

---

# Piano Strategico

della Città Metropolitana di Reggio Calabria

---

Laboratorio Territoriale:  
AREA della PIANA DI GIOIA TAURO

*Tavoli di condivisione dei risultati della fase di ascolto dei laboratori territoriali*

PALMI – Sala Consiliare – 9 luglio 2020

## IL PIANO STRATEGICO NELLO STATUTO DELLA CITTÀ METROPOLITANA

### **Articolo 12 - Pianificazione strategica**

*1. Il Piano strategico della Città metropolitana costituisce l'atto di indirizzo e di programmazione per lo sviluppo di carattere sociale, economico e ambientale del territorio metropolitano, nonché per l'esercizio delle funzioni dei Comuni e delle Unioni di Comuni, anche in relazione a quelle delegate o attribuite dalla Regione.*

### **Articolo 39 - Costituzione delle zone omogenee**

*2. Considerata l'estensione territoriale che connota la Città metropolitana, nonché le diversità morfologiche, economiche e sociali ivi presenti, sono individuate come **zone omogenee**:*

- *l'Area dello Stretto;*
- *l'Area Aspromontana;*
- *l'Area Grecanica;*
- *l'Area della Piana;*
- *l'Area della Locride.*

## TEMATICHE EMERGENTI ED ISTANZE DAL TERRITORIO

Nell'ambito degli incontri organizzati dall'ANCI (svolti a Polistena, il 25 ottobre, a Taurianova, il 9 novembre e a Gioia Tauro, il 16 novembre del 2019) sono emerse le seguenti proposte:

- **valorizzare le produzioni agricole (tradizionali e non) ed artigianali di “pregio”** (lavorazione del legno di olivo, ecc.), con elevate potenzialità per l'export, anche attraverso nuove forme di cooperazione tra produttori;
- **diversificare l'attuale offerta del Porto di Gioia Tauro** (oggi destinata al solo transhipment);
- **risolvere le carenze del sistema dei servizi essenziali** (sanitari, sicurezza del territorio, P.A., ecc.) e **delle infrastrutture** (mobilità, strada pedemontana, ecc.);
- **creare percorsi tematici di fruizione del territorio** (via dell'olio, via del legno, la via Popilia);
- **riqualificare il percorso delle linee Taurensi** per “fare stare insieme” il territorio;
- **realizzare il Parco fluviale del Petrace** - Contratto di fiume;
- **valorizzare l'“affaccio a mare” dei comuni della Piana.**

## **LE PRINCIPALI POTENZIALITÀ DELL'AREA DELLA PIANA (1)**

- **ruolo strategico legato alla centralità dell'area nel bacino del Mediterraneo e le potenzialità offerte dal Porto Internazionale di Gioia Tauro;**
- **presenza di una vasta area industriale disponibile ad accogliere insediamenti produttivi nell'ambito della Zona Economica Speciale (ZES);**
- **presenza nell'area delle principali infrastrutture viarie e ferroviarie di collegamento nord-sud (A2, linea RFI, SS18) e dei relativi nodi (svincoli, stazioni, ecc);**
- **vicinanza all'aeroporto internazionale di Lamezia Terme e a quello di Reggio Calabria;**

### **LE PRINCIPALI POTENZIALITÀ DELL'AREA DELLA PIANA (2)**

- **grande disponibilità di superfici ad alta vocazionalità (ulivi e agrumi) per condizioni climatiche e pedologiche**, dove è possibile ottenere produzioni medie annue in alcuni casi superiori a quelle medie nazionali;
- **presenza dell'Università Mediterranea di Reggio Calabria, alla quale fa capo un Dipartimento di Agricoltura, e di un Istituto Tecnico Agrario che hanno consolidato conoscenze, ricerche ed attività sul sistema produttivo agricolo della Piana;**
- **presenza di Associazioni/Organizzazioni di Produttori ben strutturati;**
- **presenza di un ricco patrimonio culturale ed identitario** (aree archeologiche, centri storici, paesaggi, manufatti, tradizioni, prodotti, saperi artigianali, etc.), **diffuso sul territorio;**

