 Rm= 0

COMBINAZIONE DI CARICO N. 4

Trave	Nodo	Spost.X	Spost.Y	Rotaz.	Reaz.X	Reaz.Y	Reaz.M
1	N1	-0,001855	0,330954	-0,048171	7	-2515	0
1	7	-0,001854	0,314127	-0,048197	7	-2387	0
1	8	-0,001730	0,296426	-0,049572	7	-2253	0
1	9	-0,001606	0,278507	-0,049858	6	-2117	0
1	10	-0,001482	0,260722	-0,049181	6	-1981	0
1	11	-0,001358	0,243383	-0,047656	5	-1850	0
1	12	-0,001235	0,226762	-0,045391	5	-1723	0
1	13	-0,001111	0,211096	-0,042482	4	-1604	0
1	14	-0,000987	0,196589	-0,039021	4	-1494	0
1	15	-0,000864	0,183416	-0,035090	3	-1394	0
1	16	-0,000740	0,171724	-0,030762	3	-1305	0
1	17	-0,000617	0,161636	-0,026108	2	-1228	0
1	18	-0,000494	0,153252	-0,021190	2	-1165	0
1	19	-0,000370	0,146652	-0,016067	1	-1115	0
1	20	-0,000247	0,141895	-0,010793	1	-1078	0
1	21	-0,000123	0,139025	-0,005421	0	-1057	0
1	22	0,000000	0,138065	0,000000	0	-1049	0
1	23	0,000123	0,139025	0,005421	0	-1057	0
1	24	0,000247	0,141895	0,010793	-1	-1078	0
1	25	0,000370	0,146652	0,016067	-1	-1115	0
1	26	0,000494	0,153252	0,021190	-2	-1165	0
1	27	0,000617	0,161636	0,026108	-2	-1228	0
1	28	0,000740	0,171724	0,030762	-3	-1305	0
1	29	0,000864	0,183416	0,035090	-3	-1394	0
1	30	0,000987	0,196589	0,039021	-4	-1494	0
1	31	0,001111	0,211096	0,042482	-4	-1604	0
1	32	0,001235	0,226762	0,045391	-5	-1723	0
1	33	0,001358	0,243383	0,047656	-5	-1850	0
1	34	0,001482	0,260722	0,049181	-6	-1981	0
1	35	0,001606	0,278507	0,049858	-6	-2117	0
1	36	0,001730	0,296426	0,049572	-7	-2253	0
1	37	0,001854	0,314127	0,048197	-7	-2387	0
1	N2	0,001855	0,330954	0,048171	-7	-2515	0
2	N1	-0,001855	0,330954	-0,048171	7	-2515	0
2	38	0,019141	0,330959	-0,048107	0	0	0
2	39	0,034270	0,331299	-0,044185	0	0	0
2	40	0,048253	0,331610	-0,041028	0	0	0
2	41	0,061328	0,331890	-0,038535	0	0	0
2	42	0,073699	0,332140	-0,036614	0	0	0
2	43	0,085540	0,332361	-0,035175	0	0	0
2	44	0,096996	0,332553	-0,034136	0	0	0
2	45	0,108187	0,332715	-0,033423	0	0	0
2	46	0,119207	0,332849	-0,032966	0	0	0
2	47	0,130130	0,332954	-0,032702	0	0	0
2	48	0,141006	0,333031	-0,032572	0	0	0
2	49	0,151872	0,333080	-0,032526	0	0	0
2	N3	0,162744	0,333102	-0,032520	0	0	0
3	N2	0,001855	0,330954	0,048171	-7	-2515	0
3	50	-0,019141	0,330959	0,048107	0	0	0
3	51	-0,034270	0,331299	0,044185	0	0	0
3	52	-0,048253	0,331610	0,041028	0	0	0
3	53	-0,061328	0,331890	0,038535	0	0	0
3	54	-0,073699	0,332140	0,036614	0	0	0
3	55	-0,085540	0,332361	0,035175	0	0	0
3	56	-0,096996	0,332553	0,034136	0	0	0
3	57	-0,108187	0,332715	0,033423	0	0	0
3	58	-0,119207	0,332849	0,032966	0	0	0
3	59	-0,130130	0,332954	0,032702	0	0	0
3	60	-0,141006	0,333031	0,032572	0	0	0
3	61	-0,151872	0,333080	0,032526	0	0	0
3	N4	-0,162744	0,333102	0,032520	0	0	0
4	N5	-0,001855	0,364528	-0,048126	4	-1385	0
4	62	-0,001855	0,347767	-0,048169	7	-2643	0
4	N1	-0,001855	0,330954	-0,048171	7	-2515	0
5	N2	0,001855	0,330954	0,048171	-7	-2515	0

5	63	0,001855	0,347767	0,048169	-7	-2643	0
5	N6	0,001855	0,364528	0,048126	-4	-1385	0

NODI CONCI RIGIDI

62	-0,001855	0,347767	-0,048169	7	-2643	0
7	-0,001854	0,314127	-0,048197	7	-2387	0
37	0,001854	0,314127	0,048197	-7	-2387	0
63	0,001855	0,347767	0,048169	-7	-2643	0
64	0,162744	0,344454	-0,032520	0	0	0
65	0,162744	0,321750	-0,032520	0	0	0
66	-0,162744	0,321750	0,032520	0	0	0
67	-0,162744	0,344454	0,032520	0	0	0
68	-0,022875	0,330954	-0,048172	0	0	0
38	0,019141	0,330959	-0,048107	0	0	0
69	0,022875	0,330954	0,048172	0	0	0
50	-0,019141	0,330959	0,048107	0	0	0

RISULT.REAZ.TERRENO: Rx= 0 Ry= -61640 Rm= 0

COMBINAZIONE DI CARICO N. 5

Trave	Nodo	Spost.X	Spost.Y	Rotaz.	Reaz.X	Reaz.Y	Reaz.M
1	N1	-0,001855	0,330954	-0,048171	7	-2515	0
1	7	-0,001854	0,314127	-0,048197	7	-2387	0
1	8	-0,001730	0,296426	-0,049572	7	-2253	0
1	9	-0,001606	0,278507	-0,049858	6	-2117	0
1	10	-0,001482	0,260722	-0,049181	6	-1981	0
1	11	-0,001358	0,243383	-0,047656	5	-1850	0
1	12	-0,001235	0,226762	-0,045391	5	-1723	0
1	13	-0,001111	0,211096	-0,042482	4	-1604	0
1	14	-0,000987	0,196589	-0,039021	4	-1494	0
1	15	-0,000864	0,183416	-0,035090	3	-1394	0
1	16	-0,000740	0,171724	-0,030762	3	-1305	0
1	17	-0,000617	0,161636	-0,026108	2	-1228	0
1	18	-0,000494	0,153252	-0,021190	2	-1165	0
1	19	-0,000370	0,146652	-0,016067	1	-1115	0
1	20	-0,000247	0,141895	-0,010793	1	-1078	0
1	21	-0,000123	0,139025	-0,005421	0	-1057	0
1	22	0,000000	0,138065	0,000000	0	-1049	0
1	23	0,000123	0,139025	0,005421	0	-1057	0
1	24	0,000247	0,141895	0,010793	-1	-1078	0
1	25	0,000370	0,146652	0,016067	-1	-1115	0
1	26	0,000494	0,153252	0,021190	-2	-1165	0
1	27	0,000617	0,161636	0,026108	-2	-1228	0
1	28	0,000740	0,171724	0,030762	-3	-1305	0
1	29	0,000864	0,183416	0,035090	-3	-1394	0
1	30	0,000987	0,196589	0,039021	-4	-1494	0
1	31	0,001111	0,211096	0,042482	-4	-1604	0
1	32	0,001235	0,226762	0,045391	-5	-1723	0
1	33	0,001358	0,243383	0,047656	-5	-1850	0
1	34	0,001482	0,260722	0,049181	-6	-1981	0
1	35	0,001606	0,278507	0,049858	-6	-2117	0
1	36	0,001730	0,296426	0,049572	-7	-2253	0
1	37	0,001854	0,314127	0,048197	-7	-2387	0
1	N2	0,001855	0,330954	0,048171	-7	-2515	0
2	N1	-0,001855	0,330954	-0,048171	7	-2515	0
2	38	0,019141	0,330959	-0,048107	0	0	0
2	39	0,034270	0,331299	-0,044185	0	0	0
2	40	0,048253	0,331610	-0,041028	0	0	0
2	41	0,061328	0,331890	-0,038535	0	0	0
2	42	0,073699	0,332140	-0,036614	0	0	0
2	43	0,085540	0,332361	-0,035175	0	0	0
2	44	0,096996	0,332553	-0,034136	0	0	0
2	45	0,108187	0,332715	-0,033423	0	0	0
2	46	0,119207	0,332849	-0,032966	0	0	0
2	47	0,130130	0,332954	-0,032702	0	0	0
2	48	0,141006	0,333031	-0,032572	0	0	0