## LA VISION DEL PIANO (1)

Nella Vision futura del Piano Strategico, la Piana di Gioia Tauro è un'area che:

- nel contesto nazionale ed internazionale, grazie alla presenza del Porto e del retro-porto di Gioia Tauro **assume il ruolo di “gate” di raccordo tra Europa (sul versante sud) e resto del mondo;**
- nel contesto regionale e metropolitano, rappresenta **il luogo della produzione agricola specializzata e terminale delle filiere agroalimentari regionali, nonché principale nodo commerciale di connessione con il mediterraneo.**

## LA VISION DEL PIANO (2)

Inoltre, nella Vision del Piano la Piana di Gioia Tauro è un'area che ha:

- **ricostruito/riscoperto la propria identità di comunità locale;**
- **rafforzato la propria coesione interna** a partire dalla riscoperta dei valori fondanti della comunità locale;
- **messo in rete le energie positive dell'area** a discapito delle reti illegali e pervasive che insistono sul territorio;
- **riconosciuto il Porto di Gioia Tauro e il suo retro-porto, come polo di sviluppo per la crescita dell'intera collettività;**
- **riscoperto la "bellezza" del paesaggio rurale come bene da valorizzare e tutelare;**
- **trovato un giusto rapporto tra le esigenze di modernizzazione dei processi produttivi e la salvaguardia dell'importante tradizione agricola ed artigianale locale;**
- **strutturato una rete di accoglienza adeguata dei lavoratori extracomunitari.**

# Piano Strategico della Città Metropolitana di Reggio Calabria

---

## **OBIETTIVI E STRATEGIE PER L'AREA DELLA PIANA**

Gli **Obiettivi Prioritari** che s'intendono perseguire nell'Area della Piana attraverso il Piano Strategico sono:

- 1. Riorganizzare e rinnovare il sistema produttivo agricolo (in particolare olivicoltura ed agrumicoltura);**
- 2. Favorire i processi di integrazione del Porto di Gioia Tauro e della retrostante area industriale con il territorio della Piana (e della Città Metropolitana);**
- 3. Migliorare la fruizione turistica del patrimonio culturale e naturale del territorio;**
- 4. Mitigazione dei rischi naturali ed antropici mediante la strutturazione di una Rete Locale per l'Emergenza.**



# Piano Strategico della Città Metropolitana di Reggio Calabria

---

## **1. RIORGANIZZARE E RINNOVARE IL SISTEMA PRODUTTIVO AGRICOLO (IN PARTICOLARE OLIVICOLTURA ED AGRUMICOLTURA)**

Per il raggiungimento dell'obiettivo s'intende puntare *all'incremento della produttività e della produzione, al miglioramento della qualità e alla valorizzazione della tipicità del prodotto, alla diffusione di buone pratiche colturali e alla conservazione delle aree di produzione* attraverso l'implementazione delle seguenti **Azioni/Progetti**

- 1. Creazione di una RETE DI SPORTELLI OPERATIVI, diffusi sul territorio, con funzioni informative e di assistenza tecnica specializzata;**
- 2. Promozione di PROGETTI PILOTA per lo sviluppo di attività innovative nel settore agricolo-produttivo;**
- 3. Promozione di PERCORSI DI INSERIMENTO LAVORATIVO in agricoltura per soggetti extra-comunitari (e attuazione di un programma per la creazione di abitazioni).**

### **2. FAVORIRE I PROCESSI DI INTEGRAZIONE DEL PORTO DI GIOIA TAURO E DEL RETRO-PORTO CON IL TERRITORIO DELLA PIANA (E DELLA CITTÀ METROPOLITANA)**

Per raggiungere l'obiettivo si prevede l'implementazione delle seguenti **Azioni**:

- 1. istituzione di un Tavolo Tecnico Permanente**, da affiancare alla Cabina di Regia esistente, finalizzato all'accelerazione degli interventi già programmati nell'area (porto e retroporto);
- promozione di iniziative finalizzate a rendere polifunzionale il Porto di Gioia Tauro, mediante la **diversificazione delle attività portuali (per funzioni pescherecce, per la nautica da diporto e per il rimessaggio)**;
- promozione di **Programmi di investimento** destinati all'insediamento nell'area industriale di attività produttive e servizi innovativi **per la costruzione di filiere nei settori dell'agroindustria, delle bioenergie, del riciclo dei rifiuti (impianti di compostaggio), dell'high-tech.**

### **3. MIGLIORARE LA FRUIZIONE TURISTICA DEL PATRIMONIO CULTURALE E NATURALE DEL TERRITORIO (RETE DELLA MOBILITÀ LENTA)**

Per raggiungere l'obiettivo si prevede l'implementazione delle seguenti **Azioni/Progetti**:

1. implementazione di un **Progetto Integrato per la Riqualficazione del Tracciato Ferroviario delle Linee Taurensi** che preveda: la conservazione ed il restauro del patrimonio ferroviario esistente; la creazione lungo il tracciato di percorsi dedicati alla mobilità lenta (ferrociclo, piste ciclabili, ecc.); la localizzazione di piccole attività imprenditoriali nelle stazioni (per ricettività, ristorazione, artigianato, ecc.); la sistemazione delle aree e degli altri manufatti di pertinenza della ferrovia;
2. ripristino, attrezzamento e segnalazione dei **percorsi e sentieri rurali e fluviali di interesse paesaggistico-ambientale** e collegamento con gli itinerari escursionisti del Parco dell'Aspromonte;
3. realizzazione di una **rete di piste ciclabili** compreso il tratto locale della Ciclovia della Magna Grecia (appartenente al Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche).

### **4. MITIGAZIONE DEI RISCHI NATURALI ED ANTROPICI MEDIANTE LA STRUTTURAZIONE DI UNA RETE LOCALE PER L'EMERGENZA.**

*Si prevede la costruzione di un sistema interconnesso di aree, strutture e sistemi telematici adeguati a contenere ed a fronteggiare eventi emergenziali e di rischio per la popolazione e per la ripresa della vita socio-economica post-evento. Nello specifico s'intende:*

- **potenziare i sistemi di allertamento e di comunicazione** di supporto alla rete locale per l'emergenza (piattaforme telematiche per la pianificazione e gestione dei rischi);
- **migliorare i collegamenti tra i centri urbani e le aree, gli edifici e le attrezzature strategiche per l'emergenza** (rete viaria, elisuperfici, nodi infrastrutturali, ecc.);
- **creare un sistema di aree ed edifici adeguati ad accogliere ed assistere la popolazione** in caso di calamità ed eventi emergenziali (compresi gli eventi legati al rischio pandemico);
- **attenuare il rischio di incendio** in particolare nelle aree boscate e nelle aree interessate da altre colture arboree (uliveti) della fascia pedemontana della Piana.

## PROSSIMI INCONTRI SU TEMI RILEVANTI

Oltre agli incontri già svolti sul territorio organizzati dall'ANCI, e dei Tavoli Tematici, organizzati dall'Ufficio del Piano della Città Metropolitana di Reggio Calabria, si prevedono ulteriori incontri:

- incontro specifico sul tema “**Porto di Gioia Tauro/ZES**” che dovrà prevedere il coinvolgimento anche dei soggetti direttamente interessati alla gestione dell'area portuale e retro-portuale e delle infrastrutture e dei servizi connessi;
- eventuali ulteriori incontri su **tematiche specifiche** con i Comuni, le associazioni di categoria, altri enti pubblici e privati, professionisti, singoli privati ecc. dell'Area della Piana ai fini della verifica delle Azioni e dei Progetti specifici proposti nell'ambito del Documento Strategico Preliminare.

# Piano Strategico della Città Metropolitana di Reggio Calabria

---

*Grazie per l'attenzione!*

*arch. Massimiliano Cozza D'Onofrio*