2	49	0,151872	0,333080	-0,032526	0	0	0
2	N3	0,162744	0,333102	-0,032520	0	0	0
3	N2	0,001855	0,330954	0,048171	-7	-2515	0
3	50	-0,019141	0,330959	0,048107	0	0	0
3	51	-0,034270	0,331299	0,044185	0	0	0
3	52	-0,048253	0,331610	0,041028	0	0	0
3	53	-0,061328	0,331890	0,038535	0	0	0
3	54	-0,073699	0,332140	0,036614	0	0	0
3	55	-0,085540	0,332361	0,035175	0	0	0
3	56	-0,096996	0,332553	0,034136	0	0	0
3	57	-0,108187	0,332715	0,033423	0	0	0
3	58	-0,119207	0,332849	0,032966	0	0	0
3	59	-0,130130	0,332954	0,032702	0	0	0
3	60	-0,141006	0,333031	0,032572	0	0	0
3	61	-0,151872	0,333080	0,032526	0	0	0
3	N4	-0,162744	0,333102	0,032520	0	0	0
4	N5	-0,001855	0,364528	-0,048126	4	-1385	0
4	62	-0,001855	0,347767	-0,048169	7	-2643	0
4	N1	-0,001855	0,330954	-0,048171	7	-2515	0
5	N2	0,001855	0,330954	0,048171	-7	-2515	0
5	63	0,001855	0,347767	0,048169	-7	-2643	0
5	N6	0,001855	0,364528	0,048126	-4	-1385	0

NODI CONCI RIGIDI

62	-0,001855	0,347767	-0,048169	7	-2643	0
7	-0,001854	0,314127	-0,048197	7	-2387	0
37	0,001854	0,314127	0,048197	-7	-2387	0
63	0,001855	0,347767	0,048169	-7	-2643	0
64	0,162744	0,344454	-0,032520	0	0	0
65	0,162744	0,321750	-0,032520	0	0	0
66	-0,162744	0,321750	0,032520	0	0	0
67	-0,162744	0,344454	0,032520	0	0	0
68	-0,022875	0,330954	-0,048172	0	0	0
38	0,019141	0,330959	-0,048107	0	0	0
69	0,022875	0,330954	0,048172	0	0	0
50	-0,019141	0,330959	0,048107	0	0	0

RISULT.REAZ.TERRENO: Rx= 0 Ry= -61640 Rm= 0

COMBINAZIONE DI CARICO N. 6

Trave	Nodo	Spost.X	Spost.Y	Rotaz.	Reaz.X	Reaz.Y	Reaz.M
1	N1	-0,001855	0,330954	-0,048171	7	-2515	0
1	7	-0,001854	0,314127	-0,048197	7	-2387	0
1	8	-0,001730	0,296426	-0,049572	7	-2253	0
1	9	-0,001606	0,278507	-0,049858	6	-2117	0
1	10	-0,001482	0,260722	-0,049181	6	-1981	0
1	11	-0,001358	0,243383	-0,047656	5	-1850	0
1	12	-0,001235	0,226762	-0,045391	5	-1723	0
1	13	-0,001111	0,211096	-0,042482	4	-1604	0
1	14	-0,000987	0,196589	-0,039021	4	-1494	0
1	15	-0,000864	0,183416	-0,035090	3	-1394	0
1	16	-0,000740	0,171724	-0,030762	3	-1305	0
1	17	-0,000617	0,161636	-0,026108	2	-1228	0
1	18	-0,000494	0,153252	-0,021190	2	-1165	0
1	19	-0,000370	0,146652	-0,016067	1	-1115	0
1	20	-0,000247	0,141895	-0,010793	1	-1078	0
1	21	-0,000123	0,139025	-0,005421	0	-1057	0
1	22	0,000000	0,138065	0,000000	0	-1049	0
1	23	0,000123	0,139025	0,005421	0	-1057	0
1	24	0,000247	0,141895	0,010793	-1	-1078	0
1	25	0,000370	0,146652	0,016067	-1	-1115	0
1	26	0,000494	0,153252	0,021190	-2	-1165	0
1	27	0,000617	0,161636	0,026108	-2	-1228	0
1	28	0,000740	0,171724	0,030762	-3	-1305	0

1	29	0,000864	0,183416	0,035090	-3	-1394	0
1	30	0,000987	0,196589	0,039021	-4	-1494	0
1	31	0,001111	0,211096	0,042482	-4	-1604	0
1	32	0,001235	0,226762	0,045391	-5	-1723	0
1	33	0,001358	0,243383	0,047656	-5	-1850	0
1	34	0,001482	0,260722	0,049181	-6	-1981	0
1	35	0,001606	0,278507	0,049858	-6	-2117	0
1	36	0,001730	0,296426	0,049572	-7	-2253	0
1	37	0,001854	0,314127	0,048197	-7	-2387	0
1	N2	0,001855	0,330954	0,048171	-7	-2515	0
2	N1	-0,001855	0,330954	-0,048171	7	-2515	0
2	38	0,019141	0,330959	-0,048107	0	0	0
2	39	0,034270	0,331299	-0,044185	0	0	0
2	40	0,048253	0,331610	-0,041028	0	0	0
2	41	0,061328	0,331890	-0,038535	0	0	0
2	42	0,073699	0,332140	-0,036614	0	0	0
2	43	0,085540	0,332361	-0,035175	0	0	0
2	44	0,096996	0,332553	-0,034136	0	0	0
2	45	0,108187	0,332715	-0,033423	0	0	0
2	46	0,119207	0,332849	-0,032966	0	0	0
2	47	0,130130	0,332954	-0,032702	0	0	0
2	48	0,141006	0,333031	-0,032572	0	0	0
2	49	0,151872	0,333080	-0,032526	0	0	0
2	N3	0,162744	0,333102	-0,032520	0	0	0
3	N2	0,001855	0,330954	0,048171	-7	-2515	0
3	50	-0,019141	0,330959	0,048107	0	0	0
3	51	-0,034270	0,331299	0,044185	0	0	0
3	52	-0,048253	0,331610	0,041028	0	0	0
3	53	-0,061328	0,331890	0,038535	0	0	0
3	54	-0,073699	0,332140	0,036614	0	0	0
3	55	-0,085540	0,332361	0,035175	0	0	0
3	56	-0,096996	0,332553	0,034136	0	0	0
3	57	-0,108187	0,332715	0,033423	0	0	0
3	58	-0,119207	0,332849	0,032966	0	0	0
3	59	-0,130130	0,332954	0,032702	0	0	0
3	60	-0,141006	0,333031	0,032572	0	0	0
3	61	-0,151872	0,333080	0,032526	0	0	0
3	N4	-0,162744	0,333102	0,032520	0	0	0
4	N5	-0,001855	0,364528	-0,048126	4	-1385	0
4	62	-0,001855	0,347767	-0,048169	7	-2643	0
4	N1	-0,001855	0,330954	-0,048171	7	-2515	0
5	N2	0,001855	0,330954	0,048171	-7	-2515	0
5	63	0,001855	0,347767	0,048169	-7	-2643	0
5	N6	0,001855	0,364528	0,048126	-4	-1385	0

NODI CONCI RIGIDI

62	-0,001855	0,347767	-0,048169	7	-2643	0
7	-0,001854	0,314127	-0,048197	7	-2387	0
37	0,001854	0,314127	0,048197	-7	-2387	0
63	0,001855	0,347767	0,048169	-7	-2643	0
64	0,162744	0,344454	-0,032520	0	0	0
65	0,162744	0,321750	-0,032520	0	0	0
66	-0,162744	0,321750	0,032520	0	0	0
67	-0,162744	0,344454	0,032520	0	0	0
68	-0,022875	0,330954	-0,048172	0	0	0
38	0,019141	0,330959	-0,048107	0	0	0
69	0,022875	0,330954	0,048172	0	0	0
50	-0,019141	0,330959	0,048107	0	0	0

RISULT.REAZ.TERRENO: Rx= 0 Ry= -61640 Rm= 0

COMBINAZIONE DI CARICO SISMICA IN DIREZIONE +X

Trave	Nodo	Spost.X	Spost.Y	Rotaz.	Reaz.X	Reaz.Y	Reaz.M
-------	------	---------	---------	--------	--------	--------	--------

1	N1	-0,020792	0,264460	-0,035114	79	-2010	0
1	7	-0,020791	0,252192	-0,035143	79	-1917	0
1	8	-0,020670	0,239055	-0,036943	79	-1817	0
1	9	-0,020550	0,225514	-0,037790	78	-1714	0
1	10	-0,020431	0,211880	-0,037786	78	-1610	0
1	11	-0,020313	0,198431	-0,037025	77	-1508	0
1	12	-0,020197	0,185410	-0,035595	77	-1409	0
1	13	-0,020081	0,173033	-0,033578	76	-1315	0
1	14	-0,019966	0,161490	-0,031049	76	-1227	0
1	15	-0,019852	0,150944	-0,028074	75	-1147	0
1	16	-0,019739	0,141535	-0,024719	75	-1076	0
1	17	-0,019627	0,133385	-0,021040	75	-1014	0
1	18	-0,019515	0,126595	-0,017090	74	-962	0
1	19	-0,019405	0,121249	-0,012920	74	-921	0
1	20	-0,019296	0,117414	-0,008575	73	-892	0
1	21	-0,019188	0,115141	-0,004100	73	-875	0
1	22	-0,019080	0,114469	0,000463	73	-870	0
1	23	-0,018974	0,115421	0,005071	72	-877	0
1	24	-0,018868	0,118006	0,009684	72	-897	0
1	25	-0,018764	0,122218	0,014258	71	-929	0
1	26	-0,018660	0,128037	0,018749	71	-973	0
1	27	-0,018557	0,135428	0,023109	71	-1029	0
1	28	-0,018455	0,144339	0,027289	70	-1097	0
1	29	-0,018354	0,154699	0,031234	70	-1176	0
1	30	-0,018254	0,166419	0,034884	69	-1265	0
1	31	-0,018155	0,179387	0,038175	69	-1363	0
1	32	-0,018056	0,193471	0,041034	69	-1470	0
1	33	-0,017959	0,208509	0,043383	68	-1585	0
1	34	-0,017862	0,224312	0,045138	68	-1705	0
1	35	-0,017766	0,240662	0,046203	68	-1829	0
1	36	-0,017671	0,257304	0,046478	67	-1956	0
1	37	-0,017577	0,273948	0,045851	67	-2082	0
1	N2	-0,017576	0,289956	0,045835	67	-2204	0
2	N1	-0,020792	0,264460	-0,035114	79	-2010	0
2	38	-0,005494	0,264464	-0,035044	0	0	0
2	39	0,005186	0,264755	-0,030703	0	0	0
2	40	0,014583	0,265019	-0,027151	0	0	0
2	41	0,022943	0,265257	-0,024294	0	0	0
2	42	0,030481	0,265471	-0,022041	0	0	0
2	43	0,037384	0,265658	-0,020308	0	0	0
2	44	0,043809	0,265821	-0,019014	0	0	0
2	45	0,049890	0,265959	-0,018087	0	0	0
2	46	0,055735	0,266073	-0,017456	0	0	0
2	47	0,061432	0,266162	-0,017059	0	0	0
2	48	0,067045	0,266227	-0,016838	0	0	0
2	49	0,072624	0,266268	-0,016740	0	0	0
2	N3	0,078200	0,266286	-0,016716	0	0	0
3	N2	-0,017576	0,289956	0,045835	67	-2204	0
3	50	-0,037561	0,289960	0,045793	0	0	0
3	51	-0,052251	0,290251	0,043336	0	0	0
3	52	-0,066239	0,290515	0,041415	0	0	0
3	53	-0,079690	0,290754	0,039952	0	0	0
3	54	-0,092743	0,290967	0,038874	0	0	0
3	55	-0,105512	0,291154	0,038113	0	0	0
3	56	-0,118092	0,291317	0,037608	0	0	0
3	57	-0,130556	0,291455	0,037300	0	0	0
3	58	-0,142961	0,291569	0,037138	0	0	0
3	59	-0,155344	0,291658	0,037076	0	0	0
3	60	-0,167731	0,291723	0,037072	0	0	0
3	61	-0,180133	0,291764	0,037092	0	0	0
3	N4	-0,192551	0,291782	0,037104	0	0	0
4	N5	-0,020792	0,288930	-0,035078	40	-1098	0
4	62	-0,020792	0,276716	-0,035112	79	-2103	0
4	N1	-0,020792	0,264460	-0,035114	79	-2010	0
5	N2	-0,017576	0,289956	0,045835	67	-2204	0
5	63	-0,017576	0,305954	0,045833	67	-2325	0

5	N6	-0,017576	0,321906	0,045795	33	-1223	0
---	----	-----------	----------	----------	----	-------	---

NODI CONCI RIGIDI

62	-0,020792	0,276716	-0,035112	79	-2103	0
7	-0,020791	0,252192	-0,035143	79	-1917	0
37	-0,017577	0,273948	0,045851	67	-2082	0
63	-0,017576	0,305954	0,045833	67	-2325	0
64	0,078200	0,272121	-0,016716	0	0	0
65	0,078200	0,260451	-0,016716	0	0	0
66	-0,192551	0,278830	0,037104	0	0	0
67	-0,192551	0,304734	0,037104	0	0	0
68	-0,036114	0,264460	-0,035114	0	0	0
38	-0,005494	0,264464	-0,035044	0	0	0
69	0,002423	0,289956	0,045835	0	0	0
50	-0,037561	0,289960	0,045793	0	0	0

RISULT.REAZ.TERRENO:Rx= 2617 Ry= -51470 Rm= 0

COMBINAZIONE DI CARICO SISMICA IN DIREZIONE -X

Trave	Nodo	Spost.X	Spost.Y	Rotaz.	Reaz.X	Reaz.Y	Reaz.M
1	N1	0,017576	0,289956	-0,045835	-67	-2204	0
1	7	0,017577	0,273948	-0,045851	-67	-2082	0
1	8	0,017671	0,257304	-0,046478	-67	-1956	0
1	9	0,017766	0,240662	-0,046203	-68	-1829	0
1	10	0,017862	0,224312	-0,045138	-68	-1705	0
1	11	0,017959	0,208509	-0,043383	-68	-1585	0
1	12	0,018056	0,193471	-0,041034	-69	-1470	0
1	13	0,018155	0,179387	-0,038175	-69	-1363	0
1	14	0,018254	0,166419	-0,034884	-69	-1265	0
1	15	0,018354	0,154699	-0,031234	-70	-1176	0
1	16	0,018455	0,144339	-0,027289	-70	-1097	0
1	17	0,018557	0,135428	-0,023109	-71	-1029	0
1	18	0,018660	0,128037	-0,018749	-71	-973	0
1	19	0,018764	0,122218	-0,014258	-71	-929	0
1	20	0,018868	0,118006	-0,009684	-72	-897	0
1	21	0,018974	0,115421	-0,005071	-72	-877	0
1	22	0,019080	0,114469	-0,000463	-73	-870	0
1	23	0,019188	0,115141	0,004100	-73	-875	0
1	24	0,019296	0,117414	0,008575	-73	-892	0
1	25	0,019405	0,121249	0,012920	-74	-921	0
1	26	0,019515	0,126595	0,017090	-74	-962	0
1	27	0,019627	0,133385	0,021040	-75	-1014	0
1	28	0,019739	0,141535	0,024719	-75	-1076	0
1	29	0,019852	0,150944	0,028074	-75	-1147	0
1	30	0,019966	0,161490	0,031049	-76	-1227	0
1	31	0,020081	0,173033	0,033578	-76	-1315	0
1	32	0,020197	0,185410	0,035595	-77	-1409	0
1	33	0,020313	0,198431	0,037025	-77	-1508	0
1	34	0,020431	0,211880	0,037786	-78	-1610	0
1	35	0,020550	0,225514	0,037790	-78	-1714	0
1	36	0,020670	0,239055	0,036943	-79	-1817	0
1	37	0,020791	0,252192	0,035143	-79	-1917	0
1	N2	0,020792	0,264460	0,035114	-79	-2010	0
2	N1	0,017576	0,289956	-0,045835	-67	-2204	0
2	38	0,037561	0,289960	-0,045793	0	0	0
2	39	0,052251	0,290251	-0,043336	0	0	0
2	40	0,066239	0,290515	-0,041415	0	0	0
2	41	0,079690	0,290754	-0,039952	0	0	0
2	42	0,092743	0,290967	-0,038874	0	0	0
2	43	0,105512	0,291154	-0,038113	0	0	0
2	44	0,118092	0,291317	-0,037608	0	0	0
2	45	0,130556	0,291455	-0,037300	0	0	0
2	46	0,142961	0,291569	-0,037138	0	0	0
2	47	0,155344	0,291658	-0,037076	0	0	0
2	48	0,167731	0,291723	-0,037072	0	0	0
2	49	0,180133	0,291764	-0,037092	0	0	0

2	N3	0,192551	0,291782	-0,037104	0	0	0
3	N2	0,020792	0,264460	0,035114	-79	-2010	0
3	50	0,005494	0,264464	0,035044	0	0	0
3	51	-0,005186	0,264755	0,030703	0	0	0
3	52	-0,014583	0,265019	0,027151	0	0	0
3	53	-0,022943	0,265257	0,024294	0	0	0
3	54	-0,030481	0,265471	0,022041	0	0	0
3	55	-0,037384	0,265658	0,020308	0	0	0
3	56	-0,043809	0,265821	0,019014	0	0	0
3	57	-0,049890	0,265959	0,018087	0	0	0
3	58	-0,055735	0,266073	0,017456	0	0	0
3	59	-0,061432	0,266162	0,017059	0	0	0
3	60	-0,067045	0,266227	0,016838	0	0	0
3	61	-0,072624	0,266268	0,016740	0	0	0
3	N4	-0,078200	0,266286	0,016716	0	0	0
4	N5	0,017576	0,321906	-0,045795	-33	-1223	0
4	62	0,017576	0,305954	-0,045833	-67	-2325	0
4	N1	0,017576	0,289956	-0,045835	-67	-2204	0
5	N2	0,020792	0,264460	0,035114	-79	-2010	0
5	63	0,020792	0,276716	0,035112	-79	-2103	0
5	N6	0,020792	0,288930	0,035078	-40	-1098	0

NODI CONCI RIGIDI

62	0,017576	0,305954	-0,045833	-67	-2325	0
7	0,017577	0,273948	-0,045851	-67	-2082	0
37	0,020791	0,252192	0,035143	-79	-1917	0
63	0,020792	0,276716	0,035112	-79	-2103	0
64	0,192551	0,304734	-0,037104	0	0	0
65	0,192551	0,278830	-0,037104	0	0	0
66	-0,078200	0,260451	0,016716	0	0	0
67	-0,078200	0,272121	0,016716	0	0	0
68	-0,002423	0,289956	-0,045835	0	0	0
38	0,037561	0,289960	-0,045793	0	0	0
69	0,036114	0,264460	0,035114	0	0	0
50	0,005494	0,264464	0,035044	0	0	0

RISULT.REAZ.TERRENO:Rx= -2617 Ry= -51470 Rm= 0

SFORZI NELLE TRAVI E PRESSIONI SUL TERRENO

Xiniz., Xfin. ascisse [cm] iniziale e finale del conchio in esame (origine = estremo iniziale flessibile)
M1, V1, N1 momento flettente [daNm], taglio [daN], sforzo normale [daN] della sez. iniziale del conchio
M2, V2, N2 momento flettente [daNm], taglio [daN], sforzo normale [daN] della sez. finale del conchio
P1Terr, P2Terr pressioni normali di contatto col terreno [daN/cm²] nella sez. iniziale e finale del conchio

COMBINAZIONE DI CARICO N. 1'

TRAVE n. 1 Trave di fondazione										
N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
1	0,0	5808	-17014	9756	1,19	20,0	-2372	17339	-9756	1,13
2	20,0	2372	-15086	9749	1,13	40,0	677	15411	-9749	1,06
3	40,0	-677	-13294	9743	1,06	60,0	3369	13619	-9743	0,99
4	60,0	-3369	-11638	9737	0,99	80,0	5729	11963	-9737	0,92
5	80,0	-5729	-10113	9732	0,92	100,0	7784	10438	-9732	0,86
6	100,0	-7784	-8715	9728	0,86	120,0	9559	9040	-9728	0,80
7	120,0	-9559	-7435	9723	0,80	140,0	11079	7760	-9723	0,75
8	140,0	-11079	-6266	9720	0,75	160,0	12365	6591	-9720	0,70
9	160,0	-12365	-5197	9716	0,70	180,0	13437	5522	-9716	0,65
10	180,0	-13437	-4217	9713	0,65	200,0	14313	4542	-9713	0,61
11	200,0	-14313	-3314	9711	0,61	220,0	15008	3639	-9711	0,58
12	220,0	-15008	-2474	9709	0,58	240,0	15535	2799	-9709	0,56
13	240,0	-15535	-1685	9708	0,56	260,0	15905	2010	-9708	0,54
14	260,0	-15905	-931	9707	0,54	280,0	16123	1256	-9707	0,53
15	280,0	-16123	-200	9706	0,53	300,0	16196	525	-9706	0,52

16	300,0	-16196	525	9706	0,52	320,0	16123	-200	-9706	0,53
17	320,0	-16123	1256	9707	0,53	340,0	15905	-931	-9707	0,54
18	340,0	-15905	2010	9708	0,54	360,0	15535	-1685	-9708	0,56
19	360,0	-15535	2799	9709	0,56	380,0	15008	-2474	-9709	0,58
20	380,0	-15008	3639	9711	0,58	400,0	14313	-3314	-9711	0,61
21	400,0	-14313	4542	9713	0,61	420,0	13437	-4217	-9713	0,65
22	420,0	-13437	5522	9716	0,65	440,0	12365	-5197	-9716	0,70
23	440,0	-12365	6591	9720	0,70	460,0	11079	-6266	-9720	0,75
24	460,0	-11079	7760	9723	0,75	480,0	9559	-7435	-9723	0,80
25	480,0	-9559	9040	9728	0,80	500,0	7784	-8715	-9728	0,86
26	500,0	-7784	10438	9732	0,86	520,0	5729	-10113	-9732	0,92
27	520,0	-5729	11963	9737	0,92	540,0	3369	-11638	-9737	0,99
28	540,0	-3369	13619	9743	0,99	560,0	677	-13294	-9743	1,06
29	560,0	-677	15411	9749	1,06	580,0	-2372	-15086	-9749	1,13
30	580,0	2372	17339	9756	1,13	600,0	-5808	-17014	-9756	1,19

TRAVE n. 2 Piedritto di sinistra

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
31	0,0	-6909	7234	23393	---	19,2	5608	-6350	-21385	---
32	19,2	-5608	6350	21385	---	38,3	4471	-5517	-19395	---
33	38,3	-4471	5517	19395	---	57,5	3490	-4736	-17424	---
34	57,5	-3490	4736	17424	---	76,7	2653	-4005	-15471	---
35	76,7	-2653	4005	15471	---	95,8	1951	-3326	-13537	---
36	95,8	-1951	3326	13537	---	115,0	1375	-2697	-11622	---
37	115,0	-1375	2697	11622	---	134,2	914	-2120	-9725	---
38	134,2	-914	2120	9725	---	153,3	559	-1594	-7847	---
39	153,3	-559	1594	7847	---	172,5	300	-1119	-5987	---
40	172,5	-300	1119	5987	---	191,7	127	-695	-4146	---
41	191,7	-127	695	4146	---	210,8	30	-322	-2324	---
42	210,8	-30	322	2324	---	230,0	0	0	-520	---

TRAVE n. 3 Piedritto di destra

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
43	0,0	6909	-7234	23393	---	19,2	-5608	6350	-21385	---
44	19,2	5608	-6350	21385	---	38,3	-4471	5517	-19395	---
45	38,3	4471	-5517	19395	---	57,5	-3490	4736	-17424	---
46	57,5	3490	-4736	17424	---	76,7	-2653	4005	-15471	---
47	76,7	2653	-4005	15471	---	95,8	-1951	3326	-13537	---
48	95,8	1951	-3326	13537	---	115,0	-1375	2697	-11622	---
49	115,0	1375	-2697	11622	---	134,2	-914	2120	-9725	---
50	134,2	914	-2120	9725	---	153,3	-559	1594	-7847	---
51	153,3	559	-1594	7847	---	172,5	-300	1119	-5987	---
52	172,5	300	-1119	5987	---	191,7	-127	695	-4146	---
53	191,7	127	-695	4146	---	210,8	-30	322	-2324	---
54	210,8	30	-322	2324	---	230,0	0	0	-520	---

TRAVE n. 4 Sbalzo fond. di sinistra

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
55	0,0	0	1385	-4	---	20,0	-245	-1060	4	---

TRAVE n. 5 Sbalzo fond. di destra

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
56	0,0	245	-1060	-4	1,32	20,0	0	1385	4	1,39

COMBINAZIONE DI CARICO N. 2'

TRAVE n. 1 Trave di fondazione

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
1	0,0	5808	-17014	9756	1,19	20,0	-2372	17339	-9756	1,13
2	20,0	2372	-15086	9749	1,13	40,0	677	15411	-9749	1,06
3	40,0	-677	-13294	9743	1,06	60,0	3369	13619	-9743	0,99
4	60,0	-3369	-11638	9737	0,99	80,0	5729	11963	-9737	0,92
5	80,0	-5729	-10113	9732	0,92	100,0	7784	10438	-9732	0,86

6	100,0	-7784	-8715	9728	0,86	120,0	9559	9040	-9728	0,80
7	120,0	-9559	-7435	9723	0,80	140,0	11079	7760	-9723	0,75
8	140,0	-11079	-6266	9720	0,75	160,0	12365	6591	-9720	0,70
9	160,0	-12365	-5197	9716	0,70	180,0	13437	5522	-9716	0,65
10	180,0	-13437	-4217	9713	0,65	200,0	14313	4542	-9713	0,61
11	200,0	-14313	-3314	9711	0,61	220,0	15008	3639	-9711	0,58
12	220,0	-15008	-2474	9709	0,58	240,0	15535	2799	-9709	0,56
13	240,0	-15535	-1685	9708	0,56	260,0	15905	2010	-9708	0,54
14	260,0	-15905	-931	9707	0,54	280,0	16123	1256	-9707	0,53
15	280,0	-16123	-200	9706	0,53	300,0	16196	525	-9706	0,52
16	300,0	-16196	525	9706	0,52	320,0	16123	-200	-9706	0,53
17	320,0	-16123	1256	9707	0,53	340,0	15905	-931	-9707	0,54
18	340,0	-15905	2010	9708	0,54	360,0	15535	-1685	-9708	0,56
19	360,0	-15535	2799	9709	0,56	380,0	15008	-2474	-9709	0,58
20	380,0	-15008	3639	9711	0,58	400,0	14313	-3314	-9711	0,61
21	400,0	-14313	4542	9713	0,61	420,0	13437	-4217	-9713	0,65
22	420,0	-13437	5522	9716	0,65	440,0	12365	-5197	-9716	0,70
23	440,0	-12365	6591	9720	0,70	460,0	11079	-6266	-9720	0,75
24	460,0	-11079	7760	9723	0,75	480,0	9559	-7435	-9723	0,80
25	480,0	-9559	9040	9728	0,80	500,0	7784	-8715	-9728	0,86
26	500,0	-7784	10438	9732	0,86	520,0	5729	-10113	-9732	0,92
27	520,0	-5729	11963	9737	0,92	540,0	3369	-11638	-9737	0,99
28	540,0	-3369	13619	9743	0,99	560,0	677	-13294	-9743	1,06
29	560,0	-677	15411	9749	1,06	580,0	-2372	-15086	-9749	1,13
30	580,0	2372	17339	9756	1,13	600,0	-5808	-17014	-9756	1,19

TRAVE n. 2 Piedritto di sinistra

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
31	0,0	-6909	7234	23393	---	19,2	5608	-6350	-21385	---
32	19,2	-5608	6350	21385	---	38,3	4471	-5517	-19395	---
33	38,3	-4471	5517	19395	---	57,5	3490	-4736	-17424	---
34	57,5	-3490	4736	17424	---	76,7	2653	-4005	-15471	---
35	76,7	-2653	4005	15471	---	95,8	1951	-3326	-13537	---
36	95,8	-1951	3326	13537	---	115,0	1375	-2697	-11622	---
37	115,0	-1375	2697	11622	---	134,2	914	-2120	-9725	---
38	134,2	-914	2120	9725	---	153,3	559	-1594	-7847	---
39	153,3	-559	1594	7847	---	172,5	300	-1119	-5987	---
40	172,5	-300	1119	5987	---	191,7	127	-695	-4146	---
41	191,7	-127	695	4146	---	210,8	30	-322	-2324	---
42	210,8	-30	322	2324	---	230,0	0	0	-520	---

TRAVE n. 3 Piedritto di destra

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
43	0,0	6909	-7234	23393	---	19,2	-5608	6350	-21385	---
44	19,2	5608	-6350	21385	---	38,3	-4471	5517	-19395	---
45	38,3	4471	-5517	19395	---	57,5	-3490	4736	-17424	---
46	57,5	3490	-4736	17424	---	76,7	-2653	4005	-15471	---
47	76,7	2653	-4005	15471	---	95,8	-1951	3326	-13537	---
48	95,8	1951	-3326	13537	---	115,0	-1375	2697	-11622	---
49	115,0	1375	-2697	11622	---	134,2	-914	2120	-9725	---
50	134,2	914	-2120	9725	---	153,3	-559	1594	-7847	---
51	153,3	559	-1594	7847	---	172,5	-300	1119	-5987	---
52	172,5	300	-1119	5987	---	191,7	-127	695	-4146	---
53	191,7	127	-695	4146	---	210,8	-30	322	-2324	---
54	210,8	30	-322	2324	---	230,0	0	0	-520	---

TRAVE n. 4 Sbalzo fond. di sinistra

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
55	0,0	0	1385	-4	---	20,0	-245	-1060	4	---

TRAVE n. 5 Sbalzo fond. di destra

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
56	0,0	245	-1060	-4	1,32	20,0	0	1385	4	1,39

COMBINAZIONE DI CARICO N. 3'
TRAVE n. 1 Trave di fondazione

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
1	0,0	5808	-17014	9756	1,19	20,0	-2372	17339	-9756	1,13
2	20,0	2372	-15086	9749	1,13	40,0	677	15411	-9749	1,06
3	40,0	-677	-13294	9743	1,06	60,0	3369	13619	-9743	0,99
4	60,0	-3369	-11638	9737	0,99	80,0	5729	11963	-9737	0,92
5	80,0	-5729	-10113	9732	0,92	100,0	7784	10438	-9732	0,86
6	100,0	-7784	-8715	9728	0,86	120,0	9559	9040	-9728	0,80
7	120,0	-9559	-7435	9723	0,80	140,0	11079	7760	-9723	0,75
8	140,0	-11079	-6266	9720	0,75	160,0	12365	6591	-9720	0,70
9	160,0	-12365	-5197	9716	0,70	180,0	13437	5522	-9716	0,65
10	180,0	-13437	-4217	9713	0,65	200,0	14313	4542	-9713	0,61
11	200,0	-14313	-3314	9711	0,61	220,0	15008	3639	-9711	0,58
12	220,0	-15008	-2474	9709	0,58	240,0	15535	2799	-9709	0,56
13	240,0	-15535	-1685	9708	0,56	260,0	15905	2010	-9708	0,54
14	260,0	-15905	-931	9707	0,54	280,0	16123	1256	-9707	0,53
15	280,0	-16123	-200	9706	0,53	300,0	16196	525	-9706	0,52
16	300,0	-16196	525	9706	0,52	320,0	16123	-200	-9706	0,53
17	320,0	-16123	1256	9707	0,53	340,0	15905	-931	-9707	0,54
18	340,0	-15905	2010	9708	0,54	360,0	15535	-1685	-9708	0,56
19	360,0	-15535	2799	9709	0,56	380,0	15008	-2474	-9709	0,58
20	380,0	-15008	3639	9711	0,58	400,0	14313	-3314	-9711	0,61
21	400,0	-14313	4542	9713	0,61	420,0	13437	-4217	-9713	0,65
22	420,0	-13437	5522	9716	0,65	440,0	12365	-5197	-9716	0,70
23	440,0	-12365	6591	9720	0,70	460,0	11079	-6266	-9720	0,75
24	460,0	-11079	7760	9723	0,75	480,0	9559	-7435	-9723	0,80
25	480,0	-9559	9040	9728	0,80	500,0	7784	-8715	-9728	0,86
26	500,0	-7784	10438	9732	0,86	520,0	5729	-10113	-9732	0,92
27	520,0	-5729	11963	9737	0,92	540,0	3369	-11638	-9737	0,99
28	540,0	-3369	13619	9743	0,99	560,0	677	-13294	-9743	1,06
29	560,0	-677	15411	9749	1,06	580,0	-2372	-15086	-9749	1,13
30	580,0	2372	17339	9756	1,13	600,0	-5808	-17014	-9756	1,19

TRAVE n. 2 Piedritto di sinistra

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
31	0,0	-6909	7234	23393	---	19,2	5608	-6350	-21385	---
32	19,2	-5608	6350	21385	---	38,3	4471	-5517	-19395	---
33	38,3	-4471	5517	19395	---	57,5	3490	-4736	-17424	---
34	57,5	-3490	4736	17424	---	76,7	2653	-4005	-15471	---
35	76,7	-2653	4005	15471	---	95,8	1951	-3326	-13537	---
36	95,8	-1951	3326	13537	---	115,0	1375	-2697	-11622	---
37	115,0	-1375	2697	11622	---	134,2	914	-2120	-9725	---
38	134,2	-914	2120	9725	---	153,3	559	-1594	-7847	---
39	153,3	-559	1594	7847	---	172,5	300	-1119	-5987	---
40	172,5	-300	1119	5987	---	191,7	127	-695	-4146	---
41	191,7	-127	695	4146	---	210,8	30	-322	-2324	---
42	210,8	-30	322	2324	---	230,0	0	0	-520	---

TRAVE n. 3 Piedritto di destra

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
43	0,0	6909	-7234	23393	---	19,2	-5608	6350	-21385	---
44	19,2	5608	-6350	21385	---	38,3	-4471	5517	-19395	---
45	38,3	4471	-5517	19395	---	57,5	-3490	4736	-17424	---
46	57,5	3490	-4736	17424	---	76,7	-2653	4005	-15471	---
47	76,7	2653	-4005	15471	---	95,8	-1951	3326	-13537	---
48	95,8	1951	-3326	13537	---	115,0	-1375	2697	-11622	---
49	115,0	1375	-2697	11622	---	134,2	-914	2120	-9725	---
50	134,2	914	-2120	9725	---	153,3	-559	1594	-7847	---
51	153,3	559	-1594	7847	---	172,5	-300	1119	-5987	---
52	172,5	300	-1119	5987	---	191,7	-127	695	-4146	---
53	191,7	127	-695	4146	---	210,8	-30	322	-2324	---
54	210,8	30	-322	2324	---	230,0	0	0	-520	---

TRAVE n. 4 Sbalzo fond. di sinistra

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
--------	-------	----	----	----	--------	-------	----	----	----	--------

55	0,0	0	1385	-4	---	20,0	-245	-1060	4	---
TRAVE n. 5 Sbalzo fond. di destra										
N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
56	0,0	245	-1060	-4	1,32	20,0	0	1385	4	1,39

COMBINAZIONE DI CARICO N. 4'

TRAVE n. 1 Trave di fondazione										
N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
1	0,0	5808	-17014	9756	1,19	20,0	-2372	17339	-9756	1,13
2	20,0	2372	-15086	9749	1,13	40,0	677	15411	-9749	1,06
3	40,0	-677	-13294	9743	1,06	60,0	3369	13619	-9743	0,99
4	60,0	-3369	-11638	9737	0,99	80,0	5729	11963	-9737	0,92
5	80,0	-5729	-10113	9732	0,92	100,0	7784	10438	-9732	0,86
6	100,0	-7784	-8715	9728	0,86	120,0	9559	9040	-9728	0,80
7	120,0	-9559	-7435	9723	0,80	140,0	11079	7760	-9723	0,75
8	140,0	-11079	-6266	9720	0,75	160,0	12365	6591	-9720	0,70
9	160,0	-12365	-5197	9716	0,70	180,0	13437	5522	-9716	0,65
10	180,0	-13437	-4217	9713	0,65	200,0	14313	4542	-9713	0,61
11	200,0	-14313	-3314	9711	0,61	220,0	15008	3639	-9711	0,58
12	220,0	-15008	-2474	9709	0,58	240,0	15535	2799	-9709	0,56
13	240,0	-15535	-1685	9708	0,56	260,0	15905	2010	-9708	0,54
14	260,0	-15905	-931	9707	0,54	280,0	16123	1256	-9707	0,53
15	280,0	-16123	-200	9706	0,53	300,0	16196	525	-9706	0,52
16	300,0	-16196	525	9706	0,52	320,0	16123	-200	-9706	0,53
17	320,0	-16123	1256	9707	0,53	340,0	15905	-931	-9707	0,54
18	340,0	-15905	2010	9708	0,54	360,0	15535	-1685	-9708	0,56
19	360,0	-15535	2799	9709	0,56	380,0	15008	-2474	-9709	0,58
20	380,0	-15008	3639	9711	0,58	400,0	14313	-3314	-9711	0,61
21	400,0	-14313	4542	9713	0,61	420,0	13437	-4217	-9713	0,65
22	420,0	-13437	5522	9716	0,65	440,0	12365	-5197	-9716	0,70
23	440,0	-12365	6591	9720	0,70	460,0	11079	-6266	-9720	0,75
24	460,0	-11079	7760	9723	0,75	480,0	9559	-7435	-9723	0,80
25	480,0	-9559	9040	9728	0,80	500,0	7784	-8715	-9728	0,86
26	500,0	-7784	10438	9732	0,86	520,0	5729	-10113	-9732	0,92
27	520,0	-5729	11963	9737	0,92	540,0	3369	-11638	-9737	0,99
28	540,0	-3369	13619	9743	0,99	560,0	677	-13294	-9743	1,06
29	560,0	-677	15411	9749	1,06	580,0	-2372	-15086	-9749	1,13
30	580,0	2372	17339	9756	1,13	600,0	-5808	-17014	-9756	1,19

TRAVE n. 2 Piedritto di sinistra										
N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
31	0,0	-6909	7234	23393	---	19,2	5608	-6350	-21385	---
32	19,2	-5608	6350	21385	---	38,3	4471	-5517	-19395	---
33	38,3	-4471	5517	19395	---	57,5	3490	-4736	-17424	---
34	57,5	-3490	4736	17424	---	76,7	2653	-4005	-15471	---
35	76,7	-2653	4005	15471	---	95,8	1951	-3326	-13537	---
36	95,8	-1951	3326	13537	---	115,0	1375	-2697	-11622	---
37	115,0	-1375	2697	11622	---	134,2	914	-2120	-9725	---
38	134,2	-914	2120	9725	---	153,3	559	-1594	-7847	---
39	153,3	-559	1594	7847	---	172,5	300	-1119	-5987	---
40	172,5	-300	1119	5987	---	191,7	127	-695	-4146	---
41	191,7	-127	695	4146	---	210,8	30	-322	-2324	---
42	210,8	-30	322	2324	---	230,0	0	0	-520	---

TRAVE n. 3 Piedritto di destra										
N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
43	0,0	6909	-7234	23393	---	19,2	-5608	6350	-21385	---
44	19,2	5608	-6350	21385	---	38,3	-4471	5517	-19395	---
45	38,3	4471	-5517	19395	---	57,5	-3490	4736	-17424	---
46	57,5	3490	-4736	17424	---	76,7	-2653	4005	-15471	---
47	76,7	2653	-4005	15471	---	95,8	-1951	3326	-13537	---

48	95,8	1951	-3326	13537	---	115,0	-1375	2697	-11622	---
49	115,0	1375	-2697	11622	---	134,2	-914	2120	-9725	---
50	134,2	914	-2120	9725	---	153,3	-559	1594	-7847	---
51	153,3	559	-1594	7847	---	172,5	-300	1119	-5987	---
52	172,5	300	-1119	5987	---	191,7	-127	695	-4146	---
53	191,7	127	-695	4146	---	210,8	-30	322	-2324	---
54	210,8	30	-322	2324	---	230,0	0	0	-520	---

TRAVE n. 4 Sbalzo fond. di sinistra

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
55	0,0	0	1385	-4	---	20,0	-245	-1060	4	---

TRAVE n. 5 Sbalzo fond. di destra

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
56	0,0	245	-1060	-4	1,32	20,0	0	1385	4	1,39

COMBINAZIONE DI CARICO N. 5'

TRAVE n. 1 Trave di fondazione

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
1	0,0	5808	-17014	9756	1,19	20,0	-2372	17339	-9756	1,13
2	20,0	2372	-15086	9749	1,13	40,0	677	15411	-9749	1,06
3	40,0	-677	-13294	9743	1,06	60,0	3369	13619	-9743	0,99
4	60,0	-3369	-11638	9737	0,99	80,0	5729	11963	-9737	0,92
5	80,0	-5729	-10113	9732	0,92	100,0	7784	10438	-9732	0,86
6	100,0	-7784	-8715	9728	0,86	120,0	9559	9040	-9728	0,80
7	120,0	-9559	-7435	9723	0,80	140,0	11079	7760	-9723	0,75
8	140,0	-11079	-6266	9720	0,75	160,0	12365	6591	-9720	0,70
9	160,0	-12365	-5197	9716	0,70	180,0	13437	5522	-9716	0,65
10	180,0	-13437	-4217	9713	0,65	200,0	14313	4542	-9713	0,61
11	200,0	-14313	-3314	9711	0,61	220,0	15008	3639	-9711	0,58
12	220,0	-15008	-2474	9709	0,58	240,0	15535	2799	-9709	0,56
13	240,0	-15535	-1685	9708	0,56	260,0	15905	2010	-9708	0,54
14	260,0	-15905	-931	9707	0,54	280,0	16123	1256	-9707	0,53
15	280,0	-16123	-200	9706	0,53	300,0	16196	525	-9706	0,52
16	300,0	-16196	525	9706	0,52	320,0	16123	-200	-9706	0,53
17	320,0	-16123	1256	9707	0,53	340,0	15905	-931	-9707	0,54
18	340,0	-15905	2010	9708	0,54	360,0	15535	-1685	-9708	0,56
19	360,0	-15535	2799	9709	0,56	380,0	15008	-2474	-9709	0,58
20	380,0	-15008	3639	9711	0,58	400,0	14313	-3314	-9711	0,61
21	400,0	-14313	4542	9713	0,61	420,0	13437	-4217	-9713	0,65
22	420,0	-13437	5522	9716	0,65	440,0	12365	-5197	-9716	0,70
23	440,0	-12365	6591	9720	0,70	460,0	11079	-6266	-9720	0,75
24	460,0	-11079	7760	9723	0,75	480,0	9559	-7435	-9723	0,80
25	480,0	-9559	9040	9728	0,80	500,0	7784	-8715	-9728	0,86
26	500,0	-7784	10438	9732	0,86	520,0	5729	-10113	-9732	0,92
27	520,0	-5729	11963	9737	0,92	540,0	3369	-11638	-9737	0,99
28	540,0	-3369	13619	9743	0,99	560,0	677	-13294	-9743	1,06
29	560,0	-677	15411	9749	1,06	580,0	-2372	-15086	-9749	1,13
30	580,0	2372	17339	9756	1,13	600,0	-5808	-17014	-9756	1,19

TRAVE n. 2 Piedritto di sinistra

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
31	0,0	-6909	7234	23393	---	19,2	5608	-6350	-21385	---
32	19,2	-5608	6350	21385	---	38,3	4471	-5517	-19395	---
33	38,3	-4471	5517	19395	---	57,5	3490	-4736	-17424	---
34	57,5	-3490	4736	17424	---	76,7	2653	-4005	-15471	---
35	76,7	-2653	4005	15471	---	95,8	1951	-3326	-13537	---
36	95,8	-1951	3326	13537	---	115,0	1375	-2697	-11622	---
37	115,0	-1375	2697	11622	---	134,2	914	-2120	-9725	---
38	134,2	-914	2120	9725	---	153,3	559	-1594	-7847	---
39	153,3	-559	1594	7847	---	172,5	300	-1119	-5987	---
40	172,5	-300	1119	5987	---	191,7	127	-695	-4146	---
41	191,7	-127	695	4146	---	210,8	30	-322	-2324	---

42	210,8	-30	322	2324	---	230,0	0	0	-520	---
TRAVE n. 3 Piedritto di destra										
N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
43	0,0	6909	-7234	23393	---	19,2	-5608	6350	-21385	---
44	19,2	5608	-6350	21385	---	38,3	-4471	5517	-19395	---
45	38,3	4471	-5517	19395	---	57,5	-3490	4736	-17424	---
46	57,5	3490	-4736	17424	---	76,7	-2653	4005	-15471	---
47	76,7	2653	-4005	15471	---	95,8	-1951	3326	-13537	---
48	95,8	1951	-3326	13537	---	115,0	-1375	2697	-11622	---
49	115,0	1375	-2697	11622	---	134,2	-914	2120	-9725	---
50	134,2	914	-2120	9725	---	153,3	-559	1594	-7847	---
51	153,3	559	-1594	7847	---	172,5	-300	1119	-5987	---
52	172,5	300	-1119	5987	---	191,7	-127	695	-4146	---
53	191,7	127	-695	4146	---	210,8	-30	322	-2324	---
54	210,8	30	-322	2324	---	230,0	0	0	-520	---

TRAVE n. 4 Sbalzo fond. di sinistra										
N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
55	0,0	0	1385	-4	---	20,0	-245	-1060	4	---

TRAVE n. 5 Sbalzo fond. di destra										
N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
56	0,0	245	-1060	-4	1,32	20,0	0	1385	4	1,39

COMBINAZIONE DI CARICO N. 6'

TRAVE n. 1 Trave di fondazione										
N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
1	0,0	5808	-17014	9756	1,19	20,0	-2372	17339	-9756	1,13
2	20,0	2372	-15086	9749	1,13	40,0	677	15411	-9749	1,06
3	40,0	-677	-13294	9743	1,06	60,0	3369	13619	-9743	0,99
4	60,0	-3369	-11638	9737	0,99	80,0	5729	11963	-9737	0,92
5	80,0	-5729	-10113	9732	0,92	100,0	7784	10438	-9732	0,86
6	100,0	-7784	-8715	9728	0,86	120,0	9559	9040	-9728	0,80
7	120,0	-9559	-7435	9723	0,80	140,0	11079	7760	-9723	0,75
8	140,0	-11079	-6266	9720	0,75	160,0	12365	6591	-9720	0,70
9	160,0	-12365	-5197	9716	0,70	180,0	13437	5522	-9716	0,65
10	180,0	-13437	-4217	9713	0,65	200,0	14313	4542	-9713	0,61
11	200,0	-14313	-3314	9711	0,61	220,0	15008	3639	-9711	0,58
12	220,0	-15008	-2474	9709	0,58	240,0	15535	2799	-9709	0,56
13	240,0	-15535	-1685	9708	0,56	260,0	15905	2010	-9708	0,54
14	260,0	-15905	-931	9707	0,54	280,0	16123	1256	-9707	0,53
15	280,0	-16123	-200	9706	0,53	300,0	16196	525	-9706	0,52
16	300,0	-16196	525	9706	0,52	320,0	16123	-200	-9706	0,53
17	320,0	-16123	1256	9707	0,53	340,0	15905	-931	-9707	0,54
18	340,0	-15905	2010	9708	0,54	360,0	15535	-1685	-9708	0,56
19	360,0	-15535	2799	9709	0,56	380,0	15008	-2474	-9709	0,58
20	380,0	-15008	3639	9711	0,58	400,0	14313	-3314	-9711	0,61
21	400,0	-14313	4542	9713	0,61	420,0	13437	-4217	-9713	0,65
22	420,0	-13437	5522	9716	0,65	440,0	12365	-5197	-9716	0,70
23	440,0	-12365	6591	9720	0,70	460,0	11079	-6266	-9720	0,75
24	460,0	-11079	7760	9723	0,75	480,0	9559	-7435	-9723	0,80
25	480,0	-9559	9040	9728	0,80	500,0	7784	-8715	-9728	0,86
26	500,0	-7784	10438	9732	0,86	520,0	5729	-10113	-9732	0,92
27	520,0	-5729	11963	9737	0,92	540,0	3369	-11638	-9737	0,99
28	540,0	-3369	13619	9743	0,99	560,0	677	-13294	-9743	1,06
29	560,0	-677	15411	9749	1,06	580,0	-2372	-15086	-9749	1,13
30	580,0	2372	17339	9756	1,13	600,0	-5808	-17014	-9756	1,19

TRAVE n. 2 Piedritto di sinistra										
N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
31	0,0	-6909	7234	23393	---	19,2	5608	-6350	-21385	---

32	19,2	-5608	6350	21385	---	38,3	4471	-5517	-19395	---
33	38,3	-4471	5517	19395	---	57,5	3490	-4736	-17424	---
34	57,5	-3490	4736	17424	---	76,7	2653	-4005	-15471	---
35	76,7	-2653	4005	15471	---	95,8	1951	-3326	-13537	---
36	95,8	-1951	3326	13537	---	115,0	1375	-2697	-11622	---
37	115,0	-1375	2697	11622	---	134,2	914	-2120	-9725	---
38	134,2	-914	2120	9725	---	153,3	559	-1594	-7847	---
39	153,3	-559	1594	7847	---	172,5	300	-1119	-5987	---
40	172,5	-300	1119	5987	---	191,7	127	-695	-4146	---
41	191,7	-127	695	4146	---	210,8	30	-322	-2324	---
42	210,8	-30	322	2324	---	230,0	0	0	-520	---

TRAVE n. 3 Piedritto di destra

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
43	0,0	6909	-7234	23393	---	19,2	-5608	6350	-21385	---
44	19,2	5608	-6350	21385	---	38,3	-4471	5517	-19395	---
45	38,3	4471	-5517	19395	---	57,5	-3490	4736	-17424	---
46	57,5	3490	-4736	17424	---	76,7	-2653	4005	-15471	---
47	76,7	2653	-4005	15471	---	95,8	-1951	3326	-13537	---
48	95,8	1951	-3326	13537	---	115,0	-1375	2697	-11622	---
49	115,0	1375	-2697	11622	---	134,2	-914	2120	-9725	---
50	134,2	914	-2120	9725	---	153,3	-559	1594	-7847	---
51	153,3	559	-1594	7847	---	172,5	-300	1119	-5987	---
52	172,5	300	-1119	5987	---	191,7	-127	695	-4146	---
53	191,7	127	-695	4146	---	210,8	-30	322	-2324	---
54	210,8	30	-322	2324	---	230,0	0	0	-520	---

TRAVE n. 4 Sbalzo fond. di sinistra

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
55	0,0	0	1385	-4	---	20,0	-245	-1060	4	---

TRAVE n. 5 Sbalzo fond. di destra

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
56	0,0	245	-1060	-4	1,32	20,0	0	1385	4	1,39

COMBINAZIONE DI CARICO SISMICA IN DIREZIONE +X'

TRAVE n. 1 Trave di fondazione

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
1	0,0	6858	-14858	9508	0,96	20,0	-3862	15108	-9508	0,91
2	20,0	3862	-13291	9430	0,91	40,0	-1178	13541	-9430	0,86
3	40,0	1178	-11827	9351	0,86	60,0	1212	12077	-9351	0,81
4	60,0	-1212	-10467	9274	0,81	80,0	3330	10717	-9274	0,75
5	80,0	-3330	-9209	9197	0,75	100,0	5197	9459	-9197	0,70
6	100,0	-5197	-8049	9120	0,70	120,0	6832	8299	-9120	0,66
7	120,0	-6832	-6984	9044	0,66	140,0	8254	7234	-9044	0,61
8	140,0	-8254	-6007	8968	0,61	160,0	9480	6257	-8968	0,57
9	160,0	-9480	-5110	8892	0,57	180,0	10527	5360	-8892	0,54
10	180,0	-10527	-4284	8817	0,54	200,0	11409	4534	-8817	0,51
11	200,0	-11409	-3520	8743	0,51	220,0	12138	3770	-8743	0,48
12	220,0	-12138	-2808	8668	0,48	240,0	12725	3058	-8668	0,46
13	240,0	-12725	-2137	8595	0,46	260,0	13177	2387	-8595	0,45
14	260,0	-13177	-1494	8521	0,45	280,0	13501	1744	-8521	0,44
15	280,0	-13501	-869	8448	0,44	300,0	13700	1119	-8448	0,43
16	300,0	-13700	-249	8376	0,43	320,0	13775	499	-8376	0,44
17	320,0	-13775	378	8304	0,44	340,0	13724	-128	-8304	0,45
18	340,0	-13724	1025	8232	0,45	360,0	13544	-775	-8232	0,46
19	360,0	-13544	1703	8161	0,46	380,0	13229	-1453	-8161	0,49
20	380,0	-13229	2427	8090	0,49	400,0	12768	-2177	-8090	0,51
21	400,0	-12768	3206	8019	0,51	420,0	12152	-2956	-8019	0,55
22	420,0	-12152	4053	7949	0,55	440,0	11367	-3803	-7949	0,59
23	440,0	-11367	4978	7880	0,59	460,0	10396	-4728	-7880	0,63
24	460,0	-10396	5993	7810	0,63	480,0	9222	-5743	-7810	0,68
25	480,0	-9222	7107	7741	0,68	500,0	7826	-6857	-7741	0,74

26	500,0	-7826	8327	7673	0,74	520,0	6185	-8077	-7673	0,79
27	520,0	-6185	9662	7604	0,79	540,0	4278	-9412	-7604	0,85
28	540,0	-4278	11116	7537	0,85	560,0	2080	-10866	-7537	0,91
29	560,0	-2080	12695	7469	0,91	580,0	-434	-12445	-7469	0,98
30	580,0	434	14401	7402	0,98	600,0	-3289	-14151	-7402	1,04

TRAVE n. 2 Piedritto di sinistra

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
31	0,0	-7593	7393	19932	---	19,2	6256	-6556	-18216	---
32	19,2	-6256	6556	18216	---	38,3	5077	-5763	-16515	---
33	38,3	-5077	5763	16515	---	57,5	4044	-5015	-14831	---
34	57,5	-4044	5015	14831	---	76,7	3151	-4311	-13163	---
35	76,7	-3151	4311	13163	---	95,8	2389	-3651	-11512	---
36	95,8	-2389	3651	11512	---	115,0	1749	-3035	-9876	---
37	115,0	-1749	3035	9876	---	134,2	1223	-2464	-8256	---
38	134,2	-1223	2464	8256	---	153,3	802	-1937	-6653	---
39	153,3	-802	1937	6653	---	172,5	477	-1455	-5065	---
40	172,5	-477	1455	5065	---	191,7	241	-1016	-3494	---
41	191,7	-241	1016	3494	---	210,8	85	-622	-1939	---
42	210,8	-85	622	1939	---	230,0	0	-272	-400	---

TRAVE n. 3 Piedritto di destra

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
43	0,0	4383	-5146	19932	---	19,2	-3464	4451	-18216	---
44	19,2	3464	-4451	18216	---	38,3	-2674	3800	-16515	---
45	38,3	2674	-3800	16515	---	57,5	-2004	3194	-14831	---
46	57,5	2004	-3194	14831	---	76,7	-1447	2631	-13163	---
47	76,7	1447	-2631	13163	---	95,8	-992	2113	-11512	---
48	95,8	992	-2113	11512	---	115,0	-634	1640	-9876	---
49	115,0	634	-1640	9876	---	134,2	-361	1210	-8256	---
50	134,2	361	-1210	8256	---	153,3	-167	825	-6653	---
51	153,3	167	-825	6653	---	172,5	-42	484	-5065	---
52	172,5	42	-484	5065	---	191,7	22	188	-3494	---
53	191,7	-22	-188	3494	---	210,8	33	-64	-1939	---
54	210,8	-33	64	1939	---	230,0	0	-272	-400	---

TRAVE n. 4 Sbalzo fond. di sinistra

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
55	0,0	0	1098	-40	---	20,0	-195	-848	40	---

TRAVE n. 5 Sbalzo fond. di destra

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
56	0,0	220	-973	33	1,16	20,0	0	1223	-33	1,22

COMBINAZIONE DI CARICO SISMICA IN DIREZIONE -X'

TRAVE n. 1 Trave di fondazione

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
1	0,0	3289	-14151	7402	1,04	20,0	-434	14401	-7402	0,98
2	20,0	434	-12445	7469	0,98	40,0	2080	12695	-7469	0,91
3	40,0	-2080	-10866	7537	0,91	60,0	4278	11116	-7537	0,85
4	60,0	-4278	-9412	7604	0,85	80,0	6185	9662	-7604	0,79
5	80,0	-6185	-8077	7673	0,79	100,0	7826	8327	-7673	0,74
6	100,0	-7826	-6857	7741	0,74	120,0	9222	7107	-7741	0,68
7	120,0	-9222	-5743	7810	0,68	140,0	10396	5993	-7810	0,63
8	140,0	-10396	-4728	7880	0,63	160,0	11367	4978	-7880	0,59
9	160,0	-11367	-3803	7949	0,59	180,0	12152	4053	-7949	0,55
10	180,0	-12152	-2956	8019	0,55	200,0	12768	3206	-8019	0,51
11	200,0	-12768	-2177	8090	0,51	220,0	13229	2427	-8090	0,49
12	220,0	-13229	-1453	8161	0,49	240,0	13544	1703	-8161	0,46
13	240,0	-13544	-775	8232	0,46	260,0	13724	1025	-8232	0,45
14	260,0	-13724	-128	8304	0,45	280,0	13775	378	-8304	0,44
15	280,0	-13775	499	8376	0,44	300,0	13700	-249	-8376	0,43

16	300,0	-13700	1119	8448	0,43	320,0	13501	-869	-8448	0,44
17	320,0	-13501	1744	8521	0,44	340,0	13177	-1494	-8521	0,45
18	340,0	-13177	2387	8595	0,45	360,0	12725	-2137	-8595	0,46
19	360,0	-12725	3058	8668	0,46	380,0	12138	-2808	-8668	0,48
20	380,0	-12138	3770	8743	0,48	400,0	11409	-3520	-8743	0,51
21	400,0	-11409	4534	8817	0,51	420,0	10527	-4284	-8817	0,54
22	420,0	-10527	5360	8892	0,54	440,0	9480	-5110	-8892	0,57
23	440,0	-9480	6257	8968	0,57	460,0	8254	-6007	-8968	0,61
24	460,0	-8254	7234	9044	0,61	480,0	6832	-6984	-9044	0,66
25	480,0	-6832	8299	9120	0,66	500,0	5197	-8049	-9120	0,70
26	500,0	-5197	9459	9197	0,70	520,0	3330	-9209	-9197	0,75
27	520,0	-3330	10717	9274	0,75	540,0	1212	-10467	-9274	0,81
28	540,0	-1212	12077	9351	0,81	560,0	-1178	-11827	-9351	0,86
29	560,0	1178	13541	9430	0,86	580,0	-3862	-13291	-9430	0,91
30	580,0	3862	15108	9508	0,91	600,0	-6858	-14858	-9508	0,96

TRAVE n. 2 Piedritto di sinistra

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
31	0,0	-4383	5146	19932	---	19,2	3464	-4451	-18216	---
32	19,2	-3464	4451	18216	---	38,3	2674	-3800	-16515	---
33	38,3	-2674	3800	16515	---	57,5	2004	-3194	-14831	---
34	57,5	-2004	3194	14831	---	76,7	1447	-2631	-13163	---
35	76,7	-1447	2631	13163	---	95,8	992	-2113	-11512	---
36	95,8	-992	2113	11512	---	115,0	634	-1640	-9876	---
37	115,0	-634	1640	9876	---	134,2	361	-1210	-8256	---
38	134,2	-361	1210	8256	---	153,3	167	-825	-6653	---
39	153,3	-167	825	6653	---	172,5	42	-484	-5065	---
40	172,5	-42	484	5065	---	191,7	-22	-188	-3494	---
41	191,7	22	188	3494	---	210,8	-33	64	-1939	---
42	210,8	33	-64	1939	---	230,0	0	272	-400	---

TRAVE n. 3 Piedritto di destra

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
43	0,0	7593	-7393	19932	---	19,2	-6256	6556	-18216	---
44	19,2	6256	-6556	18216	---	38,3	-5077	5763	-16515	---
45	38,3	5077	-5763	16515	---	57,5	-4044	5015	-14831	---
46	57,5	4044	-5015	14831	---	76,7	-3151	4311	-13163	---
47	76,7	3151	-4311	13163	---	95,8	-2389	3651	-11512	---
48	95,8	2389	-3651	11512	---	115,0	-1749	3035	-9876	---
49	115,0	1749	-3035	9876	---	134,2	-1223	2464	-8256	---
50	134,2	1223	-2464	8256	---	153,3	-802	1937	-6653	---
51	153,3	802	-1937	6653	---	172,5	-477	1455	-5065	---
52	172,5	477	-1455	5065	---	191,7	-241	1016	-3494	---
53	191,7	241	-1016	3494	---	210,8	-85	622	-1939	---
54	210,8	85	-622	1939	---	230,0	0	272	-400	---

TRAVE n. 4 Sbalzo fond. di sinistra

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
55	0,0	0	1223	33	---	20,0	-220	-973	-33	---

TRAVE n. 5 Sbalzo fond. di destra

N°Asta	Xini.	M1	V1	N1	P1terr	Xfin.	M2	V2	N2	P2terr
56	0,0	195	-848	-40	1,05	20,0	0	1098	40	1,10